

# VEVOR®

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Техническа поддръжка и сертификат за електронна гаранция [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### ДИЗЕЛОВ ОТОПЛИТЕЛ

Ние продължаваме да се ангажираме да ви предоставяме инструменти на конкурентни цени. „Спестете половината“, „Половин цена“ или всякакви други подобни изрази, използвани от нас, представляват само прогноза за спестяванията, които бихте могли да спечелите от закупуването на определени инструменти от нас в сравнение с основните водещи марки и не означава непременно да покрива всички категории инструменти, предлагани от нас. Любезно ви напомняме да проверявате внимателно, когато правите поръчка при нас, ако всъщност спестяват половината в сравнение с водещите големи марки.



# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## ДИЗЕЛОВ ОТОПЛИТЕЛ

МОДЕЛ: XMZ-L-D4



XMZ-W-D4



НУЖДАЕТЕ СЕ ОТ ПОМОЩ? СВЪРЖЕТЕ СЕ С НАС!

Имате въпроси за продукта? Нуждаете се от техническа поддръжка? Моля, не се колебайте да се свържете с нас: Техническа поддръжка и Сертификат за електронна гаранция

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Това е оригиналната инструкция, моля, прочетете всички инструкции в ръководството внимателно преди работа. VEVOR си запазва ясно тълкуване на нашите ръководство за употреба. Външният вид на продукта зависи от продукт, който сте получили. Моля, извинете ни, че няма да ви информираме отново, ако има технологични или софтуерни актуализации на нашия продукт.

Символ	Символ	Описание
		Предупреждение: За да намалите риска от нараняване, потребителят трябва да прочете ръководство с инструкции внимателно.
		Този символ, поставен преди коментар за безопасност, показва а вид предпазна мярка, предупреждение или опасност. Игнориране на това предупреждение може да доведе до инцидент. За да намалите риска от нараняване, пожар или токов удар, моля, винаги следвайте препоръките показано по-долу.
		<b>ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ:</b> Този продукт е предмет на разпоредбата от Европейска Директива 2012/19/ЕО. Символът, показващ а кръстосаното кошче за боклук на колело показва, че продуктът изисква разделно събиране на отпадъци в Европейския съюз. Това се отнася за продукта и всички аксесоари, маркирани с този символ. Продукти, маркирани като такива, не могат да бъдат изхвърляни с нормално битови отпадъци, но трябва да се занесе в пункт за събиране на рециклиране на електрически и електронни устройства.
		Предупреждение: Токсичен материал. Внимавайте да не влизате в контакт с токсичен материал.
		Предупреждение: Запалим материал. Внимавайте да не предизвикате пожар чрез запалване на запалим материал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:



Прочетете всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и спецификации предоставен с този дизелов нагревател. Неспазване на всички изброени инструкции по-долу може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване.

1. Следните мерки не се приемат

Сменете важния компонент на дизеловия нагревател. Използвайте резервни части от други производители без разрешение. Не спазвайте инструкциите и ръководството по време на инсталиране или работа.

2. Позволете използването само на оригинални приставки и резервни части по време на монтажа и поддръжка.

3. Нагревателите не трябва да се използват на места, където могат да образуват запалими пари или прах, например:

Депо за гориво

Склад за въглерод

Склад за дървен материал

Житници и подобни обекти

Дизел/бензиностанция

И дръжте далеч от резервоари за гориво, резервоари за компресия, пожарогасители, дрехи или други запалими предмети.

4. Не използвайте запалка за стартиране.

5. Не използвайте нагревателя на затворени и/или непроветрени места.

6. Нагревателите да са изключени при зареждане с гориво.

7. Не прекъсвайте електрическото захранване по време на работа.

8. Ако горивото изтече или изтече от горивната система на нагревателите, моля свържете се с VEVOR за ремонт.

9. Поставете изпускателния отвор навън, за да предотвратите проникването на изгорели газове.

10. В процеса на работа е забранено директното прекъсване на електрозахранването спрете работата на нагревателя.

11. Уплътнете всички празнини между монтажната плоча и купето на автомобила.

12. Машината ще спре нагряването след защита от прегряване. Моля, направете го

не се изключва. След като машината е естествено охладена и изключена, тя може да бъде рестартиран.

13. След като изключите машината, моля, не изключвайте веднага захранването доставка. Необходими са 3-5 минути, докато машината спре да работи напълно.

14. След стартиране на машината за 3-5 минути, тя ще работи нормално и ще загрее. Моля, изчакайте търпеливо.

15. Когато нагревателят току що е стартиран, токът е сравнително висок, така че адаптер с напрежение от 12-24V и ток от 12A или повече е необходимо за захранване доставка.

16. Този уред може да се използва от деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, сетивни или умствени способности или липса на такива опит и знания, ако са били под надзор или са били инструктирани относно използването на уреда по безопасен начин и разбиране на опасностите участващи. Децата не трябва да си играят с уреда. Почистване и потребител поддръжката не трябва да се извършва от деца без надзор.

17. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запалим материал



По време на монтаж/използване, обслужване и изхвърляне на уреда, моля обърнете внимание, че около него не трябва да има запалими вещества изпускателна тръба. Температурата на изпускателната тръба е много висока, когато тя работи. Внимавайте да не предизвикате пожар чрез запалване на запалим материал.

18. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Токсичен материал

19. По време на инсталиране/използване, обслужване и изхвърляне на уреда, моля, инсталирайте



уред с пространство за вентилация за предотвратяване на въглероден окис отравяне. Поставете изпускателния отвор на открито, за да предотвратите изпускането на изгорели газове от просмукване.

## ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ

**ВНИМАНИЕ:** Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната отговорен за съответствието, може да анулира правото на потребителя да работи с оборудване!

Това устройство е в съответствие с част 15 от правилата на FCC. Операцията е предмет на следните две условия:

- 1) Този продукт може да причини вредни смущения.
- 2) Този продукт трябва да приеме всякакви получени смущения, включително смущения, които може да причини нежелана работа.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Промените или модификациите на този продукт не са изрично одобрени от партията. Отговорността за съответствие може да анулира пълномощията на потребителя да работете с продукта.

**Забележка:** Този продукт е тестван и е установено, че отговаря на ограниченията за даден клас В цифрово устройство съгласно част 15 от правилата на FCC. Тези ограничения са предназначени да осигуряват разумна защита срещу вредни смущения в жилищни помещения монтаж.

Този продукт генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и ако не инсталиран и използван в съответствие с инструкциите, може да причини вреда смущения в радиокомуникациите. Въпреки това няма гаранция, че смущения няма да възникнат при конкретна инсталация. Ако този продукт причинява вредни смущения в радио- или телевизионното приемане, които могат да бъдат определени от изключвайки и включвайки продукта, потребителят се насърчава да опита да коригира намеса чрез една или повече от следните мерки. Пренасочете или преместете приемната антена. Увеличете разстоянието между продукта и приемника. Свържете продукта към контакт във верига, различна от тази, към която приемникът е свързан.

Консултирайте се с търговеца или опитен радио/телевизионен техник за помощ.

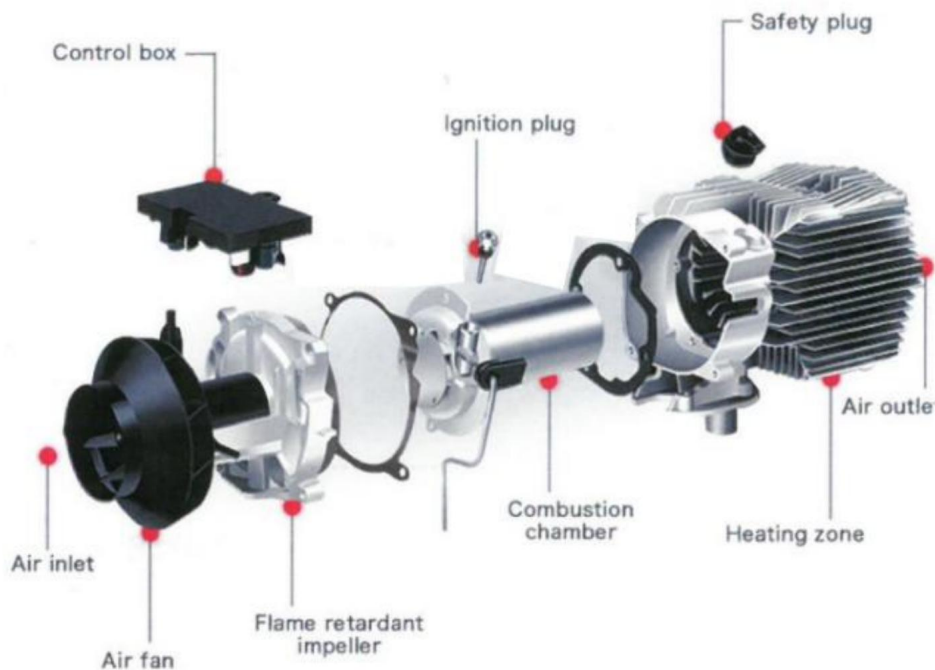
## ФУНКЦИЯ НА ПРОДУКТА

1. Дизеловият нагревател (наричан по-нататък нагревателят) е независим от оригинална двигателна система. Той използва 12-24V постоянен ток за задвижване. има два вида режими на управление за нагревателя: автоматичен режим на управление и ръчен

режим на управление. Нагревателят приема лек дизел, който съответства на температура на околната среда като гориво и може да се стартира и работи нормално при температура над 40N. Вдишаният свеж въздух се нагрява до горещ въздух през теплообменник от енергията, която идва от изгарянето на гориво, след което се издухва до мястото, където е необходимо. Този тип нагревател има предимството на компактна конструкция, леко тегло, висока топлинна ефективност, икономия на електроенергия и гориво и лесен монтаж.

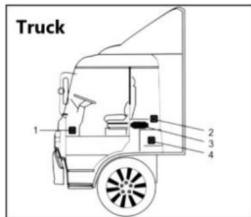
2. Нагревателят се отървава от повреда на автомобила, причинена от внезапното падане температура, подобрява температурата вътре в автомобила и загрева предварително двигателя охлаждаща течност, за да се избегне изнасяването на двигателя при ниска температура. Благоприятства размразяването на интериора на автомобила, стартирането на автомобила и размразяването на автомобилното стъкло.

## ВЪТРЕШНА СТРУКТУРА

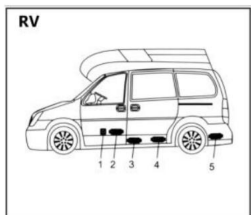


## МОНТАЖНА ПОЗИЦИЯ

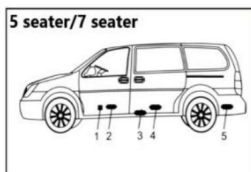




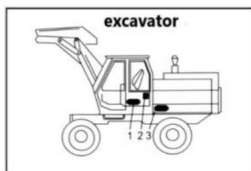
1. На мястото за краката на навигатора.
2. На задната стена на кабината.
3. Облегалка на шофьорската седалка.
4. В кутията с инструменти.



1. Пред седалката на пътника.
2. Между седалката на шофьора и седалката на пътника.
- 3&4 под контейнера.
4. В багажника.



- Нагревателят е монтиран основно в пътника стая или стая за багаж на превозното средство. Ако не може бъде инсталиран, фиксирайте нагревателя под долната страна на превозното средство, но внимавайте от пръски.



1. Вътре в седалката на водача.
2. На задната стена на кабината.
3. Вътре в защитната кутия.



1. Инсталиран в гаража до стената
2. Не трябва да има чужди предмети блокиране на предните и задните вентилационни отвори.
3. Без запалими материали около изпускателна тръба



1. Монтира се до стената на склада
2. Не трябва да има блокиращи чужди предмети предните и задните вентилационни отвори.
3. Няма запалими материали около ауспуха тръба

## Монтажът на машината изисква



професионален персонал, който да го монтира.

## МОДЕЛ

Модел	XMZ-W-D4	XMZ-L-D4
Външен вид		
Мощност ZWH	8KW	8KW
Отопление среден	въздух	въздух
гориво	Дизел	Дизел
Оценки	DC12-24V/40W	DC12-24V/40W

## СПИСЪК ЗА ОПАКОВКА

Модел		XMZ-W-D4	XMZ-L-D4
Главен двигател		1	1
Всмукателна тръба		1	1
Изпускателна тръба		1	1
духалка		1	1
Дистанционно управление		1	1

Шумозаглушител с 1 фиксираща част и 2 винта		1	1
Скоба за духалка		2	2
Скоба		4	4
Щипка за тръба		2	2
Въздушен филтърен елемент		1	1
гайка		4	4
Винт за ключалката		10	10
Адаптер		1	1
Седалка за фиксиране на изпускателната тръба		1	1
Външно окабеляване		1	1
Винтова пръчка		4	4
Задържащ винт на шумозаглушителя		1	1
Вентилационен отвор		1	1
Скоба за шумозаглушител		1	1

Вижте схемата за инсталиране по-долу и внимателно прочетете предпазните мерки, когато

инсталиране или използване на:

## 1. Без странична инсталация:

※ Страничният монтаж на дизеловия нагревател ще доведе до течове на масло вътре в машината

след период на употреба, произвеждайки голямо количество дим и въглероден окис

отравяне. По време на монтажа оставете разстояние от 10 см около нагревателя, за да гарантирате

добра вентилация.

※ Ако монтирате нагревателя в сграда: Когато нагревателят е поставен на закрито:

Направете дупки в стената, за да поставите изпускателната тръба на открито. Обърнете внимание на изолирайте изпускателната тръба, тъй като тя може да стане много гореща и да причини пожар.

Когато нагревателят е поставен на открито: Необходимо е да удължите изпускателната тръба, за да избегнете ауспухът да бъде засмукан в сградата от задната позиция на вентилатора на нагревател, което може да доведе до отравяне с въглероден окис.



Неправилна посока на инсталиране



Правилна посока на инсталиране

## 2. Предпазни мерки за захранването:

※ Захранването на дизеловия нагревател трябва да отговаря на следните изисквания:

Напрежение: 12-24V; Ток: 12A, или от директен източник на захранване, или от батерия.

Когато се захранва от батерия, не зареждайте батерията, докато използвате нагревателя като недостатъчният ток може да причини неизправност. Осигурете стабилна и сигурна връзка към батерията. Използването на скоби за фиксиране може да доведе до лош контакт.

※ Когато удължавате захранващия кабел за дизеловия нагревател, диаметърът на проводника трябва

бъде  $>2$  . Използването на тънък проводник може да доведе до недостатъчен ток, поради което нагревателят не работи да работят. След свързване използвайте изолационна лента, за да защитите връзката и

предотвратяване на изтичане на електричество, което може да доведе до пожари.

※ Не изключвайте захранването, когато дизеловият нагревател работи на висока температура

температури. Това може да причини обратен огън поради високи температури. Многократно това може да причини трайни щети. Решения:

- Ако токът спре и незабавно включите нагревателя: Изчакайте, докато вътрешната топлина се затопли на нагревателя се е разсеял напълно, преди да го включите за нормална работа.

- Ако нагревателят е включен дълго време след прекъсване на тока: Непълно изгаряне вътре може да произведе голямо количество дим. Изчакайте димът да се разсеи и нагревателят ще стартира автоматично и ще работи нормално.

### 3. След като нагревателят е инсталиран, трябва ръчно да изпомпвате масло преди да го включите:

※ Горивната линия на нагревателя е дълга. Преди първоначалното стартиране на нагревателя, ръчно

помпайте масло до входа на горивото. В противен случай, когато се включи, нагревателят ще поеме 30 минути за откриване на гориво (през това време непрекъснато ще проверява за гориво сигнал). След като запалителната свещ разпознае горивото, то ще се запали и загрее. Обърнете се към Ръководство за потребителя на LCD превключвателя за подробни инструкции за ръчно изпомпване на гориво.

※ Когато помпате ръчно гориво, помпайте точно до входа за гориво. Прекалено изпомпване може

водят до това нагревателят да отдели голямо количество бял дим. Бързо решение: Откачете горивопровода, включете нагревателя и го оставете да спре естествено, след което го рестартирайте. Повторете това обработвайте, докато спре да се отдели дим. Свържете отново горивопровода и включете нагревателя за възобновяване на нормалната работа.

※ След стартиране на дизеловия нагревател, непрекъснато издухвайте въздух във въздушната тръба с помощта на въздушна помпа или високоскоростен вентилатор, докато нагревателят започне и започне да функционира нормално. Ако бял дим се появява след работа за период от време: Това показва, че пулверизирането мрежата е запушена. Извадете щепсела на запалването, извадете пулверизиращата мрежа, почистете я повърхност или я сменете с нова.

Предупреждения за захранване на дизелов нагревател:

※ Изисквания за захранване на дизелов нагревател: Напрежение: 12-24V; Ток: 12A;

Използвайте източник на захранване или батерия. Избягвайте да зареждате батерията, докато

захранване на нагревателя, тъй като слабият ток може да доведе до неизправности. Осигурете

сигурна връзка на батерията, без да използвате скоби, за да предотвратите лош контакт.

Използването на запалката на автомобила като източник на захранване не се препоръчва поради недостатък

ток.)

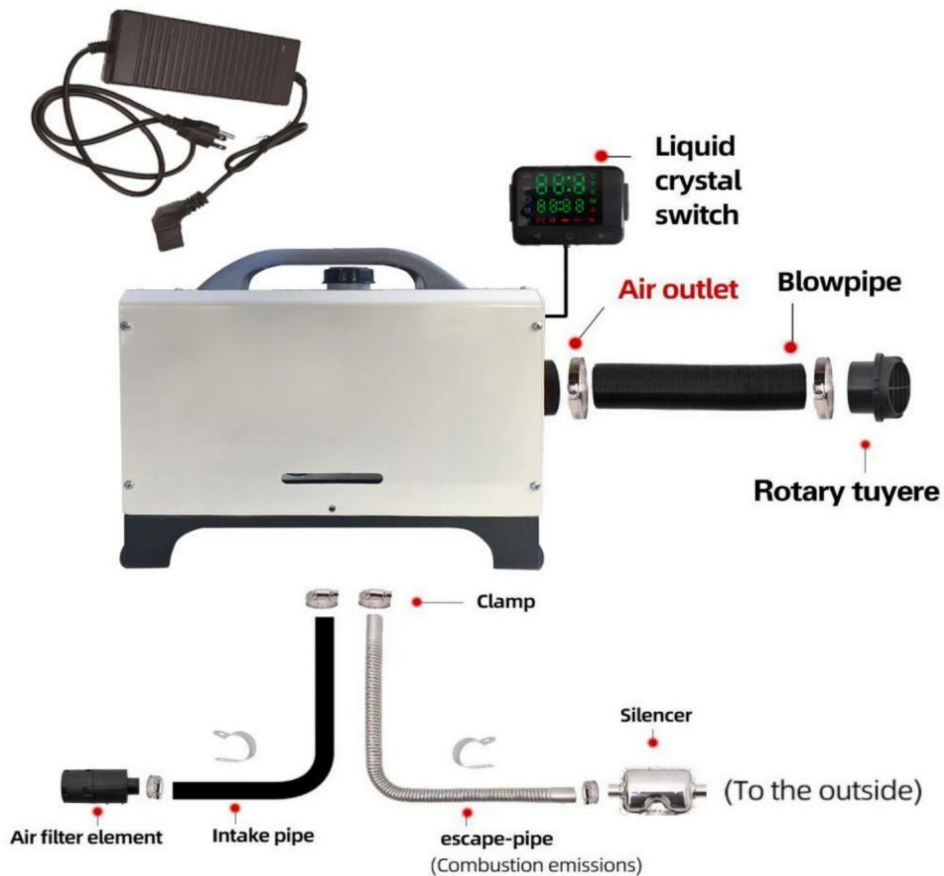


Препоръчително е да използвате висококачествено дизелово гориво при зареждане на дизеловия нагревател. Не могат да се използват други видове горива, като керосин, растително масло, бензин, отработено масло и др. В противен случай нагревателят може да има неприятна миризма и неизправност по време на работа.

## ИНСТАЛАЦИОННА СХЕМА

XMZ-W-D4 хоризонтален тип

# Parking heater installation details

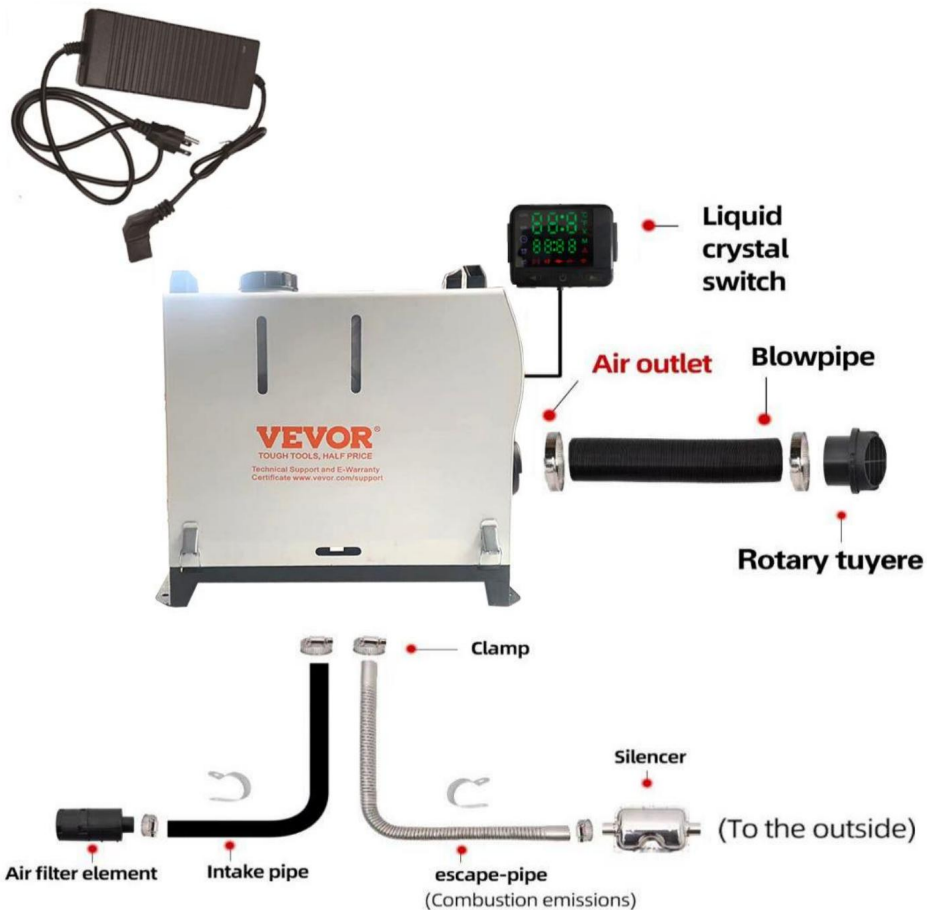


Когато нагревателят е току-що стартиран, токът е сравнително висок, така че ан адаптер с напрежение 12-24V и ток 12A или повече е необходими за захранването.

XMZ-L-D4

Вертикален тип

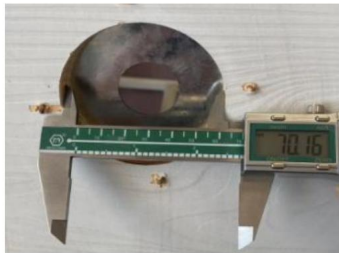
# Parking heater installation details



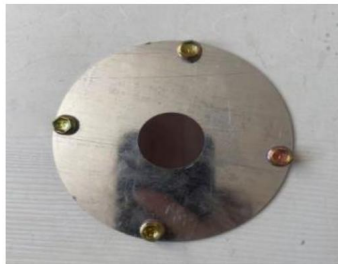
Когато нагревателя е току-що стартиран, токът е сравнително висок, така че ан адаптер с напрежение 12-24V и ток 12A или повече е необходими за захранването.

Монтаж на приспособление за изпускателна тръба





Стъпка 1: Пробийте 70 mm дупка

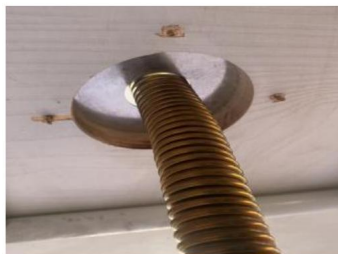


Стъпка 2: Закрепете частите заедно



Стъпка 3: Създайте става тип лястовича опашкаи

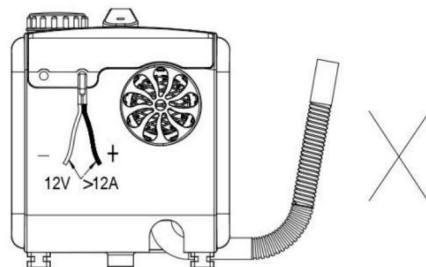
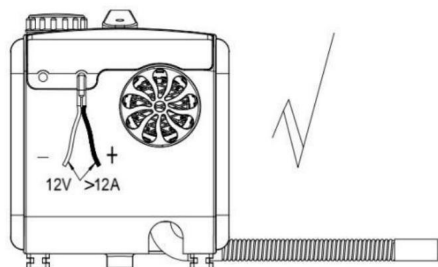
закрепете приспособлението



Стъпка 4: Инсталацията е завършена

Предупреждение:

1. Входът за въздух не трябва да се блокира и дръжте входа отворен и чист.
2. Дръжте изпускателната тръба чиста. Изходът на изпускателната тръба трябва да се държи далече всичко запалимо, за да се избегне нагряване и възпламеняване на запалимите стоки и товарене товар на земята.
3. За да осигурите оптимално горене, моля, не забравяйте, че димоотводната тръба не може да се постави нагоре, но трябва да се постави хоризонтално или надолу.



## ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА С ДИСТАНЦИОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

След стартиране на машината за 3-5 минути, тя ще работи нормално и загрева. Моля, изчакайте търпеливо.

Има два вида превключватели: стандартният без Bluetooth функция и този от висок клас с Bluetooth функция.



### Стандартен без Bluetooth функция:

Декларация за режим на изпълнение:

Нагревателят има ръчна настройка, режим на изходна мощност и автоматична константа температурен режим. В автоматичен режим според температурата разликата между настройката и стаята, нагревателят автоматично регулира изходна мощност. В ръчен режим, регулируемият диапазон на мощност за ниво 1 ~ 10, и в автоматичен режим температурата на настройка може да се регулира за 8 ~ 36 °C (46,4°F ~ 96,8°F).

### Инструкция:

Включване/ИЗКЛЮЧВАНЕ на нагревателя: Натиснете бутона ВКЛ./ИЗКЛ., за да ВКЛЮЧИТЕ или ИЗКЛЮЧИТЕ нагревателя. Променете режима на работа: Натиснете бутона ВКЛ./ИЗКЛ. за повече от 3 секунди, за да промените режима на работа на нагревателя. Ще се завърти в ръчен режим и автоматичен режим.

Регулиране на температурните единици (°C и °F): В автоматичен режим натиснете НАГОРЕ натиснете повече от 3 секунди, за да превключите между °C и

°F. Регулиране на нивото на изходна мощност или настройка на температурата: В ръчен режим използвайте Бутони НАГОРЕ и НАДОЛУ за регулиране на изходната мощност. В автоматичен режим използвайте Бутоните НАГОРЕ и НАДОЛУ за регулиране на температурата.

Упълномощаване на дистанционното управление: Когато контролерът е в състояние "Изключено", натиснете и задръжте бутона НАГОРЕ за повече от 2 секунди, докато дисплеят покаже "rte", тогава отпуснете бутона НАГОРЕ. След това натиснете произволен клавиш на дистанционното управление. Когато контролерът се връща в изключено състояние, това означава, че оторизацията е била успешна. Ако не, повторете горната операция.

Настройка на времето: Когато контролерът е в състояние "Включено", натиснете бутона НАДОЛУ за повече от 2 секунди, докато екранът покаже цифрово „S01“, след което щракнете върху НАГОРЕ или Бутон НАДОЛУ за избор на зададен проект. Ще се зацикли в проект.



Натиснете бутона ON/OFF за повече от 2 секунди в режим на редактиране и щракнете върху бутона ON/OFF отново, за да излезете от режима на редактиране. В режим на редактиране на дисплея мигат зададените данни, диапазон на зададеното време на работа 0,5 ~ 10 часа и зададената стъпка 0,5 часа. Докато на Превключвателя на таймера показва t-oF, таймерът е деактивиран; дисплей t-on Таймерът е активиран.

Изберете език: Докато контролерът е включен, натиснете и задръжте бутона ВКЛ./ИЗКЛ и бутона НАДОЛУ за повече от 3 секунди, за да промените езика на говорител. Той ще превключва между опции като "u-OF" (без звук), "u-En" (английски), "u-Ge" (немски) и "u-Ru" (руски).

Изпълнение на програмата за независимо изпомпване на гориво: Когато контролерът е в Състояние ИЗКЛЮЧЕНО, първо го включете и натиснете и задръжте бутона НАДОЛУ за повече от 7 секунди, докато дисплеят покаже "300." Освободете бутона НАДОЛУ и помпата ще започне да изпомпва гориво. Дисплеят ще покаже оставащото време (в секунди) за тази програма. Когато оставащото време достигне "0," изпомпването програмата е завършена. Натискането на бутона ВКЛ./ИЗКЛ. ще спре програмата.

Предупреждение:

Когато изпълнявате тази програма, внимавайте да не изпомпвате твърде много гориво в нагревател.

Дисплей за грешка:

Когато нагревателят се повреди, зоната на дисплея мига с код за грешка и типът на грешката е показано в таблицата по-долу:

КОД	Съобщение за грешка	Метод на обработка
-----	---------------------	--------------------

E-01	Ненормално напрежение	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете дали типът захранващо напрежение на нагревателя съвпада действителното напрежение на автомобила.</li> <li>2. Проверете дали захранващото напрежение не е по-високо от 18V или по-ниско от 9V.</li> <li>3. Проверете дали конекторът на главния кабелен сноп не е разхлабен свързан.</li> </ol>
E-03	Свещ за запалване аномалия	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете дали щепселът за запалване е свързан неправилно.</li> <li>2. Свещта за запалване е повредена; сменете свещта за запалване.</li> <li>3. Основната платка е дефектна; сменете основната платка.</li> </ol>
E-04	Маслена помпа аномалия	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете дали пробката на маслената помпа е разхлабена и свързан фалшиво.</li> <li>2. Проверете главния кабелен сноп за прекъсване.</li> <li>3. Маслената помпа е дефектна; сменете маслената помпа.</li> </ol>
E-05	Висока температура защита	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправилен или дефектен тип сензор за температура на пещта; сменете сензора.</li> <li>2. Основната платка е дефектна; сменете основната платка.</li> </ol>
E-06	Аномалия на вентилатора	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверете дали перката на вентилатора на автомобила не е задръстена.</li> <li>2. Проверете дали щепселът на вентилатора е разхлабен и неправилен свързан.</li> <li>3. Вентилаторът е дефектен; сменете вентилатора.</li> <li>4. Проверете дали индукционният магнит на вятърното колело е липсва или има грешен поляритет.</li> <li>5. Проверете дали сензорът за скорост на вятъра на основната платка е нормално.</li> <li>6. Основната платка е дефектна. Сменете основната платка.</li> </ol>
E-08	Пламък поради липса на масло	Проверка на резервоара за гориво за липса на масло.

E-09	Прегряване сензор за защита	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Открийте дали сензорът за температура на изходящия въздух конекторът е разхлабен и свързан неправилно.</li><li>2. Сензорът за изходящия въздух е повреден, сменете главния дъска.</li><li>3. Основната платка е дефектна; сменете основната платка.</li></ol>
E-10	Вторично стартиране неуспешно	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Проверете дали маслената помпа работи.</li><li>2. Проверете дали интерфейсите на маслената верига са висящ восък и блокиран.</li></ol>

Производител: Shanghai muxin mu ye you xiangong si Адрес:

Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Внесено в AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Австралия

Внесено в САЩ: Sanven Technology Ltd. Suite 250,9166 Anaheim Place,Rancho Cucamonga,CA91730



Pooledas Group Ltd Unit  
5 Albert Edward House, The  
Pavilions Preston, Обединено кралство  
pooledas123@gmail.com  
01772418127



SHUNSHUN GmbH  
Römerstraße 9 Z2021, 76351  
Linkenheim-Hochstetten, Германия  
euvertreter@gmail.com  
+49 1727041930

Произведено в Китай

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Техническа поддръжка и сертификат за електронна  
гаранция [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)