

**Hcalory**



## ВЪЗДУХОПОДГРЯТЕЛ

Ръководство за потребителя

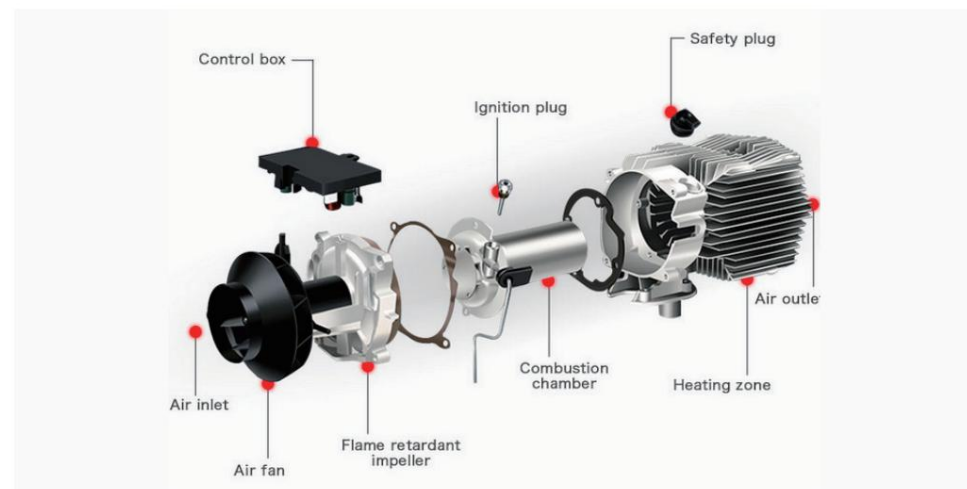
# Съдържание

▶ английски	-----	001~014
Deutsch	-----	015~028
Français	-----	029~042
Италиано	-----	043~056
Español	-----	057~070
руски	-----	071~084
чешки	-----	085~098
полски	-----	099~112

## 1. Функция:

Отървете се от щетите по автомобила, причинени от внезапния спад на температурата, подобрете температурата вътре в автомобила и предварително загрейте охлаждащата течност на двигателя, за да избегнете износването на двигателя при ниска температура. Благоприятства размразяването на интериора на автомобила, стартирането на автомобила, мъглата за размразяване на автомобилното стъкло.

## 2. Вътрешна структура



## 3. Монтажна позиция



## 4. Модел

Тип едно		Тип три	
Тип две		Тип четири	

## 5. Монтажна схема



## 6. Превключете контролера и вида на дистанционното управление

Switch controller	Remote Control	The battery of Remote Control
		Use 1*12V27A Battery, but not included  7.8mm 27.5mm 1* 12V27A Battery (Not included)
		Included 1*CR2025 Battery 
		Use 1*AAA Battery, but not included 
		1* AAA Battery (Not included)

## 6.1 Инструкции за LCD панел (NO.1)



### 1. Ключ Функция Set

влезте в зададеното състояние, можете да регулирате и зададете параметър. Променете работното състояние.

Потвърдете В зададено състояние, потвърдете текущата зададена точка, въведете следващата настройка на параметъра. В ненастроено състояние можете да проверите състоянието.



В зададено състояние регулирането нагоре настройва параметъра.

В ненастроено състояние регулирането нагоре задава работната температура.

Включване-изключване Натиснете за кратко, за да включите, индикаторът за състояние е винаги. Натиснете продължително 2 секунди, за да изключите,



индикаторът за състояние мига. В зададено състояние регулирането надолу задава параметъра. В състояние Изключено регулирането надолу задава работната температура.

### 2. Код за съпадение B

състояние Незададено, първо натиснете бутона за регулиране нагоре, междувременно натиснете

бутона за потвърждение, задръжте повече от 3 секунди. Въведете интерфейса на кода за съпадение, как HFA-, натиснете бутона за включване, за да изпратите дистанционния код, завършване на кода за съпадение, след което излезте от интерфейса. Машината влиза във включено състояние. Ако кодът за съпадение е неуспешен, той няма да влезе във включено състояние.

### 3. Настройте параметър (натиснете бутона за настройка, за да влезете, съответните икони на екрана на дисплея ще светят)

(1) Настройка на времето Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу регулират параметъра. Натискането на бутона за потвърждение на свой ред настройва час, минута. Натиснете бутона за потвърждение, въведете следващото състояние.

(2) Настройка на времето за включване/изключване По подразбиране е изключено, показва 1-оф. Натиснете бутона за регулиране нагоре, за да отворите, покажете 1-включване, въведете. Натиснете бутона за потвърждение, на свой ред, настройте първата група, включете и изключете времето. И втората група. След като завършите настройката, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка.

(3) Управление на въвеждането на парола Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу. След показване на правилната стойност, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка. След като въведете правилните 4 числа, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка.

(4) Настройка на капацитета на помпата Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу, променете минималния капацитет на помпата. След като достигнете стойността на търсенето, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка. Настройка на максимален капацитет на помпата. Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу, за да го промените. След като достигнете стойността на търсенето, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка.

(5) Настройка на скоростта на въртене на вентилаторите Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу, променете минималната скорост. След като достигнете стойността на търсенето, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка. Настройка на максимална скорост. Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу, за да го промените. След като достигнете стойността на търсенето, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващата стъпка.

(6) Настройка на работното напрежение Само когато състоянието е изключено, можете да изберете работното напрежение на основната платка, натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу, изберете напрежението на превключвателя. Системата 12V трябва да се промени, за да покаже U-12. 24V системата трябва да се промени, за да покаже U-24.

(7) Настройка на сигнали за скорост Натиснете бутона за регулиране нагоре и надолу, за да настройте сигнали за скорост. Поляритетите на 2-те магнита на колелото на лопатките са противоположни или има само 1 магнит, изберете номер 1. Ако полярността на 2-те магнита на колелото на лопатките е еднаква, изберете номер 2. Ако изберете грешно, ще доведе до скорост с една времева разлика.

(8) Промяна на паролата за управление След **влизане**, ако показва състояние OFF, не е необходимо да променят, натиснете бутона за потвърждение, преминете тази стъпка. И запазете параметъра, след което излезте автоматично. Натиснете бутона за регулиране нагоре, показва, след това натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в състояние на промяна, въведете новата 4 парола, след това натиснете бутона за потвърждение, запазете новата парола и параметър, след което излезте автоматично. Забележки: След като завършите всички параметри, трябва да натиснете бутона за потвърждение. Само това може да запази параметрите. Моля, проверете и запазете новата парола.

#### 4. Спецификация на заявката за състоянието на машината

Показване на времето Показване на температурата Показване на настройка на температурата/показване на капацитета на помпата В Unset ST, натиснете потвърждение, за да проверите веригата, исторически код за грешка, показване на напрежение, показване

5. Ръчно зареждане с гориво В ненастроено състояние, първо натиснете бутона за регулиране надолу, продължете и натиснете бутона за потвърждение. След това влезте в интерфейса за ръчно зареждане с гориво. Показване на бутона за потвърждение на освобождаване на H-op, след което отпуснете бутона за регулиране надолу. Натиснете бутона за регулиране нагоре, включете ръчната помпа. Покажете H-op, можете да чуете работещия звук, след което светва иконата на помпата. Натиснете бутона за регулиране или бутона за настройка, за да го изключите. Излезте от този модел, иконата изчезва.

6. Време за включване-изключване След като настроите работното време, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете във функцията за синхронизиране на включване-отместване, по подразбиране е изключено състояние. Натиснете бутона за регулиране нагоре, за да влезете във включено състояние. Натиснете бутона за потвърждение, за да настроите първата група време за включване, потвърдете, че е настроил времето за изключване. Натиснете бутона за потвърждение, за да настроите втората група. Ако настройката е успешна, иконата на будилника светва.

7. Превключвател за режим на контрол на температурата В ненастроено състояние, първо натиснете бутона за регулиране нагоре, продължете и натиснете бутона за потвърждение, показва Rx.x (xx среден капацитет на помпата), означава влизане в режим на ръчен контрол на температурата. Капацитетът на маслената помпа се контролира между настоящия капацитет и първоначалния капацитет. Натиснете номер 2, покажете xx°C, означава влизане в режим на автоматичен контрол на температурата. Капацитетът на маслената помпа се контролира между максимален капацитет и начален капацитет. Капацитетът на маслената помпа на тези два модела според температурните промени. Разликата е, че капацитетът на маслената помпа в автоматичен режим може да достигне максимума. Ръчният модел е ограничен в настоящата зададена точка, не може да постигне максимума.

#### 6.2 Инструкции за работа с дистанционно управление

(NO.2)



Инструкции за работа на двупосочно дистанционно управление 1. Инструкция за

работа на бутоните Бутон за включване/изключване

Натиснете и задръжте за 2 секунди, за да включите или изключите Бутон за потвърждение

Преглед на работното състояние на хоста Бутон за

регулиране нагоре Увеличете масата или температурата на маслото според температурата контролен метод.

Бутон за регулиране надолу Увеличете масата или температурата на маслото според метода за контрол на температурата.

#### 2. Операция по вдвояване с дистанционно

управление Първо, приемащата част, която трябва да бъде вдвоена, се поставя в състояние на чакащо вдвояване. След това натиснете едновременно бутона за захранване и бутона за потвърждение на дистанционното управление и интерфейсът за чакащо вдвояване се появява на дистанционното управление. Дистанционното управление и превключвателят влизат в процеса на автоматично вдвояване и интерфейсът за съпоставяне на код ще бъде автоматично излязъл след успешното съвпадение на кода и ще се покажат нормалните работни параметри. Ако съвпадението на кода е неуспешно, то няма да влезе в нормалното състояние на показване на работни параметри. Състоянието на съвпадение на код ще бъде автоматично излязло, когато не получи код за дистанционно управление с течение на времето.

#### 3. Превключване на режима на контрол на температурата

Когато режимът на контрол на температурата е избран от дистанционното управление, натиснете само бутона за регулиране нагоре и бутона за регулиране надолу едновременно, за да се покаже температурата при превключване към автоматичен контрол на температурата и ще се покаже масата на маслото, ако температурата се контролира ръчно.

#### 4. Корекция на работния статус

Работното състояние на нагревателя може да се регулира по всяко време чрез дистанционно управление. Методите са следните:

Увеличете количеството масло в помпата (режим на ръчен контрол на температурата) чрез бутона за регулиране нагоре или повишете зададената температура, за да увеличите изходната температура на нагревателя.

Намалете количеството масло на помпата (режим на ръчен контрол на температурата) чрез бутона за регулиране надолу или намалете зададената температура, за да намалите изходната температура на нагревателя.

### 6.3 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.3)



Режим на работа:

В ръчен режим предавката може да се регулира в диапазона от 1-8;

В автоматичен режим зададената температура може да се регулира в диапазона от 8-36 °C и позицията на контролния превключвател варира в зависимост от промяната на температурата в кабината, когато температурата се повиши или спадне, контролният превключвател автоматично ще регулира работна предавка за бързо достигане на зададената температура, правейки нагревателя да работи по-интелигентно и икономично.

Когато възникне повреда по време на работа, кодът на повредата ще мига на прозореца на дисплея на контролния превключвател, за да се намери по-точно и интуитивно местоположението на повредата.

Инструкции за работа:

Включване/изключване: Натиснете бутона [Бутон за включване/изключване] (долу вдясно), за да включите машината в изключено състояние; натиснете бутона [Бутон за включване/изключване] (долу вдясно), за да изключите във включено състояние;

Превключване на режима: В ръчен режим натиснете [бутона за настройка] (горе вдясно), за да превключите на автоматичен режим, и натиснете [клавиша за настройка] (горе вдясно) в автоматичен режим, за да превключите на ръчен режим;

Регулиране на предавката: Натиснете [клавиша за регулиране нагоре] (дясно горе в средата), за да стартирате предавка/температура +1, до 8 предавки/36 °C, Натиснете [клавиша за регулиране надолу] (средно и долу вдясно), за да задвижите предавка/ температура -1, минималната е 1 предавка/8°C;

Инженерен режим: Докато захранването е включено, натиснете и задръжте [клавиш за регулиране нагоре] и [клавиш за регулиране надолу] за 3 секунди, за да влезете в режим на инженерство, натиснете [клавиш за регулиране нагоре] (десен, среден и горен) елемент +1, и натиснете [клавиша за регулиране надолу] (дясно в средата отдолу) Елемент-1, показване на елементи с данни в областта на дисплея в инженерен режим;

Позиция 1: номерът на версията на нагревателната платка;

Елемент 2: кодът на грешката;

Елемент 3: Температура на кутията;

Позиция 4: Захранващо напрежение;

Елемент 5: Работно устройство на нагревателя;

Елемент 6: Температура в кабината;

Елемент 7: Надморска височина;

Елемент 8: Активиране на съответствието на дистанционното управление

Елемент 9: Избор на език

Съвпадение на дистанционното управление:

Метод 1: В инженерния режим натиснете клавиша за регулиране, за да настроите до осмия елемент. Интерфейсът показва "gte". В този момент натиснете бутон на дистанционното управление за успешно съответствие. След като мачът е успешен, той автоматично ще излезе от инженерния режим и ще се върне към работещия интерфейс.

Метод 2: Натиснете продължително [клавиша за регулиране нагоре] (дясно горе в средата) за 3 секунди, за да влезете бързо в режим на дистанционно съпоставяне, интерфейсът показва „gte“ в този момент, щракнете върху бутон на дистанционното управление и натиснете произволен бутон, за да съвпадение успешно. След като съвпадението е успешно Върнете се към работещия интерфейс след излизане от режима на проекта.

Избор на език: В инженерния режим, регулирайте до деветия елемент, екранът показва "v---", в този момент натиснете дълго клавиша за настройка, за да въведете текущия език, натиснете [клавиша за настройка нагоре/надолу], за да превключите и изберете "v-EN" като английски, "v-GN" е немски, "v-RU" е руски, "v-OF" изключва гласа, натиснете продължително бутона за настройка, за да потвърдите избора и автоматично се върнете към работещия интерфейс.

Режим на изпомпване: След включване натиснете и задръжте [бутона за изпомпване] (горе ляво) за 7 секунди, иконата за изпомпване ще светне, областта на дисплея ще започне обратно броене от 300 секунди, ще започне да изпомпва масло и автоматично ще излезе, когато обратното броене приключи. Тази операция трябва да бъде завършена преди стартиране. Не може да влезе след зареждане; Режим на покой на екрана: Няма следваща операция в рамките на 30 секунди след която и да е операция, екранът автоматично ще почине и екранът ще се включи, когато натиснете произволен бутон.

Дисплей за грешка: Когато нагревателят се повреди, кодът за грешка мига в областта на дисплея, вижте таблицата по-долу за видовете грешки;

6.4 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.4)



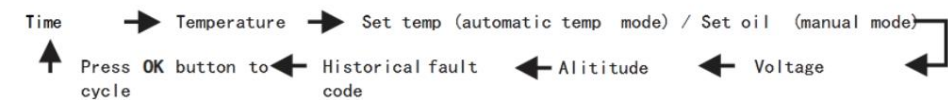
1. Функция

- > Състояние на настройка, увеличете данните; Ако не, увеличете Hz/C.
- > Натиснете 1 включено, Натиснете 3 изключено
- > Състояние на настройката, намалете данните; Ако не, намалете Hz/°C. Основната операция използва горното, а настройките използват следната операция:

Настройки->Въведете състояние на настройкакоригирайте даннипроменете работния статус.

->Състояние на настройкапотвърдете текущите данни въведете следващите данни за настройкаако не,

2. Потвърдете състоянието на настройката (Натиснете ОК: Всеки път натиснете, за да превключите на следващото състояние.)



3. Описание на ръчното зареждане с гориво:

В изключено състояние натиснете и задръжте и ОК, за да влезете в ръчното зареждане с гориво.-Изключено. След отпускане натиснете стартирайте операцията. Можете да чуете работния звук на помпата и иконата на помпата светва. Натиснете, за да излезете от зареждането с гориво и иконата на помпата изчезва. Процесът на изпрезване на въздуха от тръбопровода трябва да се наблюдава. Когато маслото достигне позицията на маслото в изпускателната машина, тя може да спре. В машината навлиза излишно гориво и там ще бъде черен дим.

4. Описание на превключването на режима за контрол на температурата:

Натиснете и задръжте едно, менюта да превключите в режима на контрол на температурата, ръчен контрол на температурата, автоматичен контрол на температурата. Разликата между двата метода за контрол на температурата е, че маслената помпа в автоматичен режим може да достигне максималната стойност на настройката на параметъра, машината загрява е по-високо, количеството масло на помпата в ръчен режим е ограничено до текущата зададена стойност и няма да бъде достигната стойността на максималното количество масло в настройката на параметъра

5. Съвпадение на дистанционното управление и LCD: В състояние „изключено“. Първо, натиснете бутона „захранване“ и „потвърждение“ едновременно на дистанционното управление, докато LCD екранът покаже „изчакайте съвпадение“. Второ, натиснете бутона за изключване и „включено“ на LCD екрана за 3-5 секунди, след което екранът ще влезе в интерфейса за "съвпадение". След съвпадението той ще излезе

автоматично и показване на нормалните работни параметри. Всяко неуспешно съвпадение, без показване на нормалните работни параметри. С течение на времето не успейте да съвпадат, излезте също автоматично от интерфейса за „съвпадение“.

6. Описание на настройката на параметъра (натиснете бутона за настройка, за да влезете в състояние на настройка)

- 1) Настройка на времето --- Натиснете бутона за включване или изключване, за да регулирате параметрите --- Задайте часа (24-часова система), мин-1) ите и други параметри, натиснете бутона за потвърждение, след което влезте в следващия интерфейс.
- 2) Настройка на времето за включване---По подразбиране изключено, дисплеят е изключен, натиснете бутона за включване, след това покажете изключеното, натиснете потвърждение бутон--Задаване на часове и минути на свой ред, отчитане на времето чрез обратно броене, максимум 99 минути и 59 секунди.
- 3) Настройка на времето за изключване на захранването --- Изключено по подразбиране --- Изключено по подразбиране, дисплеят е изключен, натиснете бутона за включване, след това покажете изключване, натиснете бутона за потвърждение -- Задайте часове и минути на свой ред, времето чрез обратно отброяване, максимум 99 минути и 59 секунди. Паспорт за управление на въвеждане - Натиснете бутона "включване" или "изключване", докато достигне правилната стойност, след което натиснете 4) бутон за потвърждение, влизане в следващия интерфейс, всяка грешка при въвеждане, тя ще се върне към първата цифра. тогава няма нужда да променят следващите данни, натиснете бутона за настройка, докато излезете, или изчакайте 10 секунди за автоматично излизане.

на 5) Настройка на потока на маслото на помпата --- Натиснете бутона "включване" или "изключване", за да регулирате минималния поток на маслото за изпомпване. след достигане стойност, натиснете бутона за потвърждение, за да зададете максималния поток на маслото---Натиснете бутона „включване“ или „изключване“, за да регулирате максималния поток на изпомпваното масло. след като достигнете стойността, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващия интерфейс.

6) Настройка на скоростта на вентилатора --- Натиснете бутона "включено" или "изключено", за да регулирате минималната скорост. След като достигнете стойността, натиснете бутон за потвърждение, за да зададете максимална скорост. Натиснете бутона „включване“ или „изключване“, за да регулирате максималната скорост. след като достигнете стойността, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващия интерфейс.

Избор на захранване на щепсела -----работното напрежение на дънната платка може да бъде избрано само 7) в „изключено“ състояние! Натиснете бутона „включено“ или „изключено“, за да превключите--Задайте работното напрежение, регулирайте 12V системата, за да покаже V-12, регулирайте 24V системата, за да покаже V-24, завършете избора. Моля, проверете състоянието на съответствието на маслената помпа, двигателя и щепсела за запалване преди включване.

-----Дисплей5N-1, Натиснете бутона „включване“ или „изключване“, за да зададете сигнала за скорост, еднакъв полярилет за 2 магнита на работното колело, изберете 5N-2, различен полярилет за 2 магнита на работното колело или само 1 magnet (по подразбиране), изберете 5n-1. Всяка грешка за тези параметри, 1 път разлика за скоростта ще доведе до!

Избор на запалване на дисплеяRFID: Натиснете бутона „включено“ или „изключено“, променете 8) на мощността (1=35W,2=40W,3=45W,4=80W,5=85W,6=90W)Стойност по подразбиране любезно препоръчваме да използвате стойността по подразбиране или да промените стойността след проверка.

Управление на промяната на паролата --- Първоначалният дисплей е изключен, няма нужда да се променя, натиснете бутона за потвърждение до 9) пропуснете промяната на паролата и запазете модифицираните параметри по-горе. Натиснете бутона за включване, когато модифицирате. Показване на състоянието на Оп, натиснете, за да потвърдите и въведете състоянието на промяна на паролата, натиснете бутона за включване или изключване, за да коригирате. След като 4-цифрената парола е въведена правилно, натиснете бутон за потвърждение, за да влезете в следващия интерфейс. След като запазите новата парола и коригирате параметрите на настройката, той ще излезе автоматично.



## 6.5 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.5)



### 1. Ключови инструкции за работа

**Бутон за включване/изключване**---- Натиснете продължително бутона ON/OFF за 2 секунди, за да проверите работното състояние на нагревателя.

**Десен/ляв бутон** ---- Според метода за контрол на температурата, увеличаване на количеството или температурата на маслото (регулируйте ключа според метода за контрол на температурата), ниско количество или температура на маслото.

### 2. Сдвояване на дистанционно управление

Първо, получаващата част, която се нуждае от + двойка, влиза в състояние на чакане + двойка. След това натиснете продължително бутона за захранване и бутона за потвърждение на дистанционното управление едновременно, дистанционното управление се появява в очакване + съответстващ интерфейс.

Дистанционното управление и превключвателят влизат в процеса на автоматично + сдвояване. Ако кодът бъде съпоставен успешно, той автоматично ще излезе от кръга за съвпадение на кода.

Екран, показващ нормални работни параметри. Ако съвпадението на кода е неуспешно, то няма да влезе в състояние на нормално показване на работните параметри. Ако кодът за дистанционно управление не бъде получен в рамките на времето за изчакване, той автоматично ще излезе от състоянието на съвпадение.

### 3. Превключвател за режим на контрол на температурата

Когато избирате режима на контрол на температурата чрез дистанционното управление, просто натиснете (Нагоре + (клавиш за регулиране) едновременно и температурата ще се покаже при превключване към автоматичен контрол на температурата и количеството масло ще се покаже, ако температурата се контролира ръчно.

### 4. Регулиране на работното състояние

Работното състояние на нагревателя може да се регулира по всяко време чрез дистанционно управление. Методи, както по-долу;

**Ляв бутон** -- Увеличете обема на маслото на помпата (режим на ръчен контрол на температурата) или увеличете зададената температура, за да увеличите изходната температура на нагревателя.

**Десен бутон** --Намалете обема на маслото в помпата (режим на ръчен контрол на температурата) или намалете зададената температура, за да намалите изходната температура на нагревателя.

## 6.6 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.6)



### 1. Ключова функция



**Клавиш за настройка** Натиснете продължително бутона за настройка, за да влезете в настройката на параметъра



**ВКЛ. ИЗКЛ.** Кратко натискане за включване, екранът ще светне или ще има гласова подкана за включване. Натиснете продължително, за да изключите, има гласова подкана за изключване



**Бутон за нагоре** В състояние без настройка, увеличете работната температура или нивото на маслото на предавката, в състояние из настройка нагоре регулирайте параметъра за настройка



**Бутон надолу** В състояние без настройка, регулирайте надолу работната температура или нивото на маслото, в състояние на настройка намалете параметрите на настройка

### 2. Описание на ръчното зареждане с гориво

В състояние на изключване: натиснете кратко бутона нагоре 5 пъти, за да започнете ръчно зареждане с гориво, екранът показва иконата на горивната помпа. Може да се чуе звукът на маслената помпа. Маслената помпа започва да работи. Натиснете кратко бутона, за да изключите ръчното пълнене на гориво, иконата на горивната помпа изчезва и горивната помпа спира да работи

Процесът на изпразване на въздуха от тръбопровода изисква ръчно наблюдение. Маслото може да спре, когато достигне позицията на входа за масло на машината и твърде много гориво влезе в машината. Запалването ще отдели черен дим.

### 3. Описание на превключвателя за режим на контрол на температурата

В състояние на включване: натиснете продължително бутона, за да превключите режима на контрол на температурата, ръчен контрол на температурата (регулиране на обема на маслото до показване на L4). Автоматичен контрол на температурата (настроен температурен дисплей 17°C). Разликата между двата метода за контрол на температурата е, че обемът на маслото в автоматичната помпа може да достигне максималната стойност, зададена от параметъра, и топлината на машината е по-висока. Обемът на маслото на ръчната помпа е ограничен до текущата зададена стойност и няма да достигне максималния обем на маслото, зададен от параметъра. Скоростите са отчетливи и съобразени с навигиране на някои стари шофьори.

Тъй като чувствителното устройство за измерване на температурата е инсталирано в контролера, след като потребителят сам зададе температурата, панелът за дистанционно управление автоматично ще премине към вътрешната температура.

### 4. Описание на кода на дистанционното управление

В състояние на изключване: натиснете продължително клавиша, за да влезете в интерфейса за съвпадение на кода на дистанционното управление, в горната част на екрана се показва червена икона, натиснете бутона за включване на дистанционното управление, за да предадете кода на дистанционното управление. Иконата става бяла. Дистанционното управление е сдвояването на кода е успешно. Ако натиснете отново бутона за включване на дистанционното управление, то ще влезе в състояние на включване. Ако съвпадението на кода е неуспешно, цветът на иконата не се променя. Ако кодът за дистанционно управление не бъде получен след изтичане на времето, съпоставянето на кода за дистанционно управление ще бъде автоматично излязло.

### 5. Описание на превключването на езика

В състояние на включване: натиснете продължително клавиша нагоре, за да превключите езика, системата по подразбиране е английски, и натиснете продължително клавиша нагоре, за да превключите на руски немски китайски

### 6. Описание на процеса на настройка на параметрите

- Въведете настройката на параметъра натиснете продължително клавиша нагоре, за да влезете в интерфейса за въвеждане на парола, натиснете клавиша нагоре или надолу, за да регулирате стойността и след това натиснете клавиша за настройка, за да потвърдите, за да въведете следващата цифра, следните стойности се задават последователно, и натиснете бутона за настройка, за да потвърдите, за да въведете следващия елемент
- Настройка на напрежението Натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате напрежението 12V/24V. Натиснете бутона за настройка, за да потвърдите, за да влезете в следващия елемент
- Избор на мощност на запалване Натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате мощността до 6 нива, стойността по подразбиране е 5. Препоръчително е да използвате стойността по подразбиране или да я промените след проверка. Натиснете бутона за настройка, за да влезете в следващия елемент
- Избор на вид гориво в момента само дизелова версия. Натиснете бутона за настройка, за да влезете в следващия елемент
- Настройка на минимален обем масло Натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате минималния обем масло на помпата (0,8 HZ-2,5 HZ). Може да се модифицира според нуждите. Натиснете бутона за настройка, за да влезете в следващия елемент.
- Настройка на максимален обем масло Натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате максималния обем масло на помпата (3,0 HZ-8,0 HZ). Може да се модифицира според нуждите. Натиснете бутона за настройка, за да влезете в следващия елемент.

7. Настройка за минимална скорост на вятъра   Натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате настройката за минимална скорост на вятъра
  8. (1360PRM-2600PRM). Може да се модифицира според нуждите. Натиснете бутона за настройка, за да влезете в следващия елемент.
  9. Настройка за максимална скорост на вятъра   натиснете бутона нагоре или надолу, за да регулирате настройката за максимална скорост на вятъра (3000PRM-5000PRM). Може да се модифицира според нуждите. Натиснете бутона за настройка, за да влезете в следващия елемент.
  10. Настройка на режима за контрол на температурата   натиснете нагоре, за да зададете режим на автоматичен контрол на температурата натиснете надолу, за да зададете режим на ръчен контрол на температурата. Може да се модифицира според нуждите.
- Промяна на управлението на пароли   натиснете клавиша, за да регулирате стойността, натиснете клавиша нагоре, за да потвърдите, за да въведете следващата цифра, и променете следните стойности на свой ред

Забележка: След като настройката на параметъра приключи, трябва да натиснете клавиша за настройка, за да потвърдите и излезете, преди да запазите настройката на параметъра. Ако излезете автоматично от настройката на параметъра, данните няма да бъдат запазени. Моля, проверявайте внимателно всяка нововъведена парола и я запазвайте, за да можете да влезете за промяна на параметрите следващия път. (Няма специални изисквания, не се препоръчва да промените сами)

## 6.7 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.7)



Цялостен дисплей:



:Бутон за изключване;



: Бутон за регулиране на скорост/температура/артикулу;

М: Превключвател на режим/област за



показване на клавиша за настройка

Режим на работа



В ръчен режим предавката за настройка може да се регулира в диапазона от 1–10; В автоматичен режим зададената температура може да се регулира в диапазона от 8–36 °C, а предавката на превключвателя за управление се променя в зависимост от температурата в кабината. Когато температурата се повиши или понижи, контролният превключвател автоматично ще регулира ходовата част.

Бързо достигане на зададената температура, което позволява на нагревателя да работи по-интелигентно и икономично. Когато възникне повреда по време на работа, кодът на повредата ще мига на прозореца на дисплея на контролния превключвател, за да се улесни по-точното и интуитивно намиране на повредата.

Инструкции:

Включване/изключване:  за включване, когато машината е изключена; натиснете  за изключване, когато

Натиснете

машината е включена; Превключване на режима: натиснете **M** в режим на постоянна температура, за да превключите в режим на предавка, и натиснете **M** в режим на предавка, за да превключите в режим на постоянна температура; Регулиране  предавката: натиснете **ходова част/температура +1**, максимумът е 10 предавки/36°C, натиснете  **ходова част/температура-1**, минимумът е 1 предавка/8°C; Настройка на времето: **B**

състояние на включване екранът показва текущото време, натиснете продължително бутон **[M]** за 3 секунди, за да влезете в настройката на времето; Елемент 1: Задайте

текущото време, натиснете **М** клавиш за настройка, натиснете  за превключване; Елемент 2: Задайте времето за автоматично

стартирание, методът на настройка е същият като по-горе; Елемент 3: Това е времето за работа след автоматично

стартирание, методът на настройка е същият като по-горе, а единицата за превключване е 0,5 часа; Елемент 4: Това е настройката за ВКЛ/ИЗКЛ. за функцията за автоматично стартиране.

След като функцията за автоматично стартиране е включена, иконата на будилника на екрана винаги е включена.


Инженерен режим: Натиснете  **едновременно за 3 секунди**, за да влезете в инженерния режим, натиснете **елемент +1**, натиснете


елемент -1,  **та на дисплея показва елементи с дигитни в инженерен режим; 001: Номер на версията на дънната платка на нагревателя; 002:**


Код за

грешка; 003: Температура на корпуса; 004: Захранващо напрежение; 005: Ходова част на нагревател; 006: Температура в кабината; 007: Надморска височина;

Съпоставяне на дистанционното управление: Във включено състояние натиснете и

задръжете  за 3 секунди, екранът показва 'gte', след това натиснете произволен бутон на дистанционното управление, съпоставянето е успешно и то автоматично ще се върне към работещия интерфейс след успех;

Превключване на език: Натиснете и задръжете **M** за 3 секунди  **едновременно във включено състояние**, за да превключите и превключете кръгово според последователността от „английски“, „китайски“, „руски“ и „изключен глас“ ;

Режим на изпомпване на масло: Натиснете и задръжете бутона  за 7 секунди в състояние на изключване, областта на дисплея започва обратно броене от 300 секунди, започва да изпомпва масло и автоматично излиза, когато обратното броене приключи, и не може да бъде излязло ръчно, освен когато машината е изключена ;

Дисплей за грешка: Когато нагревателят се повреди, кодът за грешка ще мига в зоната на дисплея и типът грешка е показан в таблицата по-долу;

## 6.8 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.8)



## Цялостен дисплей:

- Бутон за изключване;
- Копче за регулиране на скорост/температура/елемент;
- област на показване на екрана

## Режим на работа: В

ръчен режим предавката може да се регулира в диапазона от 1~10; В автоматичен режим зададената температура може да се регулира в диапазона от 8~36 °C, а предавката на превключвателя за управление се променя в зависимост от температурата в кабината. Когато температурата се повиши или понижи, контролният превключвател автоматично ще регулира ходовата част.

Бързо достигане на зададената температура, което позволява на нагревателя да работи по-интелигентно и икономично. Когато възникне повреда по време на работа, кодът на повредата ще мига на прозореца на дисплея на контролния превключвател, за да се улесни по-точното и интуитивно намиране на повредата.

## Инструкции:

Вкл./Изкл.: Натиснете Вкл./Изкл. , за да включите, когато машината е изключена; натиснете Вкл./Изкл. , за да изключите, когато машината е включена;

Превключване на режима: в ръчен режим натиснете и задръжте [копчето] за 3 секунди, за да превключите на автоматичен режим; в автоматичен режим, натиснете дълго [копчето] за 3 секунди, за да превключите на ръчен режим; Регулиране

на предавката: Завъртете [копчето] по посока на часовниковата стрелка, за да стартирате предавка/температура +1, до 10 предавки/36 °C,

Завъртете [копчето] обратно на часовниковата стрелка, за да пуснете предавка/температура -1, минимум до 1-ва предавка/8 °C;

Инженерен режим: Натиснете [ВКЛ./ИЗКЛ.] [копче] едновременно за 3 секунди, за да влезете в инженерен режим, завъртете [копче] елемент +1 по посока на часовниковата стрелка, натиснете [копче] елемент -1 обратно на часовниковата

стрелка. В инженерния режим областта на дисплея показва елементи с данни; 001:

Номер на версията на дънната платка на нагревателя; 002: Код за грешка; 003: Температура на корпуса; 004: Захранващо

напрежение; 005: Ходова част на нагревател; 006: Температура в кабината; 007: Надморска височина; 008:

Разрешаване на дистанционното съпоставяне Съпоставяне на

дистанционно управление: Във включено състояние натиснете [копчето] 3 пъти непрекъснато, екранът ще покаже „rte“, в този момент натиснете който и да е бутон на дистанционното управление, за да съвпадне, и автоматично се върнете към работещия интерфейс, след като съпоставянето е успешно; Превключване на езика: Във включено състояние натиснете






[копчето] два пъти непрекъснато, за да превключите и превключете според последователността от „английски“, „китайски“, „руски“ и „изключен глас“; Режим на изпомпване на масло: Натиснете и задръжте [копчето] за 7 s в изключено състояние,

зоната на дисплея започва да отброява за 300 s и изпомпването на масло ще започне и автоматично ще излезе, когато обратното броене приключи.

## 7. Описание на дисплея с LCD Е код

LCD дисплей	Панелен дисплей	причина за проблема	Решение
	E-01	12V модел: напрежение по-високо от 18V / напрежение по-ниско от 10V	Проверете захранващото напрежение, външно захранване
	E-02	24V модел: напрежение по-високо от 32V/напрежение под 20V	Проверете захранващото напрежение, външно захранване
	E-03	Късо съединение на подгревни свещи/Отворена верига на подгревни свещи	1. Подгревната свещ има късо съединение или свързващият проводник е обърнат 2. Повредата на izolацията в опашката на подгревната свещ причинява късо съединение 3. Изтичане на подгревна свещ 4. свещ Лош контакт на подгревната свещ конектор Подгревната свещ е изгоряла и 5. е заменена
	E-04	Късо съединение на маслената помпа/отворена верига на маслената помпа	1. Маслената помпа не е свързана правилно и свързващият тръбопровод на маслената помпа е в късо съединение или е изключен. 2. Контролната платка на цифровото гнездо не е поставена здраво 3. Веригата на маслената помпа е прекъсната и маслената помпа е дефектна
	E-05	Температурата на черупката е висока, надвишаваща 260 °C	1. Циркулацията на въздуха на машината е възпрепятствана, входът и изходът на въздуха са блокирани, а въздуховодът е блокиран. Мястото за инсталиране е твърде 2. тесни Маслената помпа с голямо количество 3. масло е свързана неправилно 4. Изтичане на масло от еднопосочния клапан на маслената помпа 5. Бутонът е повреден



LCD дисплей	Панелен дисплей	причина за проблема	Решение
	E-06	Късо съединение на вентилатора / отворена верига на вентилатора / магнитът на вентилатора е твърде далеч от сензора на Хол на основната платка	<ol style="list-style-type: none"> <li>Перката на вентилатора на двигателя е заседнала/кола-тон</li> <li>Регулирайте разстоянието между вятърното колело и основната платка</li> <li>Повреда на мотора/или подмяна на основната платка</li> <li>Буксата на мотора не е включена правилно</li> </ol>
	E-07	Контролерът е открил а повреда на връзката на кабелния сноп	Проверете окабеляването, конекторите
	E-08	Погасени	<ol style="list-style-type: none"> <li>В масления резервоар няма масло, маслената помпа е ненормална и качеството на маслото е проблемно.</li> <li>Маслената верига изтича или има мехурчета в старата маслена верига и подаването на масло не е непрекъснато</li> <li>Всмукателните и изпускателните тръби са блокирани</li> </ol>
	E-09	Сензор на корпуса късо съединение/корпус отворена верига на датчика	Сменете температурния сензор или конекторът е в лош контакт
	E-10	Неуспешно запалване Неуспешно стартиране (опитих да стартирам и от двете страни) Неуспешно формиране на аме	<ol style="list-style-type: none"> <li>Дали в резервоара за гориво не достига 1. гориво или изчерпани</li> <li>Дали маслената помпа е заседнала или маслената помпа е ненормална</li> <li>Независимо дали маслената верига е правилна, има мехурчета в маслената верига и подаването на масло не е непрекъснато</li> <li>Лошо захранване, проблем с маслото</li> </ol>

## ЧЗВ

За всякакви въпроси, които може да имате относно продукта Hcalory, моля, копирайте тази връзка [hcalory.com](https://www.hcalory.com) или сканирайте кода по-долу, за да се свържете с нас. ние ще ви помогнем да го разрешите възможно най-скоро.

Ако сте доволни от нашите артикули, моля, оставете обратна връзка с 5 звезди на уебсайта, за да помогнете на другите да научат артикулите повече. Оценяваме вашата добра обратна връзка и подкрепа.

## За НАС

Hcalory Official Store е единственият официален магазин, упълномощен директно от Hcalory без връзка за прехвърляне.

Ангажира се да продава 100% оригинални автентични продукти.

Имаме официални продажби в магазините на всички основни

платформи: AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>

ebay: <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>

<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)

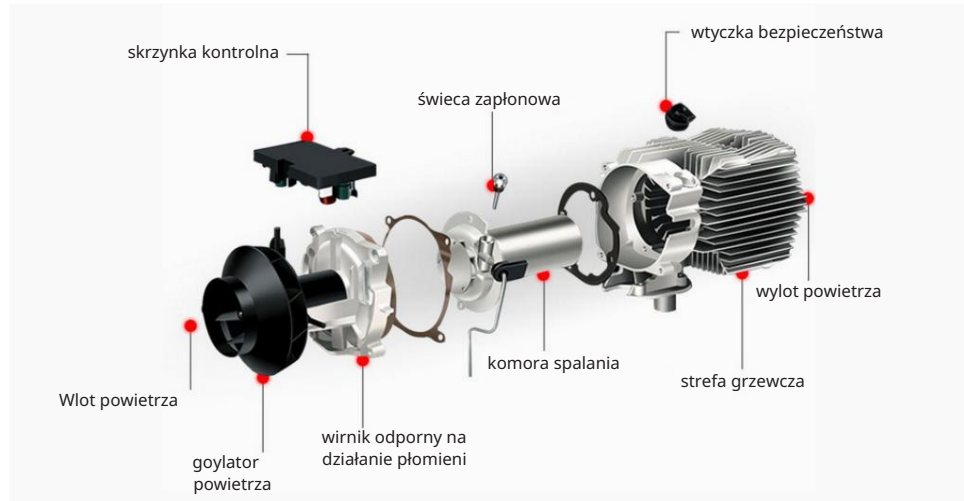
# Съдържание

английски	.....	001~014
▶ Deutsch	.....	015~028
Français	.....	029~042
Италиано	.....	043~056
Español	.....	057~070
руски	.....	071~084
чешки	.....	085~098
полски	.....	099~112

### 1. Funktion: Beseitigt

Schäden am Auto, die durch den plötzlichen Temperaturabfall verursacht werden, verbessert die Temperatur im Auto und heizt das Kühlmittel vor, um den Motorverschleiß bei niedrigen Temperaturen zu vermeiden. Förderlich für das Auftauen des Autoinnenraums, das Starten des Autos und das Abtauen des Nebels auf den Autoscheiben.

### 2. Вършна структура



### 3. Айнбауорт



### 4. Модел

Въведете Eins		Тип Drei	
Тип Zwei		Въведете Vier	

### 5. Инсталационна схема



### 6. Schaltersteuerung und Fernbedienung

Schaltersteuerung	Fernsteuerung	Die Batterie der Fernsteuerung
		<b>Verwenden Sie 1*12V27A Batterie, aber nicht enthalten</b> 
		<b>Enthält 1*CR2025 Batterie</b> 
		<b>Verwenden Sie 1*AAA Batterie, aber nicht enthalten</b> 

## 6.1 Отзиви за този LCD-панел (NO.1)



### 1. Die Funktion der Taste

**Einstellen** In den eingestellten Zustand eintreten, Parameter anpassen und einstellen, den Arbeitszu-stand ändern.

**Bestätigen** im eingestellten Zustand den aktuellen Sollwert bestätigen und die nächste Parameterein-stellung vornehmen. Im Zustand „Nicht eingestellt“ können Sie den Status überprüfen.



Im eingestellten Zustand stellt die Aufwärtsregelung den Parameter ein.

Im nicht eingestellten Zustand wird die Betriebstemperatur durch Aufwärtsregelung eingestellt.

**Ein-Aus** Kurzes Drücken zum Einschalten, die Statusleuchte leuchtet immer. 2 Sekunden langes Drücken zum Ausschalten, die Statusleuchte flackert.



Im eingestellten Zustand wird der Parameter durch die Abwärtsregelung eingestellt, im nicht eingestellten Zustand wird die Betriebstemperatur durch die Abwärtsregelung eingestellt.

### 2. Шпил-код

Im Zustand "Unset" drücken Sie zuerst die Taste für die Aufwärtsregelung.

Drücken Sie die Bestätigungstaste, halten Sie mehr als 3 Sekunden. Geben Sie den Matchcode Schnitt-stelle, wie HFA-, drücken Sie die Einschalttaste, um den Remote-Code zu senden. Nach Abschluss der Matchcode, dann verlassen Sie die Schnittstelle. Das Gerät geht in den Einschaltzustand über. Wenn der Matchcode fehlgeschlagen ist, wird das Gerät nicht eingeschaltet.

3. stellen Sie die Parameter ein (drücken Sie die Set-Taste, um sie einzugeben, die entsprechenden Symbole auf dem Bildschirm leuchten auf)

(1) Zeiteinstellung Mit den Tasten "Auf" и "Ab" wird der Parameter eingestellt. Drücken Sie die Bestätigungstaste, um Stunde und Minute einzustellen. Drücken Sie die Bestätigungstaste, um zum nächsten Status zu gelangen.

(2) Zeiteinstellung Ein-Aus Standardmäßig ausgeschaltet, zeigt 1-of. Drücken Sie die Regulierung-staste nach oben zu öffnen, zeigen 1-on, geben. Drücken Sie die Bestätigungstaste, die wiederum die erste Gruppe, schalten Sie ein und aus Zeit. Nach Beendigung der Einstellung, drücken Sie die Bestä-tigungstaste, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

(3) Passworteingabe verwalten Drücken Sie die Auf- und Abwärtstasten. Nachdem der richtige Wert angezeigt wurde, drücken Sie die Bestätigungstaste, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

Nachdem Sie die richtigen 4 Zahlen eingegeben haben, drücken Sie die Bestätigungstaste, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

(4) Einstellung der Pumpenleistung Drücken Sie die Auf- und Abregeltaste, um die minimale Pumpenleistung zu ändern. Nachdem Sie den gewünschten Wert erreicht haben, drücken Sie die Bestä-tigungstaste, um zum nächsten Schritt überzugehen: Einstellung der maximalen Pumpenleistung. Drücken Sie die Auf- und Abwärtstaste, um die Einstellung zu ändern. Nachdem Sie den gewünschten Wert erreicht haben, drücken Sie die Bestätigungstaste, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

(5) Drehzahleinstellung der Ventilatoren Drücken Sie die Auf- und Abregeltaste, um die Mindest-geschwindigkeit zu ändern. Nachdem Sie den gewünschten Wert erreicht haben, drücken Sie die Bestä-tigungstaste, um zum nächsten Schritt überzugehen. Einstellung der Höchstgeschwindigkeit. Drücken Sie die Aufwärts- und Abwärtsregulierungstaste, um sie zu ändern. Nachdem Sie den gewünschten Wert erreicht haben, drücken Sie die Bestätigungstaste, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

(6) Einstellung der Betriebsspannung Nur auf den Status aus ist, kann die Hauptplatine Betriebsspan-nung wählen, drücken Sie die Auf-und Ab-Regler-Taste, wählen Sie Schalter Spannung. Das 12V-System sollte auf U-12 umschalten. Das 24V-System sollte auf U-24 umschalten.

(7) Einstellung der Geschwindigkeitssignale Drücken Sie die Auf- und Abregeltaste, um die Geschwindigkeitssignale einzustellen. Wenn die Polarität der beiden Magnete des Schaufelrades entgegengesetzt ist oder nur 1 Magnet vorhanden ist, wählen Sie die Nummer 1. Wenn die 2 Magnetpolar-itäten des Flügelrads gleich sind, wählen Sie die Nummer 2. Bei falscher Wahl wird die Geschwindigkeit mit einem Zeitunterschied erreicht.

(8) Passwort verwalten ändern Nach der Eingabe in, wenn zeigt OFF Zustand, ist es nicht notwendig zu ändern, drücken Sie die Bestätigungstaste, passieren diesen Schritt. Und speichern Sie den Parameter dann Auto-Exit. Drücken Sie die Regulierungstaste nach oben, zeigt an, dann drücken Sie die Bestätigungstaste, um in den Änderungsstatus zu gelangen, geben Sie das neue 4-Passwort ein, dann drücken Sie die Bestätigungstaste, speichern Sie das neue Passwort und den параметър, dann Auto-Exit. Hinweise: Nach Abschluss aller Parameter, muss die Bestätigungstaste drücken. Bitte überprüfen und speichern Sie das neue Passwort.

### 4. die Abfrage des Maschinenzustands

Zeitanzeige Temperaturanzeige Einstellen der Temperaturanzeige/Pumpenleistungsanzeige In Unset ST, drücken Sie die Bestätigungstaste, um die Schleifenprüfung durchzuführen Historische Fehlercodeanzeige Spannungsanzeige

5. manuelles Tanken Im nicht eingestellten Zustand drücken Sie zuerst die Abwärtstaste, halten Sie sie gedrückt und drücken Sie die Bestätigungstaste. Rufen Sie dann die Schnittstelle für manuelles Tanken auf. Zeigen Sie H-on an, lassen Sie die Bestätigungstaste los und dann die Abwärtstaste. Drücken Sie die Regulierungstaste nach oben, schalten Sie die manuelle Pumpe ein. Zeigt H-on an, man hört das Betriebsgeräusch, dann leuchtet das Pumpensymbol. Drücken Sie die Regulierungstaste nach unten oder die Einstelltaste, um sie auszuschalten.

6. zeit ein-aus Nachdem Sie die Arbeitszeit eingestellt haben, drücken Sie die Bestätigungstaste, um die Funktion Zeit ein-aus zu aktivieren. Drücken Sie die Regulierungstaste nach oben, um in den Ein-Zu-stand zu gelangen. Drücken Sie die Bestätigungstaste, um die erste Gruppe der Einschaltzeit einzustel-len, bestätigen Sie die Einstellung der Ausschaltzeit. Drücken Sie die Bestätigungstaste, um die zweite Gruppe einzurichten, wenn die Einrichtung erfolgreich war, leuchtet das Weckersymbol.

7. превключвател за режим на управление на температурата Im nicht eingestellten Zustand drücken Sie zuerst die Aufwärtsregulierungstaste, halten Sie sie gedrückt und drücken Sie die Bestätigungstaste, zeigen Sie Px.x (xx bedeutet Pumpenkapazität), was bedeutet, dass Sie in den manuellen Temperaturregelungsmodus eintreten. Die Ölpumpenleistung wird zwischen der aktuellen Leistung und der Ausgangsleistung geregelt. Drücken Sie die Nummer 2, zeigen Sie xx°C an, was bedeutet, dass Sie in den automatischen Temperaturkontrollmodus eintreten, in dem die Ölpumpenleistung zwischen der maximalen Leistung und der anfänglichen Leistung geregelt wird, wobei die Ölpumpenleistung dieser beiden Modelle der Temperaturschwankung entspricht. Der Unterschied besteht darin, dass die Ölpumpenleistung im automatischen Modus das Maximum erreichen kann. Das manuelle Modell ist auf den aktuellen Sollwert begrenzt und kann nicht die maximale Leistung erreichen.

## 6.2 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (NO.2)



### Bi-directionale Fernbedienung Betriebsanleitung

#### 1. Anleitung zur Bedienung der Tasten Ein/Aus-

Taste Zum Ein- und Ausschalten 2 Sekunden lang gedrückt halten Bestätigungstaste

Anzeige des Arbeitsstatus des Hosts Taste für die

Aufwärtsregulierung Erhöhen Sie die Ölmasse oder die Temperatur entsprechend der Method за регулиране на температурата.

Taste für die Abwärtsregulierung Erhöhen Sie die Ölmasse oder die Temperatur entsprechend der Temperaturregelungsmethode.

#### 2. Kopplung mit der Fernbedienung

Zunächst wird das zu koppelnde Empfangsteil in den Wartezustand versetzt, in dem es auf die Kopplung wartet. Drücken Sie dann gleichzeitig die Einschalttaste und die Bestätigungstaste auf der Fernbedienung, woraufhin die Schnittstelle des wartenden Pairings auf der Fernbedienung erscheint.

Die Fernbedienung und der Schalter treten in den automatischen Kopplungsprozess ein, und die Schnittstelle für den Codeabgleich wird nach erfolgreichem Codeabgleich automatisch verlassen und die normalen Betriebsparameter werden angezeigt. Wenn der Codeabgleich fehlgeschlagen ist, wird nicht der normale Zustand der Anzeige der Betriebsparameter erreicht. Der Codeabgleich wird automatisch beendet, wenn im Laufe der Zeit kein Fernbedienungscode empfangen wird.

### 3. Umschaltung des Temperaturregelungsmodus

Wenn der Temperaturregelungsmodus über die Fernbedienung ausgewählt wird, müssen Sie nur die Aufwärts- und Abwärtsregulierungstaste gleichzeitig drücken, um die Temperatur anzuzeigen, wenn Sie auf automatische Temperaturregelung umschalten.

### 4. Anpassung des Arbeitsstatus Der

Betriebszustand der Heizung kann jederzeit per Fernbedienung eingestellt werden. Die Methoden sind wie folgt: Erhöhen Sie die Pumpenölmenge (manueller Temperaturregelungsmodus) mit der Aufwärtsregulierungstaste oder erhöhen Sie die eingestellte Temperatur, um die Ausgangstemperatur des Heizgeräts zu erhöhen.

Verringern Sie die Pumpenölmenge (manueller Temperaturregelungsmodus) mit der Taste für die Abwärtsregulierung oder verringern Sie die eingestellte Temperatur, um die Ausgangstemperatur des Heizgeräts zu senken.

## 6.3 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (Nr. 3)



Betriebsart:

Im manuellen Modus kann der Gang im Bereich von 1–8 eingestellt werden;

Im Automatikmodus kann die eingestellte Temperatur im Bereich von 8–36°C eingestellt werden, und die Position des Steuerschalters variiert je nach Temperaturänderung in der Cabine; wenn die Temperatur steigt oder fällt, passt der Steuerschalter automatisch den Betriebsgang an, um die eingestellte Temperatur schnell zu erreichen, wodurch die Heizung intelligenter und wirtschaftlicher läuft. Wenn während des Betriebs eine Störung auftritt, blinkt der Fehlercode auf dem Anzeigefenster des Steuerschalters, um den Fehlerort genauer und intuitiver zu finden.

Betriebsanleitung:

ein/aus: Drücken Sie die Taste [Ein/Aus-Taste] (unten rechts), um das Gerät im ausgeschalteten Zustand einzuschalten; drücken Sie die Taste [Ein/Aus-Taste] (unten rechts), um es im eingeschalteten Zustand auszuschalten;

Modus-Umschaltung: Drücken Sie im manuellen Modus die [set-Taste] (oben rechts), um in den Automatikmodus zu wechseln, und drücken Sie im Automatikmodus die [set-Taste] (oben rechts), um in den manuellen Modus zu wechseln.

Gang-Einstellung: Drücken Sie die [Aufwärts-Einstelltaste] (rechts oben in der Mitte), um Gang/Temperatur +1 zu fahren, bis zu 8 Gänge/36°C, Drücken Sie die [Abwärts-Einstelltaste] (Mitte und unten rechts), um Gang/температура -1 zu fahren, das Minimum ist 1 Gang/8°C.

Technischer Modus: Halten Sie beim Einschalten die [Aufwärtstaste] und die [Abwärtstaste] 3 Sekunden lang gedrückt, um den Engineering-Modus aufzurufen, drücken Sie die [Aufwärtstaste] (rechts, Mitte und oben) Element +1, und drücken Sie die [Abwärtstaste] (rechts, Mitte unten) Element-1, zeigen Sie Datenelemente im Anzeigebereich im Engineering-Modus an;

Пункт 1: номер на версията на Heizungsplatine;

Точка 2: der Fehlercode;

Точка 3: Gehäusetemperatur;

Точка 4: Versorgungsspannung;

Пункт 5: Betriebsgang der Heizung;

Точка 6: Кабинна температура;

Точка 7: Höhenlage;

Точка 8: Fernbedienungsabgleich aktivieren

Пункт 9: Sprachauswahl

Съпоставяне на дистанционното

управление: Метод 1: Drücken Sie im Engineering-Modus die Einstelltaste, um das achte Element einzustellen.

Die Schnittstelle zeigt "rte" an. Drücken Sie zu diesem Zeitpunkt eine Taste auf der Fernbedienung, um den Abgleich erfolgreich durchzuführen. Nach erfolgreichem Abgleich wird der Engineering-Modus automatisch beendet und die Benutzeroberfläche kehrt in den Betriebsmodus zurück.

Метод 2: Drücken Sie die [Aufwärtstaste] (rechts oben in der Mitte) 3 Sekunden lang, um schnell in den Fernabgleichsmodus zu gelangen; die Benutzeroberfläche zeigt zu diesem Zeitpunkt "rte" an, klicken Sie auf eine Taste auf der Fernbedienung und drücken Sie eine Taste nach dem Zufallsprinzip, um den Abgleich erfolgreich durchzuführen. Nach erfolgreichem Abgleich kehren Sie zur laufenden Schnittstelle zurück, nachdem Sie den Projektmodus verlassen haben.

Auswahl der Sprache: Im Engineering-Modus, stellen Sie auf den neunten Punkt, der Bildschirm zeigt "v---", zu diesem Zeitpunkt, lange drücken Sie die Einstelltaste, um die aktuelle Sprache, drücken Sie die [up / down-Einstelltaste] zu wechseln und wählen Sie "v-EN" als Englisch, "v-GN" Es ist Deutsch, "v-RU" ist Russisch, "v-OF" schaltet die Stimme, lange drücken Sie die Einstelltaste, um die Auswahl zu bestätigen und automatisch auf die laufende Schnittstelle zurück. Pumpmodus: Halten Sie nach dem Einschalten die [Pumpentaste] (oben links) 7 Sekunden lang gedrückt, das Pumpensymbol leuchtet auf, im Anzeigebereich beginnt ein 300 Sekunden langer Countdown, das Pumpen von Öl wird gestartet und nach Ablauf des Automatischno отброяване. Dieser Vorgang muss vor der Inbetriebnahme abgeschlossen werden. Kann nach dem Booten nicht aufgerufen werden.

Bildschirm-Ruhemodus: Wenn innerhalb von 30 Sekunden nach einem beliebigen Vorgang kein weiterer Vorgang erfolgt, wird der Bildschirm automatisch in den Ruhezustand versetzt, und der Bildschirm schaltet sich ein, wenn Sie eine beliebige Taste drücken.

Störungsanzeige: Wenn das Heizgerät ausfällt, blinkt der Fehlercode im Anzeigebereich, siehe Tabelle unten für Fehlertypen;

## 6.4 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (Nr. 4)



1. Функция

▲ -> Einstellungsstatus, erhöhen Sie die Daten; wenn nicht, erhöhen Sie Hz/C.

⏻ -> Drücken Sie 1 ein, Drücken Sie 3 aus

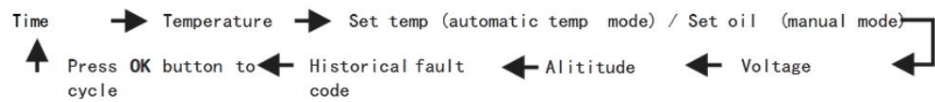
-> Einstellungsstatus, verringern Sie die Daten; wenn nicht, verringern Sie Hz/°C. Der Grundbetrieb verwendet die oben genannten, und die Einstellungen verwenden den folgenden Betrieb:

⚙️ -> Einstellung -> Einstellungsstatus aufrufen, Daten anpassen, Arbeitsstatus ändern.

OK -> Einstellungsstatus: Bestätigen Sie die aktuellen Daten und geben Sie die nächsten Daten ein, falls nicht,

Überprüfen Sie den Einstellungsstatus (Drücken Sie OK: Drücken Sie jedes Mal, um zum nächsten Status zu wechseln).

2. ⚙️ Überprüfen Sie den Einstellungsstatus (Drücken Sie OK: Drücken Sie jedes Mal, um zum nächsten Status zu wechseln).



### 3. Beschreibung der manuellen Betankung:

Im ausgeschalteten Zustand, drücken Sie und OK, um die manuelle Betankung aufzurufen. -Off. Nach dem Loslassen, Presse um den Vorgang zu starten. Sie können das Betriebsgeräusch der Pumpe hören und das Pumpensymbol leuchtet auf. Drücken Sie zum den Tankvorgang beenden und das Pumpensymbol verschwindet. Der Prozess der Entleerung der Luft aus der Rohrleitung muss beobachtet werden. Wenn das Öl erreicht die Position des Öls in der Maschine lassen, kann es zu stoppen. überschüssigen Kraftstoff in die Maschine und es wird schwarzer Rauch sein.

### 4. Die Beschreibung der Umschaltung des Temperaturkontrollmodus:

Drücken und halten Sie die obere und Tasten ein. Der Unterschied zwischen den beiden Temperaturregelungsmethoden besteht darin, dass im Automatikmodus das Pumpenöl den maximalen Wert der Parametereinstellung erreichen kann, die Maschinenwärme ist höher, im manuellen Modus ist die Pumpenölmenge auf den aktuell eingestellten Wert begrenzt, und der Parameterwert für die maximale Ölmenge wird nicht erreicht.

### 5. Die Übereinstimmung von Fernbedienung und LCD: Drücken Sie zuerst die "Power"- und "Bestätigungs"-Taste gleichzeitig auf der Fernbedienung, bis auf dem LCD-Bildschirm "Warten auf Übereinstimmung" angezeigt wird.

Jede Übereinstimmung Fehler, keine Anzeige über die normalen Arbeitsparameter. über die Zeit nicht übereinstimmen, verlassen Sie die "Matching"-Schnittstelle automatisch auch.

### 6. Beschreibung der Parametereinstellung (drücken Sie die Einstelltaste, um in den Einstellung-smodus zu gelangen)

Zeiteinstellung---Drücken Sie die Ein- oder Ausschalttaste, um die Parameter einzustellen---Stellen 1) Sie die Stunde (24-Stunden-System), die Minute und other Parameter ein, drücken Sie die Bestätigungstaste und gehen Sie dann zur nächsten Schnittstelle.

- 2) Настройка на времето за включване---По подразбиране изключено, дисплеят е изключен, натиснете бутона за включване, след това покажете изключеното, натиснете потвърждение бутон--Задайте часовете и минутите на свой ред, времето чрез обратно броене, Макс. е 99 минути и 59 секунди. Време за изключване на захранването---Standard aus, Display aus, drücken Sie die Taste ein, dann zeigen 3) Sie die off, drücken Sie die Taste bestätigen-Set Stunden und Minuten wiederum, Zeitmessung durch Countdown, Max werden 99Minuten und 59Sekunden.

Input-Management-Pass--Drücken Sie die "on"-oder "off"-Taste, bis es den richtigen Wert zu 4) erreichen, dann drücken Sie die Bestätigungstaste geben Sie nächste Schnittstelle, jede Eingabe Fehler, wird es auf die erste Stelle zurückkehren. dann keine Notwendigkeit, nachfolgende Daten zu ändern, drücken Sie die Set-Taste bis zum Ausgang, or warten Sie 10 Sekunden für das Verlassen automatisch.

Einstellung des Ölflusses der Pumpe - Drücken Sie die Taste "on" or "off", um den minimalen 5) Ölfluss der Pumpe einzustellen. Nachdem Sie den Wert erreicht haben, drücken Sie die Bestätigungstaste, um den maximalen Ölfluss einzustellen: ---- Drücken Sie die Taste "on" or "off", um den maximalen Ölfluss der Pumpe einzustellen, nachdem Sie den Wert erreicht haben.

Einstellung der Gebläsedrehzahl - Drücken Sie die Taste "Ein" or "Aus", um die minimale 6) Drehzahl einzustellen. Nachdem Sie den Wert erreicht haben, drücken Sie die Bestätigungstaste, um die maximale Drehzahl einzustellen.

- 7) Auswahl der Zündkerzenleistung -----Die Betriebsspannung der Hauptplatine kann nur im ausgeschalteten Zustand ausgewählt werden. Drücken Sie die "Ein"- oder "Aus"-Taste, um die Betriebsspannung einzustellen, stellen Sie das 12-V-System so ein, dass V-12 angezeigt wird, stellen Sie das 24-V-System so ein, dass V -24 ъгъла, und beenden Sie die Auswahl.

-----Display5N-1, Drücken Sie die "on" oder "off"-Taste, um das Geschwindigkeitssignal einzustellen.

len, gleiche Polarität für 2 Magnete auf dem Laufrad, wählen Sie 5N-2, unterschiedliche Polarität für 2 Magnete auf dem Laufrad oder nur 1 Magnet (Standardeinstellungen), wählen Sie 5n-1. Jeder Fehler für diese Parameter, 1times Unterschied für die Geschwindigkeit wird dazu führen!

- 8) Zündkerze Leistungsauswahl, displayRF-5, drücken Sie die "on" oder "off"-Taste, ändern Sie den Wert (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W) Standardwert freundlich empfehlen, den Standardwert verwenden oder ändern Sie den Wert nach Überprüfung.
- 9) Verwalten Sie die Passwortänderung---Anfangs Anzeige aus Status, keine Notwendigkeit zu ändern, drücken Sie die Bestätigungstaste, um die Passwortänderung zu überspringen, und speichern Sie oben geänderten Parameter. Drücken Sie die Ein-Taste, wenn modifying. Display on Status, drücken Sie, um zu bestätigen und geben Sie das Passwort Modifikationsstatus, drücken Sie die Ein oder Aus-Taste zu justieren. After the 4-stellige Passwort korrekt eingegeben wird, drücken Sie die Bestätigungstaste, um die nächste Schnittstelle zu gelangen. After das neue Passwort zu speichern und die Einstellung der Parameter, wird es automatisch beenden.

## 6.5 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (NO.5)



### 1. bedienungsanleitung

Ein/Aus-Taste----- Drücken Sie die Ein/Aus-Taste 2 Sekunden lang, um den Betriebsstatus des Heizgeräts zu überprüfen.

Taste rechts/links ----Anhängig von der Temperaturregelungsmethode, Ölmenge oder Temperature erhöhen (Taste entsprechend der Temperaturregelungsmethode einstellen), Ölmenge oder Temperatur senken.

### 2. Kopplung mit der Fernbedienung

Zuerst geht das empfangende Teil, das eine Kopplung benötigt, in den Zustand des Wartens und der Kopplung über. Dann drücken Sie lange die Power-Taste und die Bestätigungstaste auf der Fernbedienung zur gleichen Zeit, erscheint die Fernbedienung warten + Matching-Schnittstelle.

Die Fernbedienung und der Schalter treten in den automatischen + Paarungsprozess ein. Wenn der Code erfolgreich abgeglichen wurde, wird der Codeabgleich automatisch beendet. Der Bildschirm zeigt die normalen Betriebsparameter an. Wenn der Codeabgleich fehlschlägt, werden die Betriebsparameter nicht normal angezeigt. Wenn der Fernbedienungscode nicht innerhalb des Zeitlimits empfangen wird, verlässt das Gerät automatisch den Abgleichstatus.

### 3. Schalter für den Temperaturregelungsmodus

Wenn Sie den Temperaturregelungsmodus über die Fernbedienung auswählen, drücken Sie einfach gleichzeitig (Aufwärts + Einstelltaste), und die Temperature wird angezeigt, wenn Sie auf automatische Temperaturregelung umschalten, und die Ölmenge wird angezeigt, wenn die Temperatur manuell geregelt wird.

### 4. einstellung des Betriebszustands

Der Betriebszustand des Heizgerätes kann jederzeit über die Fernbedienung eingestellt werden. Methoden wie unten;

Linke Taste - Erhöhen Sie die Ölmenge der Pumpe (manuelle Temperaturregelung) oder erhöhen Sie die eingestellte Temperatur, um die Ausgangstemperatur der Heizung zu erhöhen.





Rechte Taste - Verringern Sie die Pumpenölmenge (manueller Temperaturregelungsmodus), oder senken Sie die eingestellte Temperatur, um die Ausgangstemperatur des Heizgeräts zu verringern.



## 6.6 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (Nr. 6)



### 1. Ключова функция

-  Set key Drücken Sie die Einstelltaste lange, um die Parametereinstellung aufzurufen.
-  ON OFF Kurzes Drücken zum Einschalten, der Bildschirm leuchtet auf oder es erfolgt eine Sprachansage zum Einschalten. Langes Drücken zum Ausschalten, es erfolgt eine Sprachansage zum Ausschalten
-  Aufwärts-Taste Im nicht-einstellenden Zustand die Arbeitstemperatur oder den Ölstand erhöhen, im einstellenden Zustand den Einstellparameter nach oben korrigieren
-  Abwärts-Taste Im nicht-einstellenden Zustand die Arbeitstemperatur oder den Ölstand nach unten regeln, im einstellenden Zustand die Einstellparameter senken

### 2. Beschreibung der manuellen Kraftstoffbefüllung

Im Abschaltzustand: Drücken Sie die Aufwärtstaste 5 Mal kurz, um die manuelle Kraftstoffbefüllung zu starten; auf dem Bildschirm wird das Symbol der Kraftstoffpumpe angezeigt Das Geräusch der Ölpumpe ist zu hören. Die Ölpumpe beginnt zu arbeiten. Drücken Sie kurz die Taste um die manuelle Betankung auszuschalten, das Kraftstoffpumpensymbol verschwindet, und die Kraftstoffpumpe hört auf zu arbeiten.

Der Vorgang des Entleerens der Pipeline-Luft muss manuell beobachtet werden. Das Öl kann stoppen, wenn es die Position des Ölelasses der Maschine erreicht und zu viel Kraftstoff in die Maschine gelangt. Bei der Zündung wird schwarzer Rauch freigesetzt.

### 3. Описание на превключателя за режим на контрол на температурата

Im eingeschalteten Zustand: langes Drücken der Taste zum Umschalten des Temperaturregelungsmodus, manuelle Temperaturregelung (Einstellung der Ölmenge auf Anzeige L4). Автоматично измерване на температурата на белите дробове (eingestellte Temperaturanzeige 17°C). Der Unterschied zwischen den beiden Temperaturregelungs-methoden besteht darin, dass die Ölmenge der automatischen Pumpe den durch den Parameter eingestellten Höchstwert erreichen kann und die Maschinenwärme höher ist. Die Ölmenge der manuellen Pumpe ist auf den aktuell eingestellten Wert begrenzt und erreicht nicht den über den Parameter eingestellten Maximalwert der Ölmenge. Die Gänge sind unterschiedlich und berücksichtigen die Gewohnheiten einiger älterer Fahrer.

Da der empfindliche Temperaturfühler in der Steuerung installiert ist, springt die Fernbedienung automatisch auf die Innentemperatur, nachdem der Benutzer die Temperature selbst eingestellt hat.

### 4. Beschreibung des Fernbedienungscodes

Im ausgeschalteten Zustand: Drücken Sie die Taste lange, um die Schnittstelle für die Anpassung des Fernbedienungscodes aufzurufen; ein rotes Symbol wird oben auf dem Bildschirm angezeigt ,Drücken Sie die Einschalttaste der Fernbedienung, um den Fernbedienungscode zu übertragen .Das Symbol wird weiß, die Kopplung des Fernbedienungscodes ist erfolgreich. Wenn Sie die Einschalttaste der Fernbedien-ung erneut drücken, wird sie in den Einschaltzustand versetzt. Wenn der Codeabgleich fehlschlägt, ändert sich die Farbe des Symbols nicht . Wenn der Fernbedienungscodes nach Ablauf der Zeit nicht empfan-gen wird, wird der Fernbedienungscodeabgleich automatisch beendet.



### 5. Beschreibung der Sprachumschaltung

Im eingeschalteten Zustand: Drücken Sie lange die obere Taste, um die Sprache umzuschalten, das System stellt standardmäßig Englisch ein, und drücken Sie abwechselnd lange die obere Taste, um zu Russisch Deutsch Chinesisch zu wechseln.

## 6. Beschreibung des Parametriervorgangs

1. Einstellung der Parameter Drücken Sie lange die Aufwärts-Taste, um die Passwort-Eingabe-Schnitt-stelle zu öffnen, drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärts-Taste, um den Wert einzustellen, und drücken Sie dann die Set-Taste zur Bestätigung, um die nächste Ziffer einzugeben, die folgenden Werte werden nacheinander eingestellt, und drücken Sie die Set-Taste zur Bestätigung, um das nächste Element einzugeben
2. Spannungseinstellung Drücken Sie die Auf- oder Abwärtstaste, um die Spannung 12V/24V einzustel-len. Drücken Sie die Set-Taste zur Bestätigung, um zum nächsten Punkt zu gelangen
3. Einstellung der Zündleistung Drücken Sie die Auf- oder Abwärtstaste, um die Leistung in 6 Stufen einzustellen, der Standardwert ist 5. Es wird empfohlen, den Standardwert zu verwenden oder ihn nach Überprüfung zu ändern. Drücken Sie die Set-Taste, um den nächsten Punkt aufzurufen
4. Auswahl der Kraftstoffart derzeit nur Dieselson. Drücken Sie die Set-Taste, um den nächsten Punkt aufzurufen
5. Einstellung der minimalen Ölmenge Drücken Sie die Auf- oder Abwärtstaste, um die die minimale Ölmenge der Pumpe einzustellen (0,8HZ-2,5HZ). Sie kann nach Bedarf geändert werden. Drücken Sie die Set-Taste, um zum nächsten Punkt zu gelangen.
6. Einstellung der maximalen Ölmenge Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste, um die maximale Ölmenge der Pumpe einzustellen (3,0HZ-8,0HZ). Sie kann nach Bedarf geändert werden. Drücken Sie die Set-Taste, um zum nächsten Punkt zu gelangen.
7. Minimale Windgeschwindigkeit Drücken Sie die Auf- oder Abwärtstaste, um die minimale Windgeschwindigkeit einzustellen (1360PRM-2600PRM). Sie kann nach Bedarf geändert werden. Drücken Sie die Set-Taste, um zum nächsten Punkt zu gelangen.
8. Maximale Windgeschwindigkeitseinstellung Drücken Sie die Aufwärts- oder Abwärtstaste, um die maximale Windgeschwindigkeitseinstellung (3000PRM-5000PRM) anzupassen. Sie kann nach Bedarf geändert werden. Drücken Sie die Set-Taste, um zum nächsten Punkt zu gelangen.
9. Einstellung des Temperaturregelungsmodus drücken Sie die Aufwärts-Taste, um den automatischen Temperaturregelungsmodus einzustellen drücken Sie die Abwärts-Taste, um den manuellen Tempera-turregelungsmodus einzustellen. Diese Einstellung kann nach Bedarf geändert werden.
10. Passwortverwaltung ändern drücken Sie die Taste um den Wert einzustellen, drücken Sie die Aufwärt-staste zur Bestätigung, um die nächste Ziffer einzugeben, und ändern Sie nacheinander die folgenden Werte

Hinweis: Nach Abschluss der Parametereinstellung müssen Sie die Einstellungstaste zur Bestätigung und zum Verlassen drücken, bevor Sie die Parametereinstellung speichern. Wenn Sie die Parametere-instellung automatisch verlassen werden die Daten nicht gespeichert. Bitte überprüfen Sie jedes neu eingegebene Passwort sorgfältig und speichern Sie es, damit Sie es beim nächsten Mal eingeben können, um die Parameter zu ändern. (Es wird nicht empfohlen, spezielle Anforderungen selbst zu ändern)

## 6.7 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (Nr. 7)





Gesamtanzeige:

 :Aus-Taste;

  : Taste für Gang/Temperatur/Einstellung;

M: Modusschalter/Einstelltaste

Bildschirm-Anzeigebereich



Betriebsart

Im manuellen Modus kann der Einstellgang im Bereich von 1~10 eingestellt werden; Im Automatikmodus kann die Einstelltemperatur im Bereich von 8~36°C eingestellt werden, und der Gang des Steuerschalters ändert sich mit der Temperatur in der Kabine. Wenn die Temperatur steigt oder fällt, passt der Steuerschalter das Fahrwerk automatisch an.

Die eingestellte Temperatur wird schnell erreicht, so dass die Heizung intelligenter und wirtschaftlicher arbeiten kann.

Wenn während des Betriebs eine Störung auftritt, blinkt der Fehlercode im Anzeigefenster des Steuerschalters, um eine genauere und intuitivere Fehlersuche zu ermöglichen.

Anweisungen:



ein/aus: Presse  zum Einschalten, wenn das Gerät ausgeschaltet ist; Presse  zum Ausschalten, wenn das Gerät eingeschaltet ist; Modus-Umschaltung: Presse


M im Constanttemperaturmodus, um in den Gangmodus zu wechseln, und drücken Sie M im Getriebemodus, um in den Constanttemperaturmodus zu wechseln; Einstellung des Getriebes: Presse

Fahrwerk/  
Temperatur +1, das Maximum liegt bei 10 Gängen/36°C, Presse Fahrgang/Temperatur-1, das Minimum ist 1 Gang/8°C; Zeiteinstellung: Drücken Sie die Taste M für 3 Sekunden, um die Uhrzeit einzustellen:

Поз. 1: Stellen Sie die aktuelle Uhrzeit ein, drücken Sie die Taste M, um sie einzustellen., Presse zu wechseln; Точка 2: Stellen Sie die automatische Startzeit ein, die Einstellmethode ist die gleiche wie oben; Punkt 3: Es handelt sich um die


Laufzeit nach dem automatischen Start, die Einstellmethode ist die gleiche wie oben, und die Schalteinheit ist 0,5 Stunden; Пункт 4: Es handelt sich um die ON/OFF-Einstellung für die Auto-Start-Funktion. Nach dem Einschalten der Autostart-Funktion ist das Weckersymbol auf dem Bildschirm immer eingeschaltet.

Technik-Modus: Presse  gleichzeitig  3s lang drücken, um in den Engineering-Modus zu gelangen, Presse

Posten +1, Presse  Punkt -1, zeigt der Anzeigebereich Datenelemente im Engineering-Modus an; 001:


Versionsnummer der Heizungshauptplatine;  
002: Störungscode; 003: Gehäusetemperatur; 004: Spannung der Stromversorgung; 005: Heizungsfahrwerk;  
006: Кабинна температура; 007:

Höhenlage; Anpassung der Fernbedienung: Drücken und halten Sie im eingeschalteten Zustand des Geräts

 für 3s, der Bildschirm zeigt 'rte', dann drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, der Abgleich ist erfolgreich, und es wird automatisch auf die laufende Schnittstelle nach Erfolg zurück;

Sprachumschaltung: Drücken und halten Sie M 3s lang gleichzeitig im eingeschalteten

Zustand umschalten und in der Reihenfolge 'Englisch' 'Chinesisch' 'Russisch' und 'Voice off' umschalten; Ölpumpmodus:

Drücken und halten Sie die Taste  für 7s im Abschaltzustand, der Anzeige-bereich startet einen 300s Countdown, beginnt mit dem Abpumpen des Öls, und beendet sich automatisch, wenn der Countdown endet, und kann nicht manuell beendet werden, außer wenn die Maschine ausgeschaltet wird;

Störungsanzeige: Wenn das Heizgerät ausfällt, blinkt der Fehlercode im Anzeigebereich, und die Art des Fehlers wird in der nachstehenden Tabelle angezeigt;

## 6.8 Bedienungsanleitung für die Fernbedienung (Nr. 8)



Gesamtanzeige:

- Aus-вкус;
- Einstellknopf für Gang/Temperatur/Punkt;
- Bildschirm-Anzeigebereich

Режим на работа:

Im manuellen Modus kann der Einstellgang im Bereich von 1~10 eingestellt werden; Im Automatikmodus kann die Einstelltemperatur im Bereich von 8~36°C eingestellt werden, und der Gang des Steuerschalters ändert sich mit der Temperatur in der Kabine. Wenn die Temperatur steigt oder fällt, passt der Steuerschalter das Fahrwerk automatisch an.

Die eingestellte Temperatur wird schnell erreicht, so dass die Heizung intelligenter und wirtschaftlicher arbeiten kann. Wenn während des

Betriebs eine Störung auftritt, blinkt der Fehlercode im Anzeigefenster des Steuerschalters, um eine genauere und intuitivere Fehlersuche zu ermöglichen.

Anweisungen:

Ein/Aus: Drücken Sie Ein/Aus, um das Gerät einzuschalten, wenn es ausgeschaltet ist; drücken Sie Ein/Aus, um das Gerät auszuschalten, wenn es eingeschaltet ist; Moduswechsel: im manuellen Modus den [Knopf] 3s lang drücken, um

in den automatischen Modus zu wechseln; im automatischen Modus den [Knopf] 3s lang drücken, um in den manuellen Modus zu wechseln; Einstellung des Gangs: Drehen Sie den [Knopf] im Uhrzeigersinn, um den Gang/Temperatur +1, bis zu 10 Gänge/36°C einzustellen, Drehen Sie den [Knopf]

gegen den Uhrzeigersinn, um den Gang/Temperatur-1, das Minimum bis zum 1. Gang/8 °C zu fahren; Technik-Modus: Drücken Sie [ON/OFF] [Knopf] gleichzeitig 3 Sekunden lang,

um in den Engineer-ing-Modus zu wechseln, drehen Sie [Knopf] Element +1 im Uhrzeigersinn, drücken Sie [Knopf] Element -1 gegen den Uhrzeigersinn, Im Engineering-

Modus werden im Anzeigebereich Datenelemente angezeigt; 001: Versionsnummer der Hauptplatine des Heizgeräts; 002: Störungscode; 003: Gehäusetemperatur; 004: Stromversorgungsspannung; 005: Heizungsfahrwerk; 006: Кабинна температура; 007: Höhenlage; 008: Fernabgleich aktivieren Fernbedienungsabgleich:







Drücken Sie beim Einschalten des Geräts dreimal den [Knopf], auf dem Bildschirm wird "rte" angezeigt.





Drücken Sie zu diesem Zeitpunkt eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, um den Abgleich vorzunehmen, und kehren Sie nach erfolgreichem Abgleich automatisch zur Betriebsoberfläche zurück; Sprachumschaltung: Drücken Sie beim Einschalten des Geräts

zweimal den [Knopf], um die Sprache zu wechseln, und schalten

Sie in der Reihenfolge "Englisch", "Chinesisch", "Russisch" und "Voice off" um; Ölpumpmodus: Halten Sie den [Knopf] im ausgeschalteten Zustand 7 Sekunden lang gedrückt. Die Anzeige startet, 300 Sekunden lang herunterzuzählen, und der Ölpumpvorgang wird gestartet; nach Ablauf des Countdowns wird er automatisch beendet.

## 7. Описание на LCD-E-Code-Anzeige

LCD-Anzeige	Panel-Anzeige	Ursache des Problems	Lösung
	E-01	12-V-Modell: Spannung höher als 18 V/Spannung niedriger als 10 V	Prüfen Sie die Versorgungsspannung, externe Stromversorgung
	E-02	24-V-Modell: Spannung höher als 32 V/Spannung niedriger als 20 V	Prüfen Sie die Versorgungsspannung, externe Stromversorgung
	E-03	Kurzschluss der Glühkerze/ Glühkerze offener Stromkreis	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Glühkerze ist kurzgeschlossen oder der Anschlussdraht ist vertauscht</li> <li>2. Der Isolationsschaden am Ende der Glühkerze verursacht einen Kurzschluss</li> <li>3. Undichtigkeit der Glühkerze</li> <li>4. Schlechter Contact des Glühkerzensteckers</li> </ol> <p>Die Glühkerze ist durchgebrannt 5. und muss ersetzt werden</p>
	E-04	Ölpumpe Kurzschluss/ Ölpumpe offener Kreislauf	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Ölpumpe ist nicht richtig angeschlossen, und die Anschlussleitung der Ölpumpe ist kurzgeschlossen oder unterbrochen.</li> <li>2. Die Steuerplatine der Stifteleiste ist nicht fest eingesteckt.</li> <li>3. Der Ölpumpenkreislauf ist unterbrochen und die Ölpumpe ist defekt.</li> </ol>
	E-05	Die Temperature der Schale ist hoch und übersteigt 260 °C.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Luftzirkulation der Maschine ist blockiert, der Lufteinlass und -auslass sind blockiert, und der Luftkanal ist verstopft.</li> <li>2. Der Einbauraum ist zu eng</li> <li>3. Die Ölpumpe mit einer großen Ölmenge ist falsch angeschlossen</li> <li>4. Ölaustritt aus dem 4. Rückschlagventil der Ölpumpe</li> <li>5. Der Sensor ist beschädigt</li> </ol>
	E-06	Gebläsekurzschluss / Gebläseunterbrechung / Gebläsemagnet ist zu weit vom Hallsensor auf der Hauptplatine entfernt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Motorlüfterflügel ist verklemt/Karton</li> <li>2. Stellen Sie den Abstand zwischen dem Windrad und der Hauptplatine ein.</li> <li>3. Motorausfall/Austausch der Hauptplatine</li> <li>4. Die Motorsteckdose ist nicht richtig eingesteckt</li> </ol>

LCD-обзор	Panel-Anzeige	Ursache des Problems	Lösung
	E-07	Der Controller hat einen Fehler im Kabelbaum erkannt	Verkabelung, Steckverbinder prüfen
	E-08	Gelöscht	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Öltank hat zu wenig Öl, die Ölpumpe ist nicht in Ordnung, und die Ölqualität ist problematisch. Der Ölkreislauf ist undicht oder es gibt Blasen im alten Ölkreislauf, und die Ölversorgung ist nicht kontinuierlich.</li> <li>Die Ansaug- und Auspuffrohre sind verstopft.</li> </ol>
	E-09	Kurzschluss des Gehäusesensors/ unterbrochener Schaltkreis des Gehäusesensors	Ersetzen Sie den Temperatursensor, oder der Stecker hat einen schlechten Kontakt.
	E-10	Ausfall der Zündung Стартирайте fehlgeschlagen (habe versucht, beide Seiten zu starten) Flammenbildung fehlgeschlagen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ob der Kraftstofftank zu wenig Kraftstoff enthält oder leer ist</li> <li>2. Ob die Ölpumpe festsetzt oder die Ölpumpe anormal ist</li> <li>3. Ob der Ölkreislauf in Ordnung ist, ob sich Blasen im Ölkreislauf befinden und ob die Ölversorgung nicht kontinuierlich ist</li> <li>4. Schlechte Stromzufuhr, Ölproblem</li> </ol>

## ЧЗВ

Für alle Fragen, die Sie über die Hcalory Produkt haben, kopieren Sie bitte diesen Link [hcalory.com](https://www.hcalory.com) oder scannen Sie unten Code, um uns zu kontaktieren. wir werden Ihnen helfen, es so schnell wie möglich zu lösen.

Wenn Sie mit unseren Produkten zufrieden sind, lassen Sie bitte ein 5-Sterne-Feedback auf der Website, um anderen zu helfen, die Elemente mehr zu wissen. schätzen Ihr freundliches Feedback und Unterstützung.

## Извън САЩ

Hcalory Official Store ist der einzige offizielle Shop, der direct von Hcalory ohne Transfer-Link autorisiert ist.

Es ist verpflichtet, 100% оригинален автентичен продукт zu verkaufen.  
Wir haben offizielle Shop-Verkäufe auf allen wichtigen Plattformen: AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>  
ebay: <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>  
<https://www.ebay.de/usr/hcalory>  
Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)

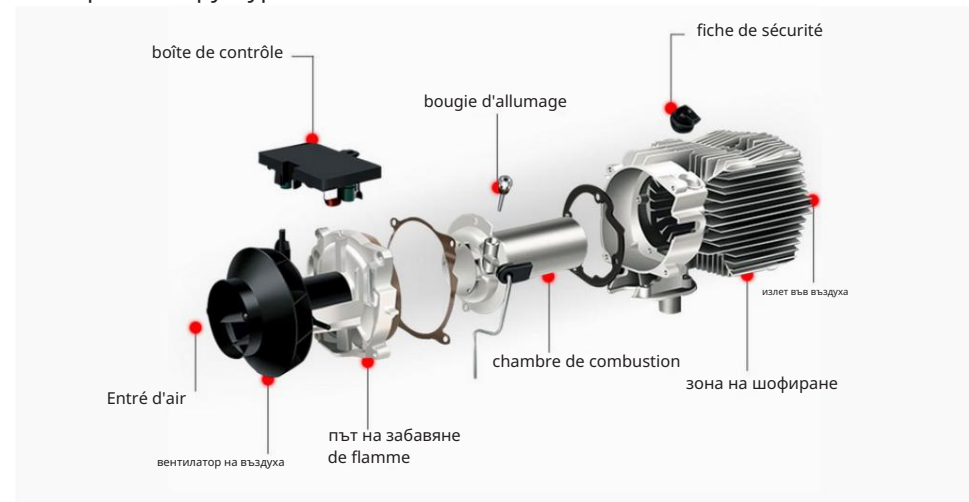
# Съдържание

английски	-----	001~014
Deutsch	-----	015~028
▶ Français	-----	029~042
Италиано	-----	043~056
Español	-----	057~070
руски	-----	071~084
чешки	-----	085~098
полски	-----	099~112

## 1. Fonction :

Débarrassez-vous des dommages Causés à la voiture par la chute soudaine de la temperature, améliorez la temperature à l'intérieur de la voiture et préchauffez le liquide de refroidissement du moteur pour éviter l'usure du moteur à basse temperature. Favorise le dégel de l'intérieur de la voiture, le démarrage de la voiture, le brouillard de dégivrage du verre de la voiture.

## 2. Вътрешна структура



## 3. Позиция на монтажа

<p><b>Камион</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>sur l'espace pour les jambes du copilote.</li> <li>sur la paroi arrière de la cabine</li> <li>sur le dossier de siège du conducteur</li> <li>dans la boîte à outils</li> </ol>	<p><b>Караван</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>devant le siège du passager 2. entre le siège conducteur et le siège passager</li> <li>3&amp;4 sous le conteneur</li> <li>4. dans le coffre</li> </ol>	<p><b>5 места/7 места</b></p> <p>Le chauffage est principalement installé dans l'habitacle ou le compartiment à bagages du véhicule. S'il ne peut pas être installé, fixez le chauffage sous le dessous du véhicule, mais attention aux éclaboussures.</p>	<p><b>използване на пелети</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>à l'intérieur du siège du conducteur.</li> <li>sur la paroi arrière de la cabine.</li> <li>à l'intérieur de la boîte de защита</li> </ol>
--	---	--	---

## 4. Модел

Тапез un		Тапез Дукс	
Тип deux		Тапез троа	

## 5. Схема за инсталиране



## 6. Contrôleur de commutateur et type de télécommande

Contrôleur d'interrupteur	Télécommande	La batterie de la télécommande
		<b>Utilise une pile 12V27A, mais non incluse.</b> 
		<b>Contient 1*pile CR2025</b> 
		<b>Utilise une pile AAA, mais non incluse.</b> 

## 6.1 Инструкции за панелен LCD (NO.1)



## 1. Функционален ключ

Régler entrer dans l'état défini, peut ajuster et définir le paramètre. Changer l'état de fonctionnement.

Confirmer Dans l'ensemble état, confirmez le point de consigne actuel, entrez le paramètre suivant.

Dans l'état non défini, peut vérifier l'état.



Dans l'ensemble Etat, régulation définir le paramètre.

Dans la État non défini, régulation en hausse Positionner le fonctionnement Température.

Allumé éteint Appui court pour allumer, voyant d'état est toujours. Appuyez longuement sur 2 secondes pour éteindre,

voyant d'état est scintillant . Dans l'ensemble état, vers le bas



régulation Définissez le paramètre. Dans l'état non défini, vers le bas régulation Positionner la température de fonctionnement.

## 2. Code derespondence Dans l'état

non défini, appuyez d'abord sur la régulation à la hausse bouton, pendant ce temps appuyez sur le bouton de confirmation, maintenez plus de 3 secondes. Entrez l'interface de code de correspon-dance, comment HFA-, appuyez sur le bouton marche pour envoyer le code à distance. Après finition le code derespondence, puis quittez l'interface. La machine entre dans l'état de mise sous tension. Si le code derespondence a échoué, il n'entrera pas dans l'état d'activation.

## 3. Paramètre de configuration (appuyez sur le bouton de réglage pour entrer, les icônes associées dans l'écran d'affichage sera léger)

(1) Réglage de l'heure Haut et bas bouton Adjuste le paramètre. Appuyez sur le bouton de confirmation-tion, à son tour, configure heure, minute. Appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer dans l'état suivant.

(2) Réglage marche-arrêt de la minute Par défaut sur off, affiche 1-oF.Appuyez sur la réglementation à la hausse bouton pour ouvrir, afficher 1-on, entrer.Appuyez sur bouton de confirmation, à son tour, configurez le premier groupe, allumez et éteignez l'heure. Et le deuxième groupe. Après avoir terminé le réglage, appuyez sur confirmer bouton pour passer à l'étape suivante.


(3) Gérer la saisie du mot de passe Presse la régulation haut et bas bouton. Après avoir affiché la valeur correcte, appuyez sur le bouton de confirmation pour passer à l'étape suivante. Après avoir saisi les 4 chiffres corrects, appuyez sur le bouton de confirmation pour passer à l'étape suivante.

(4) Capacité de la pompe paramètre Presse le haut et le bas régulation , modifiez la capacité minimale de la pompe. Après avoir atteint la valeur de la demande, appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer dans l'étape suivante. Максимален капацитет на параметрите на помпата. Presse le haut et régulation vers le bas bouton pour le changer. Après avoir atteint la valeur de la demande, appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer dans l'étape suivante.

(5) Ventilateurs' vitesse rotationnelle Réglage Appuyez sur le haut et régulation vers le bas bouton, modifier le minimum la vitesse. Après avoir atteint la valeur de la demande, appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer dans l'étape suivante. Максимален la vitesse paramètre. Presse la régulation haut et bas bouton pour le changer. Après avoir atteint la valeur de la demande, appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer dans l'étape suivante.

(6) Tension de fonctionnement paramètre Uniquement sur l'état est éteint, peut choisir le principal planche tension de fonctionnement, appuyez sur la régulation haut et bas bouton, choisissez tension de commutation. Система 12V devrait changer за монтаж на U-12. Система 24V devrait чейнджър за монтиране на U-24.

(7) Signaux de vitesse paramètre Presse la régulation de haut en bas bouton pour configurer les signaux de vitesse. La polarité des 2 aimants de la roue à aubes sont opposés ou il n'y a qu'un seul aimant, choisissez le numéro 1. Si la polarité des 2 aimants de la roue à aubes sont idem, choisissez le numéro 2 . Si choisir mal, conduira pour accélérer avec un décalage horaire.

changement le mot de passe nécessaire de changer,  → Après entrer dans, si montre État OFF, il n'est pas (8) Gérer le appuyez sur bouton de confirmation, passez cette étape. Et enregistrez le paramètre puis quittez automatiquement. Appuyez sur le réglage bouton, s'affiche, puis appuyez sur le bouton de confirmation pour entrer dans l'état de changement, entrez le nouveau mot de passe 4, puis appuyez sur le bouton de confirmation, enregistrez le nouveau mot de passe et paramètre puis automatique sortie. Забележки : Après avoir terminé tous les paramètres, vous devez appuyer sur le bouton de confirmation. Seule cette opération peut enregistrer les paramètres. Veuillez vérifier et enregistrer le nouveau mot de passe.

#### 4. Spécification de la requête de l'état de la machine Affichage de l'heure

Température montrer Régler la température spectacle/capacité de la pompe Afficher Non défini ST, appuyez sur confirmer vérifier en boucle faute historique spectacle de code spectacle de tension

5. Ravitaillement le carburant manuellement En état non réglé, appuyez d'abord sur la régulation vers le bas bouton, maintenez et appuyez sur le bouton de confirmation. Entrez ensuite dans l'interface de Ravitaillement le carburant manuellement. Afficher Ho n version bouton de confirmation, puis relâchez régulation vers le bas bouton. Appuyez sur le réglage bouton, allumez la pompe manuelle. Afficher H-on, peut entendre le son de travail, puis la icône de la pompe léger. Appuyez sur le réglage bouton ou le bouton de réglage peut l'éteindre. Quittez ce modèle, l'icône disparaît.

6. Synchronisation marche-arrêt Après avoir configuré le temps de travail, appuyez sur le bouton de confirmation entrer dans le Fonction de décalage de synchronisation, par défaut off désactiver l'état. Appuyez sur le réglage bouton entrer dans l'état. Appuyez sur le bouton de confirmation peut configurer le premier groupe d'heures d'activation, confirmez qu'il a configuré l'heure d'arrêt. Appuyez sur le bouton de confirmation peut configurer le deuxième groupe. Si la configuration est réussie, le réveil lumière de l'icône.

7. Contrôle de la température change de mode En mode non défini, appuyez d'abord sur le haut régulation bouton, maintenez enfoncé et appuyez sur le bouton de confirmation, affichez Px.x (capacité moyenne de la pompe xx), signifie entrer dans le contrôle manuel de la температурен режим. L'huile capacité de la pompe est contrôlée entre la capacité actuelle et la capacité initiale. Appuyer sur le numéro 2, afficher xx°C, signifie entrer dans l'auto contrôle de la température mode. L'huile capacité de la pompe est contrôlé entre le maximum capacité et la capacité initiale. huile capacité de la pompe de ces deux modèles en fonction de la variation de température. La différence est que l'huile capacité de la pompe du mode automatique peut atteindre le maximum. Le le modèle manuel est limité dans le point de consigne actuel, ne peut pas atteindre le maximum.

## 6.2 Инструкции за fonctionnement de la télécommande (NO.2)



Инструкции за използване на двупосочна телекоманда

### 1. Instruction de fonctionnement des boutons

Bouton Marche/Arrêt Maintenez enfoncé висулка 2 secondes pour allumer ou éteindre

Bouton de confirmation Afficher l'état de fonctionnement de l'hôte

Bouton d'augmentation de la température Augmenter la masse d'huile ou la température selon la méthode de contrôle de la température.

Bouton de régulation à la baisse Augmenter la masse d'huile ou la température selon la méthode de contrôle de la température.

### 2. Operation d'appairage de la télécommande

Tout d'abord, la partie réceptrice qui doit être appairée est mise dans l'état d'appairage en attente.

Appuyez ensuite simultanément sur le bouton d'alimentation et le bouton de confirmation de la télécommande, et l'interface d'appairage en attente apparaît sur la télécommande. La télécommande et le commutateur entrent dans le processus d'appairage automatique, et le code l'interface de correspondance sera automatiquement quittée après la réponse réussie du code et les paramètres de fonctionnement normaux seront affichés. Si la réponse du code échouait, il n'entrerait pas dans l'état normal d'affichage des paramètres de travail. L'état de réponse de code sera automatiquement quitté lorsqu'il ne recevra pas de code de télécommande au fil du temps.

### 3. Commutation du mode de contrôle de la température

Lorsque le mode de contrôle de la température est sélectionné par télécommande, appuyez uniquement sur le bouton de régulation à la hausse et le bouton de régulation à la baisse en même temps pour afficher la température lors du passage au contrôle automatique de la температура, et il affichera la masse d'huile si la température est contrôlée manuellement.

### 4. Ajustement du statut de travail

L'état de fonctionnement de l'appareil de chauffage peut être ajusté à tout moment par télécommande.

Les méthodes sont les suivantes :

Augmentez la quantité d'huile de la pompe (mode de contrôle manuel de la température) à l'aide du bouton de régulation ou augmentez la température de réglage pour augmenter la température de sortie du réchauffeur.

Diminuez la quantité d'huile de la pompe (mode de contrôle manuel de la température) à l'aide du bouton de régulation à la baisse ou réduisez la température de réglage pour diminuer la température de sortie du réchauffeur.

## 6.3 Инструкции за използване на телекомандата (NO.3)



Режим на функциониране:

En mode manuel, la vitesse peut être ajustée dans la plage de 1 à 8 ;

En mode automatique, la température réglée peut être ajustée dans la plage de 8 ~ 36 °C, et la position de l'interrupteur de commande varie en fonction de la température dans la cabine change, lorsque la température monte ou descend, l'interrupteur de commande ajustera automatiquement la vitesse de fonctionnement pour atteindre rapidement la température réglée, ce qui permet au chauffage de fonctionner plus intelligemment et économiquement.

Quand un défaut se produit pendant le fonctionnement, le code de défaut clignotera sur la fenêtre d'affichage de l'interrupteur de commande pour trouver l'emplacement du défaut de manière plus précise et intuitive.

Режим на работа:

Marche/Arrêt : Appuyez sur le bouton [bouton marche/arrêt] (en bas à droite) pour allumer la machine à l'état éteint ; appuyez sur le bouton [bouton marche/arrêt] (en bas à droite) pour éteindre à l'état allumé ;

Changement de mode : En mode manuel, appuyez sur la [touche de réglage] (en haut à droite) pour passer en mode automatique, et appuyez sur la [touche de réglage] (en haut à droite) en mode automatique pour passer en mode manuel ;

Réglage de la vitesse : appuyez sur la [touche de réglage vers le haut] (au milieu en haut à droite) pour faire fonctionner la vitesse/ température +1, jusqu'à 8 vitesses/36°C, appuyez sur la [touche de réglage vers le bas] (au milieu et en bas à droite) pour faire fonctionner la vitesse/température -1, le minimum est de 1 vitesse/8°C ;

Mode ingénierie : lors de la mise sous tension, maintenez enfoncées la [touche de réglage haut] et la [touche de réglage bas] pendant 3 secondes pour accéder au mode ingénierie, appuyez sur la [touche de réglage haut] (droite, centrale et supérieure) élément +1, et appuyez sur la [touche de réglage vers



le bas] (en bas au milieu à droite) Item-1, affichez les éléments de données dans la zone d'affichage en mode ingénierie;

I tem 1: le numéro de version de la carte chauffante;

I tem 2: le code défaut;

Точка 3: температура на обувките;

Елемент 4: напрежение на храненето;

Член 5: Appareil de commande de l'appareil de chauffage;

Точка 6: Temperature de la cabine;

Рубрика 7: Надморска височина;

Елемент 8: Активиране на кореспонденцията на телекомандата

Rubrique 9: Избор на език

Кореспонденция télécommande :

Méthode 1 : En mode ingénierie, appuyez sur la touche de réglage pour régler sur le huitième élément.

Интерфейсът показва „rte“. À ce moment, appuyez sur un bouton de la télécommande pour réussir la correspondance. Une fois la correspondance réussie, il quittera automatiquement le mode d'ingénierie et reviendra à l'interface en cours d'exécution.

Méthode 2 : Appuyez longuement sur la [touche de réglage vers le haut] (au milieu en haut à droite) pendant 3 secondes pour entrer rapidement dans le mode de correspondance à distance, l'interface affiche "rte" à ce moment, cliquez sur un bouton de la télécommande et appuyez sur un bouton au hasard pour corriger avec succès. Une fois la correspondance réussie, revenez à l'interface en cours d'exécution depuis la sortie du mode projet.

Sélection de la langue : en mode ingénierie, ajustez au neuvième élément, l'écran affiche "v---", à ce moment, appuyez longuement sur la touche de réglage pour entrer dans la langue actuelle, appuyez sur la [touche de réglage haut/bas] pour basculer et sélectionnez "v-EN" comme anglais, "v-GN" c'est l'allemand, "v-RU" est le russe, "v-OF" éteint la voix, appuyez longuement sur le bouton de réglage pour confirmer la sélection et revenir automatiquement à l'interface en cours d'exécution.

Mode de pompage : après la mise sous tension, appuyez et maintenez enfoncé [bouton de la pompe] (en haut à gauche) visulka 7 s, l'icône de pompage s'allume, la zone d'affichage démarre un compte à rebours de 300 секунди, започнете à pomper de l'huile et quitte automatiquement à la fin du compte à rebours.

Cette operation doit être terminée avant le démarrage. Impossible d'entrer après le démarrage ; Mode de repos de l'écran : Il n'y a pas d'operation suivante dans les 30 secondes après toute opération, l'écran se reposera automatiquement et l'écran s'allumera lorsque vous appuyez sur n'importe quel bouton.

Affichage des défauts : lorsque le chauffage tombe en panne, le code de défaut clignote dans la zone d'affichage, voir le tableau ci-dessous pour les types de défaut;

## 6.4 Инструкции за използване на телекомандата (NO.4)



1. Единична функция

▲ >Réglage état, augmenter la données;Si pas, augmenter Hz/C.

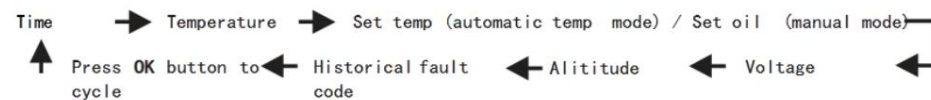
⏻ -> Appuyez sur 1 , appuyez sur 3

->Réglage état, diminution la données;Si pas, diminuer Hz/°C . Le basique opération les usages la ci-dessus, et la réglages les usages la Suivant opération:

⚙ Réglage->Entrée Paramètre état, ajuster donnéesmodifier wou roi statut.

OK ->Réglage étatconfirmer la courant données, et Entrer la suivant Les données pour définir ; si ne pas,

2. ⚙ Vérifier la Paramètre État (appuyez sur OK : chaque temps presse pour interrupteur suivant Etat.)



3. Manuel ravitailler la description:

Dans la désactivé état, appuyez sur et tenir et D'ACCORDER pour Entrer la Manuel ravitaillement.-Ar-rêt.Après relâcher, appuyez pour Démarrer la opération.Vous pouvez écouter la travail son de la pompe et la pompe icône lumières vers le le haut.Appuyez sur pour sortie la le carburant remplir et la pompe icône disparaît.Le processus de vidange air depuis la tuyau doubler Besoins pour être observé.Quand la huile atteint la position de la huile dans laisser de la machine, il pouvez stop.Excessif le carburant entre dans la machine и là sera être le noir fumée.

4. Комутация на описанието на режима на контролер на температурата:

Presse et tenir la en haut à la manette temps pour entrer dans le mode de température contrôler mode, manuel Température contrôler, automatique Température contrôler Le différence entre la deux Température contrôler méthodes est que la automatique mode pompe huile pouvez atteindre la maximum valeur de la paramètre réglage, le machine Chauffer est plus haut, le Manuel mode pompe huile quantité est limité pour la courant Positionner valeur, et la paramètre paramètre maximum huile quantité valeur sera ne pas être atteint

5. Кореспонденция на телекомандния контролер и ACL: активното състояние е „изключено“. Tout d'abord, appuyez sur le bouton "power" et "confirmer" simultanément sur Télécommande manette jusqu'à LCD filtrer affichant « attendez pourrespondent ». Deuxièmement, appuyez sur off »et« on »sur l'écran LCD pendant 3 à 5 secondes, puis la filterer sera Entrer l'interface «respondante». Aprèsrespondre, il sera sortie

automatiquementetaffichelesparamètresdefonctionnementnormaux. correspondre échec, non afficher à propos la Ordinaire travail paramètres.Over temps échouer pour match, sortie l'interface "correspon-dante" automatiquement aussi.

6. Описание на paramètre paramètre (appuyez sur la paramètre bouton pour Entrer la paramètre Etat)

- 1) Temps Réglage --- Appuyez sur la sur ou alors désactivé bouton pour régler la Paramètres --- Définir la heure (система 24 часа), минути и други параметри, appuyez sur la confirmer bouton, puis Entrer pour la suivant interface.
- 2) Horaire allumer Paramètre ---- Par défaut éteint, affichage éteint, appuyez sur bouton alors Afficher la éteint, appuyez sur confirmer bouton-Set les heures et minutes dans tourner, chronomètre par compter vers le bas, Max être 99minutes et 59 secondes.
- 3) Horaire éteindre Paramètre --- Par défaut éteint, affichage éteint, appuyez sur bouton alors Afficher la éteint, appuyez sur confirmer bouton-Set les heures et minutes dans tourner, chronomètre par compte à rebours, максимум 99 минути и 59 секунди.
- 4) Saisir faire en sorte passeport--Presse le bouton "marche" ou "arrêt" jusqu'à ce atteindre la Corriger valeur, alors presse la confirmer bouton Entrer suivant interface.Tout saisir erreur, il sera revenir pour la première chiffre.alors non avoir besoin модификатор за изливане subséquent données, appuyez sur la Positionner bouton jusqu'à sortie, ou Attendez pour dix secondes pour sortir automatiquement.
- 5) Pompe huile flux Réglage --- Appuyez sur le bouton "marche" ou "arrêt" pour régler le minimum pompage huile flux.après atteindre la valeur, appuyez sur confirmer bouton pour Positionner la maximum huile flux---Appuyez sur le bouton " marche" ou "arrêt" изливам régler maximum pompage huile flux.après atteindre la valeur, appuyez sur confirmer bouton pour Entrer suivant интерфейс.
- 6) Ventilateur la vitesse Réglage --- Appuyez sur le bouton "marche" ou "arrêt" pour régler min vitesse.après atteindre la valeur, appuyez sur confirmer bouton pour Positionner la maximum vitesse.Appuyez sur le bouton "marche" ou "arrêt" pour régler maximum vitesse.après atteindre la valeur, appuyez sur confirmer bouton pour Entrer suivant интерфейс.
- 7) Allumage prize Puissance sélection -----mère planche en fonctionnement Tension pouvez être seul choisi sous l'état "off" ! Appuyez sur le bouton "marche" ou "arrêt" pour Commutateur-Régler la travail tension, ajuster la 12V système pour affichage V-12, ajuster la la 24V système pour affichage V-24, finition sélectionnez.Veuillez Chèque larespondre état de huile pompe, moteur и др



allumage награда avant que allumer.

-----Affichage 5N-1, appuyez sur le bouton "marche" ou "arrêt" pour Positionner la la vitesse signal, même polarité pour 2 aimants sur roue à aubes, sélectionnez 5N-2, différent polarité pour 2 aimants sur roue à aubes ou alors seul 1 aimant (Par défaut), sélectionnez 5n-1. Tous Erreur pour cette paramètres, 1 fois différence pour la la vitesse sera mener pour!

- 8) Allumage prize Puissance sélection, affichage RF-5, appuyez sur le bouton "on" ou "off", modifier la valeur (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W) Par défaut valeur gentiment recommander utiliser la défaut valeur ou alors modifier la valeur après vérification.
- 9) Faire en sorte le mot de passe Modification --- Initiale affichage désactivé statut, non avoir besoin pour modifier, appuyez sur confirmer bouton pour sauter la le mot de passe modification, et sauvegarder au dessus de modifié paramètres. Appuyez sur la sur bouton lorsque modifier. Afficher sur état, appuyez sur pour confirmer et Entrer la le mot de passe modification état, appuyez sur la sur ou alors désactivé bouton pour ajustez. après les 4 chiffres le mot de passe est entré correcte-ment, appuyez sur confirmer bouton pour Entrer suivant interface. Après économie la Nouveau le mot de passe et réglage la paramètre paramètres, il sera sortie automatiquement.

## 6.5 Instructions de fonctionnement de la télécommande (NO.5)



### 1. Instruction de fonctionnement des touches

Bouton marche/arrêt ----- Appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour vérifier l'état de fonctionnement de l'appareil de chauffage.

Bouton droit/gauche ---- Selon la méthode de contrôle de la température, augmentez la quantité ou la température d'huile (touche de réglage selon la méthode de contrôle de la température), la quantité ou la température d'huile faible.

### 2. Appariement de la télécommande

Tout d'abord, la partie réceptrice qui a besoin de + paire entre dans l'état d'attente + paire. Ensuite, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation et le bouton de confirmation de la télécommande en même temps, la télécommande apparaît en attente + interface correctante.

La télécommande et l'interrupteur entrent dans le processus d'appairage automatique +. Ако кодът съответства на успеха, il sortira automatiquement du cercle de correspondance de code.

Écran affichant les paramètres de fonctionnement normaux. Si la correspondance de code échoue, il n'entrera pas dans l'état d'affichage des paramètres de travail normalement. Si le code de télécommande n'est pas reçu dans le délai imparti, il quittera automatiquement l'état correctant.

### 3. Commutateur de mode de contrôle de la température

Lors de la sélection du mode de contrôle de la température via la télécommande, appuyez simplement sur (Haut + (touche de réglage) en même temps, et la température s'affichera lors du passage au contrôle automatique de la température, et la quantité de consommation s'affichera si la température est contrôlée manuellement.

### 4. Réglage de l'état de fonctionnement

L'état de fonctionnement de l'appareil de chauffage peut être ajusté à tout moment par télécommande.

Méthodes comme ci-dessous ;

Bouton gauche -- Augmentez le volume d'huile de la pompe (mode de contrôle manuel de la température) ou augmentez la température réglée pour augmenter la température de sortie du réchauffeur.

Bouton droit -- Réduisez le volume d'huile de la pompe (mode de contrôle manuel de la température), ou abaissez la température réglée pour réduire la température de sortie du réchauffeur.

## 6.6 Instructions de fonctionnement de la télécommande (NO.6)



### 1. Функционален ключ

Touche de réglage Appuyez longuement sur la touche de réglage pour entrer dans le réglage des paramètres

ON OFF Appuyez brièvement pour allumer, l'écran s'allumera ou il y aura une invite vocale pour allumer. Appuyez longuement pour éteindre, il y aura une invite vocale pour éteindre

Bouton Up Dans l'état de non-réglage, augmentez la température de travail ou le niveau d'huile, dans l'état de réglage vers le haut, ajustez le paramètre de réglage

Bouton vers le bas Dans l'état de non-réglage, ajustez la température de travail vers le bas ou niveau d'huile, dans l'état de réglage abaisser les paramètres de réglage

### 2. Description du remplissage manuel de carburant

En état d'arrêt : appuyez brièvement 5 fois sur la touche haut pour démarrer le remplissage manuel du carburant, l'écran affiche l'icône de la pompe à carburant Le son de la pompe à huile peut être entendu. La pompe à huile commence à fonctionner. Appuyez brièvement sur la touche pour désactiver le remplissage manuel du carburant, l'icône de la pompe à carburant disparaît et la pompe à carburant cesse

de fonctionner

Le processus de vidange de l'air du pipeline nécessite une observation manuelle. L'huile peut s'arrêter lorsqu'elle atteint la position de l'entrée d'huile de la machine et trop de carburant pénètre dans la machine.

L'allumage émettra de la fumée noire.

### 3. Description du commutateur de mode de contrôle de la température

À l'état sous tension : appuyez longuement sur la touche pour basculer le mode de contrôle de la température, contrôle manuel de la température (réglage du volume d'huile pour afficher L4 ). Contrôle automatique de la température (affichage de la température ajustée 17 °C). La différence entre les deux méthodes de contrôle de la température est que le volume d'huile de la pompe automatique peut atteindre la valeur maximale définie par le paramètre et que la chaleur de la machine est plus élevée. Le volume d'huile de la pompe manuelle est limité à la valeur de consigne actuelle et n'atteindra pas la valeur de volume d'huile maximale définie par le paramètre. Les rapports sont distincts et tiennent compte des habitudes de certains anciens conducteurs.

Étant donné que le dispositif de détection de température sensible est installé dans le contrôleur, une fois que l'utilisateur a réglé lui-même la température, le panneau de commande à distance passera automatiquement à la température intérieure.

### 4. Description du code de la télécommande

À l'état d'arrêt : appuyez longuement sur la touche pour accéder à l'interface de correspondance du code de la télécommande, une icône rouge s'affiche en haut de l'écran, appuyez sur le bouton de la télécommande pour transmettre le code de la télécommande. L'icône devient blanche, la télécommande l'appariement du code est réussi. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de la télécommande, elle entrera dans l'état de mise sous tension. Si la correspondance de code échoue, la couleur de l'icône ne change pas Si le code de la télécommande n'est pas reçu après le délai d'attente, la correspondance du code de

la télécommande sera automatiquement abandonnée.

### 5. Описание на промяната на езика

À l'état sous tension : appuyez longuement sur la touche haut pour changer de langue, le système définit par défaut la langue sur l'anglais, et appuyez longuement sur la touche haut tour à tour pour passer à russe allemand chinois

## 6. Description du processus de paramétrage

- Entrez le réglage du paramètre appuyez longuement sur la touche haut pour entrer dans l'interface de saisie du mot de passe, appuyez sur la touche haut ou bas pour régler la valeur, puis appuyez sur la touche set pour confirmer pour entrer le chiffre suivant, les valeurs suivantes sont définies dans l'ordre, et appuyez sur la touche set pour confirmer pour entrer dans l'élément suivant
- Réglage de la tension Appuyez sur la touche haut ou bas pour régler la tension 12V/24V. Appuyez sur le bouton de réglage pour confirmer pour entrer dans l'élément suivant
- Sélection de la puissance d'allumage Appuyez sur le bouton haut ou bas pour régler la puissance sur 6 niveaux, la valeur par défaut 5. Il est recommandé d'utiliser la valeur an défaut ou de la modifier après vérification. Appuyez sur le bouton de réglage pour entrer dans l'élément suivant
- Sélection du type de carburant actuellement uniquement la version diesel. Appuyez sur le bouton de réglage pour entrer dans l'élément suivant
- Réglage du volume d'huile minimum Appuyez sur le bouton haut ou bas pour régler le volume d'huile minimum de la pompe (0,8 HZ-2,5 HZ). Il peut être modifié selon les besoins. Appuyez sur la touche de réglage pour entrer l'élément suivant.
- Réglage du volume d'huile maximum Appuyez sur le bouton haut ou bas pour régler le volume d'huile maximum de la pompe (3.0HZ-8.0HZ). Il peut être modifié selon les besoins. Appuyez sur la touche de réglage pour entrer l'élément suivant.
- Réglage de la vitesse du vent minimum Appuyez sur le bouton haut ou bas pour régler le réglage de la vitesse du vent minimum (1360PRM-2600PRM). Il peut être modifié au besoin. Appuyez sur la touche de réglage pour entrer l'élément suivant.
- Réglage de la vitesse maximale du vent appuyez sur le bouton haut ou bas pour régler le réglage de la vitesse maximale du vent (3000PRM-5000PRM). Il peut être modifié selon les besoins. Appuyez sur la touche de réglage pour entrer l'élément suivant.
- Réglage du mode de contrôle de la température appuyez vers le haut pour définir le mode de contrôle automatique de la température appuyez vers le bas pour définir le mode de contrôle manuel de la température. Il peut être modifié au besoin. 10.

Modifier la gestion du mot de passe appuyer sur la touche pour ajuster la valeur, appuyer sur la touche haut pour confirmer pour entrer le chiffre suivant, et modifier les valeurs suivantes à tour de rôle

Забелжка : Une fois le réglage des paramètres terminé, vous devez appuyer sur la touche de réglage pour confirmer et quitter avant d'enregistrer le réglage des paramètres. Si vous quittez automatique-ment le paramétrage, les données ne seront pas enregistrées. Veuillez vérifier attentivement chaque nouveau mot de passe saisi et l'enregistrer afin que vous puissiez entrer pour modifier les paramètres la prochaine fois. (Aucune exigence particulière n'est recommandée pour modifier par vous-même)

## 6.7 Instructions de fonctionnement de la télécommande (NO.7)



## Affichage général:



:Bouton d'arrêt ;



: Touche de réglage de la vitesse/température/élément; M : Commutateur de

mode/touche de réglage zone d'affichage de

l'écranOperating mode zone d'affichage de

l'écranOperating mode En mode manuel, la vitesse

de réglage peut être ajustée dans la gamme de 1~10 ; En automatique mode, la température de

réglage peut être ajustée dans la plage de 8-36°C, et le rapport de l'interrupteur de contrôle change avec la température dans la cabine. Lorsque la température augmente ou diminue, l'interrupteur de commande ajuste automatiquement le rapport de marche.


Atteindre rapidement la température réglée, permettant au chauffage de fonctionner plus intelligemment et économiquement.

Lorsqu'un défaut se produit

pendant le fonctionnement, le code de défaut clignote sur la fenêtre d'affichage de l'interrupteur de commande pour faciliter une recherche plus précise et intuitive du défaut.

## Инструкции:

Вкл./Изкл.: Appuyez sur  pour allumer lorsque la machine est éteinte


pressez  pour éteindre lorsque la


machine est en marche; Промяна на режима: натиснете  в постоянен режим на температурата за преминаване в режим


vitesse, et appuyez sur  в режим



vitesse за преминаване в постоянен режим на температура; Réglage des engrenages: pressez

vitesse de fonctionnement/température +1, le maximum est de 10 vitesses/36°C, pressez Réglage de l'heure : A la mise

sous tension, l'écran affiche l'heure  ходова част/температура-1, минимум 1 предавка/8°C;

actuelle, appuyez longuement sur la touche [M]  висулка 3s pour accéder au réglage de l'heure : Точка 1 : Réglage de

l'heure actuelle, pressez  pour régler, pressez Точка 2 : Il s'agit du

temps de démarrage automatique, la méthode de réglage est la même que ci-dessus ;   за превключване;


Точка 3 : Il s'agit du temps de fonctionnement après le démarrage automatique, la méthode de réglage est la même que

ci-dessus, et

l'unité de commutation est de 0,5 heure ; Точка 4 : Il s'agit du réglage ON/OFF de la fonction de démarrage automatique.

Une fois la fonction de démarrage automatique activée, l'icône du réveil sur l'écran

est toujours allumée.

Инженерен режим : Appuyez sur  ingenerie,  висулка за едновременно въвеждане 3s за влизане в

appuyez sur  item +1, appuyez sur  les éléments de données en  режим артикул -1, la zone d'affichage affiche


mode ingénierie ; 001: Numéro de version de la carte

mère de l'appareil de chauffage; 002: Код на грешка; 003: Температура на


обвивката; 004: Напрежение на храненето; 005: Fonctionnement de l'appareil de chauffage; 006: Temperature de la


cabine; 007: Надморска височина; Correspondance

avec la télécommande : à l'état de marche, appuyez et

maintenez  pendant 3s, l'écran affiche 'rte', puis appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande, la correctance

est réussie, et il reviendra automatiquement à l'interface de fonctionnement après la réussite; Changement de langue :

appuyez et maintenez  pendant 3s en même temps dans l'état de mise en marche pour changer, et

changez circulairement selon la séquence 'anglais', 'Chinois', 'russe' et  voix off ; Mode de pompage d'huile : Appuyez et

maintenez la touche  висулка 7s dans l'état d'arrêt, la zone d'affichage commence un compte à rebours de 300s,

commence à pomper

l'huile, et sort automatiquement lorsque le compte à rebours se termine и др не peut pas être quitté manuellement sauf

lorsque la machine est éteinte;

Affichage des pannes : En cas de défaillance de l'appareil de chauffage, le code de défaut clignote dans la zone d'affichage et le type de défaut est indiqué dans le tableau ci-dessous;

## 6.8 Instructions de fonctionnement de la télécommande (NO.8)



Affichage général:

- Bouton d'arrêt ;
- Bouton de réglage de la vitesse/température/élément ; zone d'affichage
- de l'écran

Режим на функциониране:

En mode manuel, l'engrenage de réglage peut être ajusté dans la gamme de 1~10 ; En automatique mode, la température de réglage peut être ajustée dans une plage de 8~36°C, et l'engrenage de l'interrupteur de commande change avec la température dans la cabine. Lorsque la température augmente ou diminue, l'interrupteur de commande ajuste automatiquement le rapport de marche.

Atteindre rapidement la température réglée, permettant au chauffage de fonctionner plus intelligemment et économiquement.

Lorsqu'un défaut se produit

pendant le fonctionnement, le code de défaut clignote sur la fenêtre d'affichage de l'interrupteur de commande pour faciliter une recherche plus précise et intuitive du défaut.

Инструкции :

Marche/Arrêt : appuyez sur On/Off pour allumer la machine lorsqu'elle est éteinte ; appuyez sur On/Off pour éteindre la machine lorsqu'elle est allumée ;

Change de mode : en mode manuel, appuyez et maintenez le [bouton] pendant 3s pour passer en mode automatique ; en mode automatique, appuyez longuement sur le [bouton] pendant 3s pour passer en mode manuel ; Réglage de la vitesse : Tournez le [bouton] dans le sens des aiguilles d'une montre pour exécuter la vitesse/température

+1, jusqu'à 10 vitesses/36°C, Tournez le [bouton] dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faire fonctionner la vitesse/température-1, le minimum à la 1ère vitesse/8°C; Mode

d'ingénierie : Appuyez simultanément sur [ON/OFF] [bouton] pendant 3s pour passer en mode ingénierie, tournez l'élément +1 du [bouton] dans le sens des aiguilles d'une montre, appuyez sur

l'élément - 1 du [bouton] dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, En mode ingénierie, la zone d'affichage présente des éléments de données; 001: Numéro de version de la carte mère du radiateur; 002: Код на грешка; 003: Температура на обвивката;

004: Напрежение на храненето; 005: Régime de l'appareil de chauffage; 006: Temperature de la cabine; 007: Надморска височина; 008 : Активиране на кореспонденция от разстояние

Кореспонденция с телекоманда : à la mise sous tension, appuyez 3 fois en continu sur le [bouton], l'écran affiche "rte", à ce moment-là, appuyez sur





n'importe quel bouton de la télécommande pour effectuer la correspondance, et revenez automatiquement à l'interface de fonctionnement une fois la correspondance effectuée; Changement de langue : à l'état

de marche, appuyez deux fois en continu sur le [bouton] pour changer de langue, et changez selon la séquence 'anglais', 'Chinois', 'russe' et 'voix off' ; Mode de pompage de l'huile : Appuyez sur le [bouton] et maintenez-le enfoncé pendant 7 secondes à l'état éteint, la zone d'affichage commence à décompter pendant 300 secondes et le pompage de l'huile démarre, puis s'arrête automatiquement lorsque le compte à rebours est

terminé.

## 7. Description de l'affichage du code LCD E

привързаност LCD	Affichage du panneau	причина за проблема	Решение
	E-01	Модел 12V: по-високо напрежение 18V/понижено напрежение до 10V	Verifier la tension d'alimentation, l'alimentation externe
	E-02	Модел 24V: по-високо напрежение 32V/понижено напрежение до 20V	Verifier la tension d'alimentation, l'alimentation externe
	E-03	Court-circuit de la bougie de préchauffage/Circuit ouvert de la bougie de préchauffage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La prise g low est court-circuitée ou le fil de connexion est inversé Les dommages d'isolation à la 2. queue de la bougie de préchauffage provoquent un court-circuit Fuite de la bougie de 3. préchauffage 4.</li> </ol> <p>Mauvais contact du connecteur de la bougie de préchauffage 5. La bougie de préchauffage est grillée et remplacée</p>
	E-04	Court-circuit pompe à huile/circuit ouvert pompe à huile	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pompe à huile n'est pas correctement connectée et la ligne de connexion de la pompe à huile est court-circuitée ou déconnectée. 2.</li> </ol> <p>La carte de commande à broches n'est pas fermement insérée 3. Le circuit de la pompe à huile est déconnecté et la pompe à huile est défectueuse</p>
	E-05	La température de la coque est élevée, dépassant 260°C	<p>La circulation na въздуха на машината 1. est obstruée, et l'entrée et la sortie d'air sont bloquées, et le conduit d'air est bloqué 2.</p> <p>L'espace d'installation est trop étroit La pompe à huile avec une 3. grande quantité d'huile est mal connectée 4.</p> <p>Fuite d'huile du clapet anti-retour de la pompe à huile 5. Le capteur est endommagé</p>
	E-06	Court-circuit du ventilateur / circuit ouvert du ventilateur / l'aimant du ventilateur est trop éloigné du capteur Hall sur la carte principale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pale du ventilateur du moteur est coincée/ cartonnée 2.</li> <li>Ajustez l'écart entre la roue éolienne et la carte principale Panne de moteur/ou</li> <li>remplacement de la carte principale La</li> <li>prize du moteur n'est pas correctement branchée</li> </ol>

привързаност LCD	Affichage du panneau	причина за проблема	Решение
	E-07	Le contrôleur a détecté une défaillance de connexion du faisceau de câbles	Verkabelung, Steckverbinder prüfen
	E-08	Éteint	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le réservoir d'huile manque d'huile, la pompe à huile est anormale et la qualité de l'huile est problématique.</li> <li>Le circuit d'huile fuit ou il ya des 2. bulles dans l'ancien circuit d'huile et l'alimentation en huile n'est pas продължи</li> <li>3. Les tuyaux d'admission et d'échappement sont bouchés</li> </ol>
	E-09	Court-circuit du capteur du boîtier/circuit ouvert du capteur du boîtier	Remplacez le capteur de température ou le connecteur est en mauvais contact
	E-10	Panne d'allumage Échec du démarrage (j'ai essayé de démarrer les deux côtés) Невъзможно де бивш une flamme	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ако резервоарът за въглероден газ е 1. Court de carburant ou épuisé</li> <li>Si la pompe à huile est bloquée ou 2. si la pompe à huile est anormale</li> <li>3. Si le circuit d'huile est correct, il ya des bulles dans le circuit d'huile et l'alimentation en huile n'est pas continue</li> <li>4. Mauvaise alimentation, problème d'huile</li> </ol>

## ЧЗВ

Pour toute question que vous pourriez avoir sur le produit Hcalory, veuillez copier ce lien [hcalory.com](http://hcalory.com) ou scanner le code ci-dessous pour nous contacter. nous vous aiderons à le résoudre dès que possible. Si vous êtes satisfait de nos articles, veuillez laisser un commentaire 5 étoiles sur le site Web pour aider les autres à mieux connaître les articles. Appréciez vos aimables commentaires et votre soutien.

## À propos de nous

Hcalory Official Store est le seul magasin officiel autorisé directement par Hcalory sans aucun lien de transfert.

Il'angage à vendre des produits authentiques 100% originaux.  
 Nous avons des soldes officielles sur toutes les principales plateformes :  
 AliExpress : <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>  
 ebay : <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>  
<https://www.ebay.de/usr/hcalory>  
 Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)

## Съдържание

английски	.....	001~014
Deutsch	.....	015~028
Français	.....	029~042
▶ Италиано	.....	043~056
Español	.....	057~070
руски	.....	071~084
чешки	.....	085~098
полски	.....	099~112





## 6.1 Istruzioni za LCD панел (N. 1)



### 1. Funzione chiave

**Imposta** entra nello stato impostato, può regolare e impostare i parametri. Cambia lo stato di lavoro.

**Conferma** Nello stato impostato, conferma il punto di regolazione corrente e accede all'impostazione del parametro successivo. Не е зададено състояние, възможно е да се управлява състоянието.



Nello stato di impostazione, la regolazione superiore imposta il parametro.

Nello stato di non impostato, la regolazione superiore imposta la temperatura di esercizio.

**On-off** Premere brevemente per accendere, la luce di stato è sempre accesa. Premere a lungo per 2 secondi per spegnere, la luce di stato è tremolante.



Nello stato impostato, la regolazione verso il basso imposta il parametro. Nello stato non impostato, la regolazione verso il basso imposta la temperatura di esercizio.

### 2. Codice partita Nello

stato Unset, premere prima il pulsante di regolazione verso l'alto, nel frattempo premere il pulsante di conferma, per più di 3 secondi.

Inserire l'interfaccia del codice di corrispondenza, come HFA, premere il pulsante di accensione per inviare il codice remoto. La macchina entra nello stato di accensione. Se il match code non è riuscito, non entrerà nello stato di accensione.

### 3. Configurare le impostazioni (premere il pulsante di impostazione per accedere, le icone corrispondenti sullo schermo si accendono).

(1) Impostazione dell'ora Utilizzare il pulsante su e giù per regolare l'impostazione. Premere il pulsante di conferma per impostare l'ora ei minuti. Premere il pulsante di conferma per passare allo stato successivo.

(2) Impostazione del tempo I pulsanti Su e Giù regolano il parametro. Premendo il pulsante di conferma, si impostano a turno l'ora ei minuti. Premere il pulsante di conferma per accedere allo stato successivo.

(3) Impostazione della temporizzazione on-off Premere il pulsante di regolazione verso l'alto per aprire, visualizzare 1-on, inserire. Premere il pulsante di conferma, impostare a turno il primo gruppo, l'ora di accensione e spegnimento. Al termine della regolazione, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva.

(4) Gestire l'inserimento della password Premere il pulsante di regolazione su e giù. Dopo aver visualizzato il valore corretto, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva. Dopo aver inserito i 4 numeri corretti, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva.

(5) Impostazione della capacità della pompa Premendo il pulsante di regolazione verso l'alto e verso il basso, si modifica la capacità minima della pompa. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva. Impostazione della capacità massima della pompa. Premere il pulsante di regolazione verso l'alto e verso il basso per modificarla. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva.

(6) Impostazione della velocità di rotazione dei ventilatori Premere il pulsante di regolazione su e giù, per modificare la velocità minimums. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva. Impostazione della velocità massima. Premere il pulsante di regolazione su e giù per modificarla. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante di conferma per passare alla fase successiva.

(7) Impostazione della tensione di esercizio Solo quando lo stato è provedo, è possibile scegliere la tensione di funzionamento della scheda principale, premendo il pulsante di regolazione su e giù, scegliendo la tensione di commutazione. Системата от 12 V се използва за повечето U-12. Системата от 24 V ще премине към визуализиране на U-24.

(8) Impostazione dei segnali di velocità Premere il pulsante di regolazione su e giù per impostare i segnali di velocità. Se la polarità dei due magneti della ruota a palette è opposta o se c'è solo un magnete, scegliere il numero 1. Se i 2 magneti della ruota a palette hanno la stessa polarità, scegliere il numero 2. Se la scelta è sbagliata, la velocità sarà diversa da quella attuale. Se la scelta è sbagliata, la velocità sarà diversa.

### 4. Interrogazione delle specifiche dello stato della macchina Показател температура

Показател температура Показател температура impostata/ capacità della pompa In Unset ST, premere conferma per controllare in loop il codice di guasto storico Показател tensione

5. Rifornimento manuale di carburante Nello stato non impostato, premere prima il pulsante di regolazione verso il basso, tenere premuto e premere il pulsante di conferma. Quindi accedere all'interfaccia di rifornimento manuale del carburante. Mostrare H-on e rilasciare il pulsante di conferma, quindi rilasciare il pulsante di regolazione verso il basso. Premere il pulsante di regolazione verso l'alto, accendere la pompa manuale. Quando si accende la spia H, si sente il suono di funzionamento e si accende l'icona della pompa. Premere il pulsante di regolazione verso il basso o il pulsante di impostazione per spegnere la pompa.

6. Dopo aver impostato l'orario di lavoro, premere il pulsante di conferma per accedere alla funzione di impostazione della temporizzazione, per impostazione predefinita lo stato di spegnimento. Premere il pulsante di regolazione verso l'alto per passare allo stato di accensione. Premendo il pulsante di conferma è possibile impostare il primo gruppo di orari di accensione, confermando l'impostazione dell'orario di spegnimento. Se l'impostazione è corretta, l'icona della sveglia si accende.

7. Interruttore della modalità di controllo della temperatura Nello stato non impostato, premere prima il pulsante di regolazione verso l'alto, continuare a premere il pulsante di conferma e visualizzare Px.x (xx significa capacità della pompa), significa entrare nella modalità di controllo manuale della temperatura. La capacità della pompa dell'olio viene controllata tra la capacità attuale e quella iniziale. Premere il numero 2, visualizzare xx°C, significa entrare nella modalità di controllo automatico della temperatura.

La capacità della pompa dell'olio viene controllata tra la capacità massima e la capacità iniziale. La differenza è che la capacità della pompa dell'olio in modalità automatica può raggiungere il massimo. Ръководството на модела е ограничено до всички реални зададени точки и не може да се разрежда много.

## 6.2 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 2)



### Istruzioni per l'uso del telecomando bidirezionale

#### 1. Инструкция за работа с бутони Pulsante On/

Off Tenere premuto per 2 secondi per accendere o spegnere il dispositivo.

Pulsante di conferma Visualizza lo stato di funzionamento dell'host Pulsante di aumento

della regolazione Aumenta la massa o la temperatura dell'olio in base al metodo di controllo della temperatura.

Pulsante di regolazione verso il basso Aumenta la massa o la temperatura dell'olio in base al metodo di controllo della temperatura.

#### 2. Funzionamento di accoppiamento del telecomando



Innanzitutto, la parte ricevente che deve essere accoppiata viene posta nello stato di attesa di accoppiamento. Quindi, premendo contemporaneamente il pulsante di accensione e il pulsante di conferma del telecomando, sul telecomando viene visualizzata l'interfaccia di accoppiamento in attesa. Il telecomando e l'interruttore entrano nel processo di accoppiamento automatico e l'interfaccia di abbinamento dei codici esce automaticamente dopo l'abbinamento riuscito e vengono visualizzati i normali parametri di funzionamento. Se l'abbinamento dei codici non riesce, non si passa allo stato normale di visualizzazione dei parametri di lavoro. Lo stato di abbinamento del codice uscirà automaticamente quando non riceverà il codice del telecomando nel corso del tempo.

3. Commutazione della modalità di controllo della temperatura Quando la modalità di controllo della temperatura è selezionata dal telecomando, è enough premere contemporaneamente il pulsante di regolazione verso l'alto e il pulsante di regolazione verso il basso per visualizzare la temperatura quando si passa al controllo automatico della temperatura; se la temperatura è controllata manualmente, viene visualizzata la massa dell'olio.

#### 4. Adeguamento dello status lavorativo

Lo stato di funzionamento del riscaldatore può essere regolato in qualsiasi momento tramite telecomando. I metodi sono i seguenti: Aumentare la quantità di olio della pompa (modalità di controllo manuale della temperatura) con il pulsante di regolazione verso l'alto o aumentare la temperatura di impostazione per aumentare la temperatura di uscita del riscaldatore.

Diminuire la quantità di olio della pompa (modalità di controllo manuale della temperatura) con il pulsante di regolazione verso il basso o ridurre la temperatura di impostazione per diminuire la temperatura di uscita del riscaldatore.

### 6.3 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 3)



Оперативен начин:

В наръчника за модалите, марката трябва да регулира интервала 1~8;

In modalità automatica, la temperatura impostata può essere regolata nell'intervallo 8~36°C e la posizione dell'interruttore di controllo varia in base alle variazioni della temperatura in cabina; quando la temperatura aumenta o diminuisce, l'interruttore di controllo regola automaticamente la marcia di funzionamento per raggiungere rapidamente la temperatura impostata, facendo funzionare il riscaldatore in modo più intelligente ed economico.

Quando si verifica un guasto durante il funzionamento, il codice di guasto lampeggia sul display dell'interruttore di comando per individuare la posizione del guasto in modo più preciso e intuitivo.

Istruzioni per l'uso: On/

Off: premere il pulsante [On/Off] (in basso a destra) per accendere la macchina in stato di riposo; premere il pulsante [On/Off] (in basso a destra) per spegnerla in stato di riposo.

Commutazione di modalità: in modalità manuale, premere il [tasto di impostazione] (in alto a destra) per passare alla modalità automatica e premere il [tasto di impostazione] (in alto a destra) in modalità automatica per passare alla modalità manuale.

Regolazione della marcia: Premere il [tasto di regolazione verso l'alto] (al centro in alto a destra) per eseguire la marcia/temperatura +1, fino a 8 marce/36°C, Premere il [tasto di regolazione verso il basso] (al centro e in basso a destra) per eseguire la marcia/temperatura -1, il minimum è 1 marcia/8°C.

Modalità ingegneristica: Durante l'accensione, tenere premuto il [tasto di regolazione verso l'alto] e il [tasto di regolazione verso il basso] per 3 secondi per accedere alla modalità di progettazione, premere il [tasto di regolazione verso l'alto] (a destra, al centro e in alto) voce +1, e premere il [tasto di regolazione verso il basso] (a destra in basso) voce-1, visualizzare le voci dei dati nell'area di visualizzazione in modalità di progettazione;

- Глас 1: numero di versione della scheda del riscaldatore;
- Глас 2: codice di errore;
- Глас 3: temperatura della cassa;
- Глас 4: напряжение на храненето;
- Глас 5: marcia di funzionamento del riscaldatore;
- Punto 6: temperatura della cabina;
- Глас 7: Надморска височина;
- Глас 8: Abilitazione dell'abbinamento del telecomando
- Глас 9: Избор на езика

Abbinamento del telecomando:

Метод 1: в modalità di progettazione, premere il tasto di regolazione per impostare l'ottava voce. L'interfaccia visualizza "rte". A questo punto, premere un tasto del telecomando per eseguire l'abbinamento. Dopo l'esito positivo dell'abbinamento, si uscirà automaticamente dalla modalità di progettazione e si tornerà all'interfaccia di funzionamento.

Метод 2: premere a lungo il [tasto di regolazione verso l'alto] (al centro in alto a destra) за 3 секунди за accedere rapidamente alla modalità di abbinamento remoto; a questo punto l'interfaccia visualizza "rte", fare clic su un pulsante del telecomando e premere un pulsante a caso per abbinare con successo. Dopo il successo dell'abbinamento, tornare all'interfaccia in esecuzione dopo essere usciti dalla modalità progetto.

Избор на език: In modalità di progettazione, regolare la nona voce, lo schermo visualizza "v---"; a questo punto, premere a lungo il tasto di impostazione per entrare nella lingua corrente, premere il [tasto di regolazione su/giù] per cambiare e selezionare "v-EN" come inglese, "v-GN" è tedesco, "v- RU" è russo, "v-OF" spegne la voce, premere a lungo il tasto di impostazione per confermare la selezione e tornare automaticamente all'interfaccia di funzionamento.

Modalità di pompaggio: Dopo l'accensione, tenere premuto [Pulsante pompa] (in alto a sinistra) per 7s, l'icona del pompaggio si accende, l'area del display inizia un conto alla rovescia di 300s, inizia il pompaggio dell'olio ed esce automaticamente al termine del conto alla rovescia. Questa operazione deve essere completata prima dell'avvio. Non è possibile accedere dopo l'avvio.

Modalità di riposo dello schermo: Se non c'è un'operazione successiva entro 30 secondi da un'operazione, lo schermo si riposa automaticamente e si accende quando si preme un pulsante qualsiasi.

Visualizzazione dei guasti: Quando il riscaldatore si guasta, il codice di guasto lampeggia nell'area del display; per i tipi di guasto, vedere la tabella seguente;

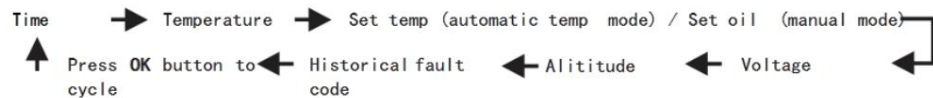
### 6.4 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 4)



#### 1. Funzione

- ▶ -> Stato di impostazione, aumentare i dati; in caso contrario, aumentare Hz/C.
- ⏻ -> Premere 1 включен, premere 3 изключен
- ⏻ -> Stato di impostazione, diminuire i dati; in caso contrario, diminuire Hz/°C. Il funzionamento di base utilizza quanto sopra, mentre le impostazioni utilizzano il seguente funzionamento:
- ⚙ -> Impostazione->Entrare nello stato di impostazione, regolare i dati, cambiare lo stato di lavoro.
- OK -> Stato di impostazione confermare i dati attuali e inserire i dati successivi da impostare in caso contrario,

- 2. ⚙ Controllare lo stato di impostazione (premere OK: premere ogni volta per passare allo stato successivo).



### 3. Descrizione del rifornimento manuale:

spegnimento, tenere premuto rilascio, stampa Si e OK per accedere al rifornimento manuale. -Off. Dopo il In stato di sente il suono di funzionamento della pompa e l'icona della pompa si accende. Premere per Il processo di svuotamento dell'aria dalla tubazione deve essere osservato. Quando l'olio raggiunge la posizione dell'olio in uscita dalla macchina, può fermarsi. Un eccesso di carburante entra nella macchina e si forma del fumo nero.

4. Descrizione della commutazione della modalità di controllo della temperatura: Tenere premuto il tasto up e impostare i tasti allo stesso tempo per passare la modalità di controllo della temperatura, controllo manuale della temperatura, controllo automatico della temperatura. La differenza tra i due metodi di controllo della temperatura è che l'olio della pompa in modalità automatica può raggiungere il valore massimo dell'impostazione del parametro, il calore della macchina è più alto, la quantità di olio della pompa in modalità manuale è limitata al valore corrente impostato, e il valore massimo della quantità di olio dell'impostazione del parametro non sarà raggiunto.

5. La partita del telecomando e dell'LCD: Sullo stato "spento", in primo luogo, premere il pulsante "di alimentazione" e "di conferma" simultaneamente sul regolatore a distanza fino a quando lo schermo LCD non visualizza "l'attesa per la corrispondenza". Във втория момент, пулсирайте "изключено" и "включено" на LCD дисплея за 3 ~ 5 секунди, след което ще влезете в интерфейса "на кореспонденция".

6. Dopo la corrispondenza, uscirà automaticamente e visualizzerà i parametri di lavoro normali. Qualsiasi fallimento della corrispondenza, nessuna visualizzazione dei parametri di lavoro normali.

Descrizione dell'impostazione dei parametri (premere il pulsante di impostazione per accedere allo 1) stato di impostazione)

Impostazione dell'ora--Premere il pulsante on o off per regolare i parametri--Impostare l'ora 2) (24-часова система), в минутите и други параметри, преди да получите пулсация на конференцията, след което да получите достъп до всички успешни интерфейси.

e 3) Impostazione dell'accensione temporizzata----По подразбиране е изключено, показването е изчерпано, premere il pulsante on visualizzate il escluso, premere il pulsante di conferma--Impostare le ore e i minuti a turno, la temporizzazione tramite conto alla rovescia, massimo 99 minuti e 59 secondi.

Impostazione spegnimento temporizzato--По подразбиране изключено, дисплея е изчерпан, premere il pulsante poi 4) mostrare il off, premere il pulsante di conferma--Impostare ore e minuti a turno, la tempistica dal conto alla rovescia, Max essere 99minuti e 59secondi.

Ingresso gestire passaporto--Premere il pulsante "on" o "off" fino a raggiungere il valore corretto, 5) quindi premere il pulsante di conferma entrare interfaccia successiva, qualsiasi errore di input, tornerà alla prima cifra. poi non c'è bisogno di modificare i data successivi, premere il pulsante di impostazione fino all'uscita, или присъстващи 10 секунди за автоматично насочване.

Impostazione del flusso dell'olio della pompa--Premere il pulsante "on" o "off" per regolare il flusso (3) minimo dell'olio di pompaggio. Dopo aver raggiunto il valore, premere il pulsante di conferma per impostare il flusso massimo dell'olio----Premere il pulsante "on" o "off" per regolare il flusso massimo dell'olio di pompaggio .Dopo aver raggiunto il valore, premere il pulsante di conferma per entrare nell'interfaccia successiva.

Impostazione della velocità della ventola--Premere il pulsante "on" или "off" per regolare la velocità (7) minima. Dopo aver raggiunto il valore, premere il pulsante di conferma per impostare la velocità massima. Premere il pulsante "on" o "off" per regolare la velocità massima. Dopo aver raggiunto il valore, premere il pulsante di conferma per accedere all'interfaccia successiva.

8) Selezione della potenza della spina di accensione ----- La tensione di funzionamento della scheda madre può essere selezionata solo in stato "off"! Premere il pulsante "on" or "off" per commutare - Impostare la tensione di lavoro, regolare il system a 12 V per visualizzare V-12, regolare il system a 24 V per visualizzare V-24, selezionare la fine.

-----Display 5N-1, premere il pulsante "on" o "off" per impostare il segnale di velocità, stessa polarità per 2 magneti sulla girante, selezionare 5N-2, polarità diversa per 2 magneti sulla girante o solo 1 magnete (По подразбиране), избор на 5n-1. Qualsiasi errore per тези параметри, 1 пъти разлика за скоростта на пренасяне!

9) Избор на мощност на присъединяването, дисплей RF-5, премер на пулса "включено" или "изключено", модифициране на стойност (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W ) Valore predefinito: si consiglia gentilmente di utilizzare il valore predefinito o di modificare il valore dopo la verifica.

10) Gestione della modifica della password: visualizzazione iniziale dello stato off, non è necessario modificare, premere il pulsante di conferma per saltare la modifica della password e salvare i parametri modificati. Premere il pulsante on quando si modifica lo stato on, premere per confermare ed entrare nello stato di modifica della password, premere il pulsante on o off per regolare.

## 6.5 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 5)



### 1. Istruzioni per il funzionamento dei tasti

Pulsante di accensione/spegnimento---- Premere a lungo il pulsante ON / OFF за 2 секунди за проверка на състоянието на функцията на riscaldatore.

Tasto destro/sinistro ---- In base al metodo di controllo della temperatura, aumentare la quantità o la temperatura dell'olio (regolare il tasto in base al metodo di controllo della temperatura), ridurre la quantità o la temperatura dell'olio.

### 2. Accoppiamento del telecomando

In primo luogo, la parte ricevente che necessita di + accoppiamento entra nello stato di attesa + accoppiamento. Quindi premere a lungo il pulsante di accensione e il pulsante di conferma del telecomando allo stesso tempo, il telecomando appare in attesa + interfaccia di abbinamento.

Il telecomando e l'interruttore entrano nel processo di accoppiamento automatico. Se il codice viene abbinato con successo, si esce automaticamente dal cerchio di abbinamento dei codici.

Schermata che mostra i normali parametri di funzionamento. Se l'abbinamento del codice fallisce, non entrerà nello stato di visualizzazione dei parameters di lavoro normali. Se il codice del telecomando non viene ricevuto entro il timeout, esce automaticamente dallo stato di abbinamento.

### 3. Selettore della modalità di controllo della temperatura

Quando si seleziona la modalità di controllo della temperatura tramite il telecomando, è enough premere contemporaneamente i tasti (Su + (Regola)) per visualizzare la temperature se si passa al controllo automatico della temperature e la quantità di olio se la temperatura è controllata manual- mente.

### 4. Regolazione dello stato di funzionamento

Lo stato di funzionamento del riscaldatore può essere regolato in qualsiasi momento tramite telecomando. I metodi sono i seguenti:


Pulsante sinistro -- Aumenta il volume dell'olio della pompa (modalità di controllo manuale della temperatura) или aumenta la temperatura impostata per aumentare la temperatura di uscita del riscaldatore.


Pulsante destro - Ridurre il volume dell'olio della pompa (modalità di controllo manuale della temperatura) o abbassare la temperatura impostata per ridurre la temperatura di uscita del riscaldatore.


## 6.6 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 6)




### 1. Funzione chiave

 Set key Premendo a lungo il tasto di impostazione si accede all'impostazione dei parametri.  
ди параметри

 ON OFF Premendo brevemente per accendere, lo schermo si accende o viene emesso un messaggio vocale per l'accensione. Premendo a lungo per spegnere, viene emessa una richiesta vocale di spegnimento.

 Pulsante su nello stato di non impostazione, aumenta la temperatura di lavoro o il livello dell'olio, nello stato di impostazione su regola il parametro di impostazione

 Pulsante giù In stato di non impostazione, regolare la temperatura di lavoro o il livello dell'olio, in stato di impostazione abbassare i parametri di impostazione.

### 2. Descrizione del riempimento manuale del carburante

In stato di arresto: premere brevemente il tasto up 5 volte per avviare il riempimento manuale del carburante, lo schermo visualizza l'icona della pompa del carburante Si sente il suono della pompa dell'olio. La pompa dell'olio inizia a funzionare. Premendo brevemente il tasto per disattivare il riempimento manuale del carburante, l'icona della pompa del carburante scompare e la pompa del carburante smette di funzionare.

Il processo di svuotamento della condotta dell'aria richiede un'osservazione manuale. L'olio può fermarsi quando raggiunge la posizione dell'ingresso dell'olio della macchina e troppo carburante entra nella macchi-na. L'accensione emette fumo nero.

### 3. Descrizione dell'interruttore della modalità di controllo della temperatura

Nello stato di accensione: premere a lungo il tasto per commutare la modalità di controllo della temperatura, controllo manuale della temperatura (regolazione del volume dell'olio per visualizzare L4). Controllo automatico della temperatura (visualizzazione della temperatura regolata a 17°C). La differenza tra i due metodi di controllo della temperatura è che il volume dell'olio della pompa automatica può raggiungere il valore massimo impostato dal parametro e il calore della macchina è maggiore. Il volume dell'olio della pompa manuale è limitato al valore correntemente impostato e non raggiunge il valore massimo impostato dal parametro. Le marce sono distinte e tengono conto delle abitudini di alcuni vecchi conducenti.

Poiché il dispositivo di rilevamento della temperature sensibile è installato nel regolatore, dopo che l'utente avrà impostato la temperatura da solo, il pannello di controllo remoto passerà automaticamente alla temperatura interna.

### 4. Descrizione del codice del telecomando

Nello stato di spegnimento: premere a lungo il tasto per accedere all'interfaccia di abbinamento del codice del telecomando, un'icona rossa viene visualizzata nella parte superiore dello schermo. Premere il pulsante di accensione del telecomando per trasmettere il codice del telecomando.

L'icona diventa bianca, l'associazione del codice del telecomando è riuscita. Se si preme di nuovo il pulsante di accensione del telecomando, questo passa allo stato di accensione. Se l'abbinamento del codice non riesce, il colore dell'icona non cambia.

Se il codice del telecomando non viene ricevuto dopo il timeout, l'abbinamento del codice del telecomando viene interrotto automaticamente.

### 5. Descrizione del selettore di lingua

Nello stato di accensione: premere a lungo il tasto su per cambiare la lingua; per impostazione predefinita, la lingua è l'inglese; premere a lungo il tasto su per passare a russo tedesco cinese.

## 6. Descrizione del processo di impostazione dei parametri


- Entrare nell'impostazione dei parametri premere a lungo il tasto su per entrare nell'interfaccia di inserimento della password, premere il tasto su o giù per regolare il valore, quindi premere il tasto di impostazione per confermare l'inserimento della cifra successiva, i valori seguenti sono impostati in sequenza e premere il tasto di impostazione per confermare l'inserimento della voce successiva
- Impostazione della tensione Premere il tasto su o giù per regolare la tensione 12V/24V. Premere il tasto di impostazione per confermare e accedere alla voce successiva.
- Selezione della potenza di accensione Premere il tasto verso l'alto или verso il basso per regolare la potenza su 6 livelli, il valore predefinito 5. Si consiglia di utilizzare il valore predefinito o di modificarlo dopo la verifica. Premere il pulsante di impostazione per accedere alla voce successiva
- Избор на тип на горивото актуална самостоятелна версия на дизел. Premere il pulsante di impostazione per accedere alla voce successiva
- Impostazione volume minimo olio Premere il pulsante su o giù per regolare il volume minimo dell'olio della pompa (0,8HZ-2,5HZ). Può essere modificata secondo le esigenze. Premere il tasto di impostazione per accedere alla voce successiva.
- Impostazione del volume massimo dell'olio Premere il tasto verso l'alto или verso il basso per regolare il volume massimo dell'olio della pompa (3,0HZ-8,0HZ). Può essere modificato secondo le esigenze. Premere il tasto di impostazione per accedere alla voce successiva.
- Impostazione della velocità minima del vento Premere il tasto verso l'alto или verso il basso per regolare l'impostazione della velocità minima del vento (1360PRM-2600PRM). Può essere modificata secondo le necessità. Premere il tasto di impostazione per accedere alla voce successiva.
- Impostazione della velocità massima del vento premere il tasto su o giù per regolare l'impostazione della velocità massima del vento (3000PRM-5000PRM). Può essere modificata secondo le necessità. Premere il tasto di impostazione per accedere alla voce successiva.
- Impostazione della modalità di controllo della temperatura premere verso l'alto per impostare la modalità di controllo automatico della temperatura premere verso il basso per impostare la modalità di controllo manuale della temperatura. Può essere modificata secondo le necessità.
- Modifica della gestione della password premere il tasto per regolare il valore, premere il tasto su per confermare l'inserimento della cifra successiva e modificare a turno i seguenti valori

Забележка: al termine dell'impostazione dei parametri, è necessario premere il tasto di impostazione per confermare e uscire prima di salvare l'impostazione dei parametri. Se si esce automaticamente dall'impostazione dei parametri, i dati non verranno salvati. Controllare attentamente ogni nova password inserita e salvarla per poterla inserire la prossima volta per modificare i parameters. (Si consiglia di modificare da soli i parametri senza requisiti particolari).

## 6.7 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 7)



Completiva Visualizzazione:

 : Pulsante di spegnimento;

  : Tasto di regolazione marcia/temperatura/voce;

M: interruttore di modalità/tasto di impostazione  
area di visualizzazione dello schermo

Оперативен режим



В ръчния модалит, la marcia di impostazione può essere regolata nell'intervallo 1-10;

При автоматичен режим, температурата на импостацията е регулирана в интервала 8-36°C и в основата на цялата температура на кабината. Quando la temperatura aumenta o diminuisce, l'interruttore di controllo regola automaticamente la marcia.

Raggiunge rapidamente la temperatura impostata, consentendo al riscaldatore di funzionare in modo più intelligente ed economico.


Quando si verifica un guasto durante il funzionamento, il codice di guasto lampeggia sul display dell'interruttore di comando, per facilitare una ricerca più precisa e intuitiva del guasto.

Инструкции:


Вкл./Изкл.: premere  per accendere la macchina quando è proveda; premere  per spegnerla quando è accesa;

Commutazione di modalità: premere **M** in modalità temperatura costante per passare alla modalità marcia e premere **M** in modalità marcia per passare alla modalità temperatura costante;

Regolazione dell'ingranaggio: premere  ingranaggio di marcia/temperatura +1, il massimo è 10 marce/36°C, premere

Impostazione del tempo:  Ingranaggio di Marcia/temperatura-1, il minimum è 1 marcia/8°C;

Nello stato di accensione, lo schermo visualizza l'ora corrente; premere a lungo il tasto [M] per 3 secondi per accedere all'impostazione dell'ora:

Punto 1: Impostare l'ora corrente, premere il tasto **M** per impostare, premere   per

Глас 2: Impostare l'ora di avvio automatico, il metodo di impostazione è lo stesso di cui sopra;

Глас 3: è il tempo di funzionamento dopo l'avvio automatico, il metodo di impostazione è lo stesso di cui sopra, e l'unità di commutazione è 0,5 ore;

Глас 4: è l'impostazione ON/OFF della funzione di avvio automatico. Dopo l'attivazione della funzione di avvio automatico, l'icona della sveglia sullo schermo è sempre accesa.

Modalità di progettazione: Premere   contemporaneamente per 3s per accedere alla voce


modalità di progettazione, premere   глас +1, премеп  -1, l'area del display

visualizza le voci dei dati in modalità di progettazione;


001: numero di versione della scheda madre del riscaldatore; 002: Codice guasto; 003: Temperatura del mantello; 004:

Напрежение на храненето;

005: Марсия дел Рискалдатор; 006: Temperatura della cabina; 007: Надморска височина;

Corrispondenza del telecomando: nello stato di accensione, tenere premuto  per 3s, lo schermo visualizza 'rte', quindi premere un pulsante qualsiasi del telecomando, la corrispondenza è riuscita, e tornerà automaticamente all'interfaccia in esecuzione dopo il successo;

Commutazione della lingua: tenere premuto **M** per 3s contemporaneamente nello stato di accensione per commutare, e commutare circolarmente secondo la sequenza di 'inglese', 'cinese', 'russo' e 'voce off';

Modalità di pompaggio dell'olio: Tenere premuto il tasto  per 7s nello stato di stop, l'area del display inizia un conto alla rovescia di 300s, inizia il pompaggio dell'olio ed esce automaticamente al termine del conto alla rovescia; non è possibile uscire manualmente se non quando la macchina è izrazhodena;

Visualizzazione dei guasti: Quando il riscaldatore si guasta, il codice di guasto lampeggia nell'area del display e il tipo di guasto è indicato nella tabella seguente;

Affichage des pannes : En cas de défaillance de l'appareil de chauffage, le code de défaut clignote dans la zone d'affichage et le type de défaut est indiqué dans le tableau ci-dessous ;

## 6.8 Istruzioni per il funzionamento del telecomando (N. 8)



Visualizzazione generale:

- Pulsante di spegnimento;
- Manopola di regolazione della trasmissione/temperatura/elemento;
- Zona за визуализация

Modalità di funzionamento:

В ръчния модалит, la marcia di impostazione può essere regolata nell'intervallo 1-10;

При автоматичен режим, температурата на импостацията е регулирана в интервала 8-36°C и в основата на цялата температура на кабината. Quando la temperatura aumenta o diminuisce, l'interruttore di controllo regola automaticamente la marcia.

Raggiunge rapidamente la temperatura impostata, consentendo al riscaldatore di funzionare in modo più intelligente ed economico.

Quando si verifica un guasto durante il funzionamento, il codice di guasto lampeggia sul display dell'interruttore di comando per facilitare un'individuazione più precisa e intuitiva del guasto.

Istruzioni:

On/Off: premere **On/Off** per accendere la macchina quando è proveda; първо **Вкл./Изкл.** за избор на достъп;

Commutazione modalità: in modalità manuale, tenere premuto [manopola] per 3s per passare alla modalità automatica; in modalità automatica, premere a lungo [manopola] per 3s per passare alla modalità manuale;

Regolazione della marcia: Ruotare la [manopola] in senso orario per eseguire la marcia/temperatura +1, fino a 10 marce/36°C,

Ruotare la [manopola] in senso antiorario per far funzionare la marcia/temperatura-1, il minimum alla 1a marcia/8°C;

Modalità engeristica: Premere contemporaneamente [ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ] [Manopola] за 3 секунди на влизане в modalità engeristica, ruotare la voce [Manopola] +1 в senso orario, premere la voce [Manopola] -1 в senso antiorario,

In modalità di progettazione, l'area del display visualizza i dati;

001: numero di versione della scheda madre del riscaldatore; 002: Код на грешката; 003: Temperatura del mantello;

004: Напрежение на храненето; 005: Марсия дел Рискалдатор; 006: Temperatura della cabina;







007: Надморска височина; 008: Abilitazione dell'abbinamento a distanza





Corrispondenza del telecomando: all'accensione, premere la [manopola] 3 volte in modo continuo, lo schermo visualizzerà "rte"; a questo punto, premere un pulsante qualsiasi del telecomando per la corrispondenza, e tornare automaticamente all'interfaccia di marcia dopo che la corrispondenza è riuscita;

Commutazione della lingua: all'accensione, premere continuamente due volte la [manopola] per commutare, e commutare secondo la sequenza "inglese", "cinese", "russo" и "voce off";

Modalità di pompaggio dell'olio: Tenendo premuto il tasto [manopola] per 7 secondi in stato di spegnimento, l'area del display inizia a contare alla rovescia per 300 secondi e il pompaggio dell'olio si avvia, per poi uscire automaticamente al termine del conto alla rovescia.

## 7. Описание на LCD дисплея на код E

LCD дисплей	Дисплей дел панело	причина за проблема	Soluzione
	E-01	Модел на 12 V: по-високо напрежение 18 V/по-ниско напрежение 10 V	Controllare la tensione di alimentazione, l'alimentazione esterna
	E-02	Модел 24V: превъзходно напрежение а 32V/по-ниско напрежение от 20V	Модел 24V: превъзходно напрежение а 32V/по-ниско напрежение от 20V Controllare la tensione di alimentazione, l'alimentazione esterna
	E-03	Cortocircuito della candele/ta / Circio aperto della candele/ta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La candele/ta è in cortocircuito o il filo di collegamento è invertito.</li> <li>2. Il danno all'isolamento della coda della candele/ta provoca un cortocircuito.</li> <li>3. Perdita della candele/ta</li> <li>4. Scarso contatto del connettore della candele/ta</li> <li>5. La candele/ta è bruciata e deve essere sostituita.</li> </ol>
	E-04	Cortocircuito della pompa dell'olio / circuitto aperto della pompa dell'olio	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pompa dell'olio non è collegata correttamente e la linea di collegamento della pompa dell'olio è in cortocircuito o scollegata.</li> <li>2. La scheda di controllo dello zoccolo non è inserita saldamente.</li> <li>3. Il circuito della pompa dell'olio è scollegato e la pompa dell'olio è difettosa.</li> </ol>
	E-05	La temperature del guscio è elevata e supera i 260 °C.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La circolazione dell'aria della 1. macchina è ostruita, l'ingresso e l'uscita dell'aria sono bloccati e il condotto dell'aria è ostruito.</li> <li>2. Lo spazio di installazione è troppo stretto</li> <li>3. La pompa dell'olio con una grande quantità di olio è collegata in modo errato.</li> <li>4. Perdita di olio dalla valvola unidirezionale della pompa dell'olio</li> <li>5. Il sensore è danneggiato</li> </ol>
	E-06	Cortocircuito della ventola / circuitto aperto della ventola / il magnete della ventola è troppo lontano dal sensore di Hall sulla scheda principale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pala della ventola del motore è bloccata/ cartone</li> <li>2. Regolare lo spazio tra la ruota del vento e la scheda principale.</li> <li>3. Guasto del motore e/o sostituzi-one della scheda principale</li> <li>4. La presa del motore non è inserita correttamente</li> </ol>

LCD дисплей	Дисплей дел панело	причина за проблема	Soluzione
	E-07	Il controllore ha rilevato un guasto nel collegamento del cablaggio.	Controllare il cablaggio, i connettori
	E-08	Естинто	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il serbatoio dell'olio è a corto di olio, la pompa dell'olio è anomala e la qualità dell'olio è problematica.</li> <li>Il circuito dell'olio perde o ci sono 2. bolle nel vecchio circuito dell'olio e l'alimentazione dell'olio non è continua.</li> <li>3. I tubi di aspirazione e di scarico sono bloccati</li> </ol>
	E-09	Cortocircuito del sensore di cassa/ circuitto aperto del sensore di cassa	Sostituire il sensore di temperatura o il connettore è in cattivo contatto.
	E-10	Mancanza di accensione Mancato avviamento (si è tentato di avviare entrambi i lati) Non si è formata la fiamma	<ol style="list-style-type: none"> <li>Se il serbatoio del carburante è 1. vuoto o esaurito.</li> <li>Se la pompa dell'olio è bloccata o 2. se la pompa dell'olio è anormale.</li> <li>3. Se il circuito dell'olio è corretto, se ci sono bolle nel circuito dell'olio e se l'alimentazione dell'olio non è continua.</li> <li>4. Недостатъчно хранене, problema dell'olio</li> </ol>

## ЧЗВ

За qualsiasi domanda sul prodotto Hcalory, si prega gentilmente di copiare questo link [hcalory.com](https://www.hcalory.com) or scansionare il codice sottostante per contattarci. vi aiuteremo a risolverlo il più presto possibile. Se siete soddisfatti con i nostri articoli, si prega di lasciare un feedback a 5 stelle sul sito web per aiutare gli altri a conoscere gli articoli more. Appreziate il vostro feedback gentile e supporto.

## Informazioni su di noi

Hcalory Official Store è l'unico dogovoro ufficiale autorizzato direttamente da Hcalory senza alcun alcun di trasferimento.

Si impegna a vendere dotti autentici originali al 100%.

Официална продажба на всички основни форми:

AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>

ebay: <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>

<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)



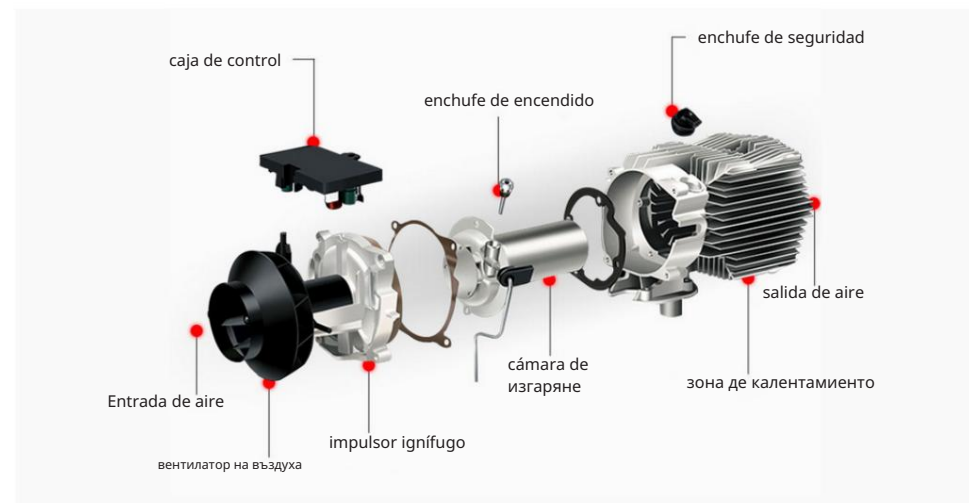
# Съдържание

английски	-----	001~014
Deutsch	-----	015~028
Français	-----	029~042
Италиано	-----	043~056
► Español	-----	057~070
руски	-----	071~084
чешки	-----	085~098
полски	-----	099~112

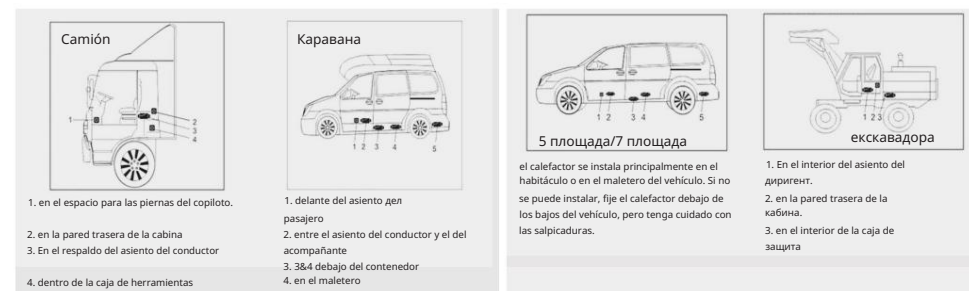
## 1. Функция:

Deshacerse de los daños en el coche causados por la caída repentina de la temperatura, mejorar la temperatura en el interior del coche, y precalentar el refrigerante del motor para evitar el desgaste del motor a baja temperatura. Favorece la descongelación del interior del coche, el arranque del coche, el desempañado de los cristales del coche.

## 2. Estructura interna



## 3. Posición de instalación



## 4. Модело

Tipo Uno		Tipo tres	
Tipo dos		Tipo cuatro	



## 5. Diagrama de instalación



## 6. Controlador del interruptor y tipo de mando a distancia

Controlador del interruptor	Mando a distancia	La batería del mando a distancia
		Utiliza 1*1.2V27A Batería, pero no está incluida 
		Contiene 1*CR2025 Batería 
		Utiliza 1*pila AAA, pero no está incluida 

## 6.1 Инструкции за LCD панел (NO.1)



### 1. función de las teclas

**Задайте** entrar en el estado de ajuste, puede ajustar y establecer el parametro.Cambiar el estado de trabajo.

**Confirmar** En el estado de ajuste, confirmar el punto de ajuste actual, entrar en el siguiente ajuste de parametros. En el estado Unset, puede comprobar el estado. En el estado de ajuste, la regulación



ascendente establece el parametro.

En el estado Unset, la regulación ascendente fija la temperatura de funcionamiento.

**Encendido y apagado** Pulsación corta para encender, el indicador de estado está siempre.Pulsación larga 2 segundos para apagar, el indicador de estado parpadea. En el estado ajustado, el control descendente



regula el parametro; en el estado no ajustado, el control descendente regula la temperatura de funcionamiento.

### 2. Código de correspondencia En el estado

Unset, primero pulse el botón de control de subida, mientras tanto pulse el botón de confirmación, mantenga más de 3 segundos.

Entre en la interfaz del código de coincidencia, como HFA-, pulse el botón de encendido para enviar el código a distancia.Después de terminar el código de coincidencia, salga de la interfaz. La máquina entra en estado de funcionamiento. Si el código de coincidencia falla, la máquina no entrará en estado de funcionamiento.

### 3. Ajuste de los parametros (pulse el botón de ajuste para entrar, los iconos correctores en la pantalla se iluminarán).

(1)Ajustar la hora Utilice los botones arriba y abajo para ajustar la configuración. Pulse el botón de confirmación para ajustar la hora y los minutos. Pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente estado.

(2)Ajuste del retardo de encendido y apagado Pulsar el botón de ajuste hacia arriba para abrir, pantalla 1-on, entrar. Pulse el botón de confirmación, a su vez, ajuste el primer grupo, encienda y apague la hora. Una vez completado el ajuste, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso.

(3) Gestionar la introducción de contraseñas Pulse el botón de ajuste arriba y abajo. Después de mostrar el valor correcto, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso. Después de introducir los 4 dígitos correctos, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso.

(4)Ajuste de la capacidad de la bomba Pulse los botones de ajuste arriba y abajo para cambiar la capacidad mínima de la bomba. Una vez alcanzado el valor deseado, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso. Pulse el botón de ajuste hacia arriba y hacia abajo para cambiarlo. Una vez alcanzado el valor de la demanda, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso.

(5)Ajuste de la velocidad de los ventiladores Pulse el botón de regulación arriba y abajo, para cambiar la velocidad mínima. Una vez alcanzado el valor deseado, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso. Pulse el botón de regulación arriba y abajo para cambiarla. Una vez alcanzado el valor deseado, pulse el botón de confirmación para pasar al siguiente paso.

(6)Ajuste de la tensión de funcionamiento Sólo en el estado está apagado, puede elegir el voltaje de funcionamiento de la placa principal, pulse el botón de regulación hacia arriba y hacia abajo, elija el voltaje del interruptor. Системата от 12V е подходяща за показване на U-12. Системата от 24V е подходяща за показване на U-24.

(7)Ajuste de las señales de velocidad Pulse el botón de regulación arriba y abajo para configurar las señales de velocidad. Si la polaridad de los dos imanes de la rueda de paletas es opuesta o sólo hay un imán, elija el número 1. Si la polaridad de los dos imanes de la rueda de paletas es la misma, elija el número 2. Si la elección es incorrecta, la velocidad será diferente.

(8)Cambiar la contraseña de gestión Después de entrar en, muestra el estado OFF, no es necesario cambiar, pulse el botón de confirmación, pasar este paso. Guarde el parametro y salga automáticamente. Presione el botón de regulación de arriba, se muestra en, a continuación, pulse el botón de confirmación para entrar en el estado de cambio, la entrada de la nueva contraseña 4, a continuación, pulse el botón de confirmación, guardar la nueva contraseña y en parametro a continu-ación, auto-salir. Бележки: Después de terminar todos los parametros, debe pulsar el botón de confirmación. Por favor, compruebe y guarde la nueva contraseña.

#### 4. Consulta de la especificación del estado de la máquina Muestra la hora

Muestra la temperatura Muestra la temperatura/ muestra la capacidad de la bomba En Unset ST, pulse confirmar para comprobar en bucle el código de fallo histórico muestra la tensión

5.Repostar combustible manualmente En el estado no configurado, primero presione el botón de regulación hacia abajo, manténgalo encendido y presione el botón de confirmación. A continuación, entre en la interfaz de reabastecimiento de combustible manualmente. Muestre el botón de confirmación H-on, luego suelte el botón de regulación hacia abajo. Presione el botón de regulación hacia arriba, encienda la bomba manual. Muestra H-on, puede escuchar el sonido de funcionamiento, entonces el icono de la bomba se ilumina. Presione el botón de regulación hacia abajo o el botón de ajuste para apagar la bomba.

6.Timing on-off Después de ajustar el tiempo de trabajo, presione el botón de confirmación para entrar en la función de Timing on-offsetting, por defecto se apaga. Pulse el botón de regulación hacia arriba para entrar en el estado de encendido. Presione el botón de confirmación para establecer el primer grupo de tiempo de encendido, потвърдете la configuración del tiempo de apagado. Ако конфигурацията е правилна, иконата на алармата се осветява.

7. Interruptor del modo de control de la temperatura En el estado sin ajustar, primero pulse el botón de regulación hacia arriba, mantenga pulsado y pulse el botón de confirmación, muestre Px.x (xx significa capacidad de la bomba), significa que entra en el modo de control manual de la temperatura. La capacidad de la bomba de aceite se controla entre la capacidad actual y la capacidad inicial. Presione el numero 2, mostrará xx°C, significa que entra en el modo de control de temperature Automatico, la capacidad de la bomba de aceite se controla entre la capacidad máxima y la capacidad inicial. La capacidad de la bomba de aceite de estos dos modelos depende de la variación de la temperatura. El modelo manual está limitado en el punto de ajuste actual, no puede alcanzar el máximo.

## 6.2 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.2)



### Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia bidireccional

#### 1. Instrucciones de funcionamiento de los botones

Botón de encendido/apagado Manténgalo pulsado durante 2 segundos para encenderlo o apagarlo Botón de confirmación Ver el estado de funcionamiento de la central Botón de regulación ascendente Aumenta la masa o la temperatura del aceite según el método de control de la temperatura.

Botón de regulación a la baja Aumenta la masa de aceite o la temperatura de acuerdo con el método de control de la temperatura.

#### 2. Operación de emparejamiento del mando a distancia

En primer lugar, la parte receptora que necesita ser emparejada se pone en estado de espera de emparejamiento. A continuación, pulse el botón de encendido y el botón de confirmación del mando a distancia al mismo tiempo, y la interfaz de emparejamiento en espera aparecerá en el mando a distancia. El mando a distancia y el interruptor entran en el proceso de emparejamiento automático, y la interfaz de emparejamiento de códigos saldrá automáticamente tras el emparejamiento de códigos con éxito y se mostrarán los parametros de trabajo normales. Si el emparejamiento de códigos fallara, no entraría en el estado normal de visualización de los parametros de trabajo. El estado de empareja-miento de códigos saldrá automáticamente cuando no reciba el código del mando a distancia a lo largo del tiempo.

#### 3. Conmutación del modo de control de la temperatura Cuando se selecciona

el modo de control de la temperatura por control remoto, sólo hay que pulsar el botón de regulación ascendente y el botón de regulación descendente al mismo tiempo para mostrar la temperatura cuando se cambia al автоматичен контрол на температурата, y mostrará la masa de aceite si la temperatura se controla manualmente.

#### 4. Ajuste de la situación laboral

El estado de funcionamiento del calefactor puede ajustarse en cualquier momento por control remoto.

Los métodos son los siguientes: Aumentar

la cantidad de aceite de la bomba (modo de control manual de la temperatura) mediante el botón de regulación ascendente o elevar la temperatura de ajuste para aumentar la temperatura de salida del calentador.

Disminuir la cantidad de aceite de la bomba (modo de control manual de la temperatura) mediante el botón de regulación hacia abajo o reducir la temperatura de ajuste para disminuir la temperatura de salida дел калентадор.

## 6.3 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.3)



### Modo de funcionamiento:

En el modo manual, la marcha se puede ajustar dentro del rango de 1-8;

En el modo automático, la temperatura establecida puede ajustarse dentro del rango de 8-36°C, y la posición del interruptor de control varía de acuerdo con La temperatura en la cabina cambia, cuando la temperatura sube o baja, el interruptor de control ajustará Automaticamente la marcha de funcionamiento para alcanzar rápidamente la temperatura establecida, haciendo que el calentador funcione de manera más inteligente y económica. Cuando se produce una avería durante el funcionamiento, el código de avería parpadeará en la ventana de visualización del interruptor de control para encontrar la ubicación de la avería de forma más precisa e intuitiva.

### Инструкции за използване:

Encendido/Apagado: Pulse el botón [Botón de encendido/apagado] (abajo a la derecha) за encender la máquina en estado apagado; pulse el botón [Botón de encendido/apagado] (abajo a la derecha) para apagar en estado encendido.

Cambio de modo: En el modo manual, pulse la [tecla de ajuste] (superior derecha) para cambiar al modo automatico, y pulse la [tecla de ajuste] (superior derecha) en el modo automático para cambiar al modo manual.

Ajuste de la marcha: Pulse la [tecla de ajuste hacia arriba] (parte central superior derecha) para ejecutar la marcha/temperatura +1, hasta 8 marchas/36°C, Pulse la [tecla de ajuste hacia abajo] (parte central e inferior) derecha) para ejecutar la marcha/temperatura -1, минималната температура е 1 март/8°C.

Modo de ingeniería: Mientras se enciende, mantenga pulsada la [tecla de ajuste hacia arriba] y la [tecla de ajuste hacia abajo] durante 3 segundos para entrar en el modo de ingeniería, pulse la [tecla de ajuste hacia arriba] (derecha, media y superior) elemento +1, y pulse la [tecla de ajuste hacia abajo] (derecha media inferior) elemento-1, prikaz los elementos de datos en el área de

visualización en el modo de ingeniería;

Elemento 1: el número de versión de la placa del calentador;

Елемент 2: el código de fallo;

Елемент 3: Temperatura de la caja;

Punto 4: Напрежение на храненето;

Елемент 5: Marcha de funcionamiento del calentador;

Пункт 6: Температура на кабината;

Елемент 7: Надморска височина;

Елемент 8: Активиране на кореспонденция на мандо на разстояние

Елемент 9: Избор на идиома

Ajuste del mando a distancia:

Método 1: En el modo de ingeniería, pulse la tecla de ajuste para ajustarse al octavo elemento. La interfaz muestra "rte". En este momento, pulse un botón del mando a distancia para que el emparejamiento sea exitoso. Después de que la coincidencia sea exitosa, saldrá automáticamente del modo de ingeniería y volverá a la interfaz de funcionamiento.

Método 2: Pulse prolongadamente la [tecla de ajuste hacia arriba] (parte superior derecha del centro) durante 3s para entrar rápidamente en el modo de emparejamiento remoto, la interfaz muestra "rte" en este momento, haga clic en un botón del mando a distancia y pulse un botón al azar para emparejar con éxito. Después de que el emparejamiento sea exitoso, regrese a la interfaz en funcionamiento desde que sale del modo de proyecto.

Selección de idioma: En el modo de ingeniería, ajuste al noveno elemento, la pantalla muestra "v---", en este momento, pulse prolongadamente la tecla de ajuste para entrar en el idioma actual, pulse la [tecla de ajuste arriba/ abajo] para cambiar y seleccionar "v-EN" como английски, "v-GN" e немски, "v-RU" e руски, "v-OF" e apaga la voz, impulse prolongadamente la tecla de ajuste за потвърждение на избора и volver automáticamente a la interfaz de funcionamiento.

Modo de bombeo: Después de encenderlo, mantenga pulsado el [botón de bombeo] (arriba a la izquierda) durante 7s, el icono de bombeo se encenderá, el área de la pantalla iniciará una cuenta atrás de 300s, comenzará a bombear aceite, y салдра automáticamente cuando termine la cuenta atrás. Esta operación debe completarse antes del arranque. No se puede entrar después del arranque.

Modo de reposo de la pantalla: No hay ninguna operación siguiente dentro de los 30s después de cualquier operación, la pantalla descansará automáticamente, y la pantalla se encenderá cuando presione cualquier botón.

Visualización de fallos: Cuando el calentador falla, el código de falla parpadea en el área de la pantalla, vea la tabla de abajo para los tipos de falla;

## 6.4 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.4)



### 1. Función

▶ -> Estado de ajuste, aumentar los datos; si no, aumentar Hz/C.

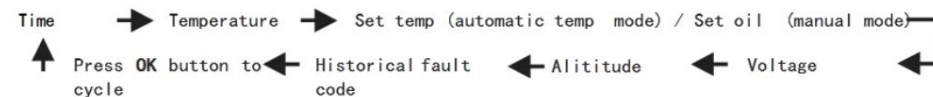
⏻ -> Pulsar 1 включен, Pulsar 3 изключен

◀ -> Estado de ajuste, disminuya los datos; Si no, disminuya Hz/°C. La operación básica utilice lo anterior, y los ajustes utilizan la siguiente operación:

⚙ Ajuste->Entrar en el estado de ajuste, ajustar los datos, cambiar el estado de trabajo.

OK -> Estado de ajuste confirmar los datos actualise introducir los siguientes datos para ajustar си не,

2. ⚙ Compruebe el estado de la configuración (pulse OK: cada vez que pulse para cambiar el siguiente estado).



### 3. Descripción del repostaje manual:

En el estado apagado, mantenga pulsada la tecla y OK para entrar en el repostaje manual.-Off.Después de soltar,pulse Se oye el sonido de la bomba y el icono de la bomba se ilumina.pulse para salir del llenado de combustible y el icono de la bomba desaparece.Es necesario observar el proceso de vaciado de aire de la línea de tuberías.Cuando el aceite llega a la posición del aceite en let de la máquina, puede detenerse.El exceso de combustible entra en la máquina y habrá humo negro.

### 4. Descripción de la conmutación del modo de control de la temperatura:

Mantenga pulsado el botón de y establezca la diferencia entre los dos modos de control de la temperatura es que el aceite de la bomba del modo automático puede alcanzar el valor máximo del ajuste del parametro, el calor de la máquina es más alto, la cantidad de aceite de la bomba del modo manual se limita al valor establecido actual, y el valor de la cantidad máxima de aceite del ajuste del parametro no se alcanzará

5. Кореспонденция между командите на разстоянието и LCD панела: En el stado "off", impulse simultaneamente los botones "power" y "confirm" en el mando a distancia hasta que la pantalla LCD muestre "wait for matching".

6. En caso de fallo, no se mostrarán los parametros de trabajo normales. Si no se consigue el emparejamiento, también se saldrá automáticamente de la interfaz de emparejamiento.

1) Descripción del ajuste de los parametros (pulse el botón de ajuste para entrar en el estado de ajuste)

2) Ajuste de la hora--Presione el botón de encendido o apagado para ajustar los parametros--Ajuste la hora (sistema de 24 horas), los minutos y drugi parametros, presione el botón de confirmación, luego ingrese a la siguiente interfaz.

3) Ajuste de encendido por tempo: ----. Por defecto apagado, pantalla apagada, pulse el botón de encendido y luego muestre el apagado, pulse el botón de confirmación.

4) Ajuste del tiempo de apagado - Por defecto, la pantalla está apagada, pulse el botón de encendido y luego mostrar el apagado, pulse el botón de confirmación - Ajuste las horas y los minutos a su vez, el tiempo por la cuenta atrás, Max ser 99 минути и 59 секунди.

5) Pasaporte de gestión de entrada--Pulse el botón "on" o "off" hasta alcanzar el valor correcto, entonces pulse el botón de confirmación para entrar en la siguiente interfaz, cualquier error de entrada, volverá al primer dígito, entonces no es necesario modificar los datos posteriores, pulse el botón de ajuste hasta salir, o espere 10 segundos para salir Automáticamente.

6) Ajuste del flujo de aceite de la bomba--Pulse el botón "on" o "off" para ajustar el flujo mínimo de aceite de bombeo.Después de alcanzar el valor, pulse el botón de confirmación para ajustar el flujo máximo de aceite--Pulse el botón "on" o "off" para ajustar el flujo máximo de aceite de bombeo.Después de alcanzar el valor, pulse el botón de confirmación para entrar en la siguiente interfaz.

7) Ajuste de la velocidad del ventilador--Pulse el botón "on" o "off" para ajustar la velocidad mínima.después de alcanzar el valor, pulse el botón de confirmación para ajustar la velocidad máxima.pulse el botón "on" o "off" за ajustar la velocidad máxima.después de alcanzar el valor, pulse el botón de confirmación para entrar en la siguiente interfaz.

- 8) Selección de la potencia de la clavija de encendido ----- La tensión de funcionamiento de la placa madre sólo puede seleccionarse en estado "off".  
-----Pantalla 5N-1, pulse el botón "on" o "off" para ajustar la señal de velocidad, la misma polaridad para 2 imanes en el impulsor, seleccione 5N-2, diferente polaridad para 2 imanes en el impulsor o sólo 1 imán (por defecto), селекция 5n-1. ¡Cualquier error en estos parametros, una diferencia de 1 vez para la velocidad dará lugar!
- 9) Избор на мощността на клавиша де encendido, пулсиране на бутон "включено" или "изключено" и модифицирана сила (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W).
- 10) Gestión de la modificación de la contraseña-La pantalla inicial está apagada, no es necesario cambiarla, pulse el botón de confirmación para omitir la modificación de la contraseña y guardar los parametros modificados.

## 6.5 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.5)



### 1. Instrucciones de funcionamiento de las teclas

Botón de encendido/apagado----- Presione prolongadamente el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para comprobar el estado de funcionamiento del calentador.

Botón derecho/izquierdo ----Según el método de control de la temperatura, aumentar la cantidad de aceite o la temperatura (ajustar la tecla según el método de control de la temperatura), bajar la cantidad de aceite o la temperatura.

### 2. Emparejamiento del mando a distancia

Primero, la parte receptora que necesita + emparejamiento entra en el estado de espera + empareja-miento. A continuación, pulse prolongadamente el botón de encendido y el botón de confirmación en el mando a distancia al mismo tiempo, el mando a distancia aparece la interfaz de espera + empareja-miento.

El mando a distancia y el interruptor entran en el proceso de emparejamiento + automático. Si el código se empareja con éxito, saldrá automáticamente del círculo de emparejamiento de códigos.

Pantalla, mostrando los parametros normales de funcionamiento. Si el emparejamiento del código falla, no entrará en el estado de mostrar los parametros de trabajo normalmente. Si el código de control remoto no se recibe dentro del tiempo de espera, saldrá automáticamente del estado de correcten-cia.

### 3. Interruptor del modo de control de la temperatura

Cuando se selecciona el modo de control de la temperatura a través del control remoto, basta con pulsar (Arriba + (Tecla de ajuste) al mismo tiempo, y la temperatura se mostrará cuando se cambie al control automático de la temperatura, y la cantidad de aceite se mostrará si la temperatura se controla manualmente.

### 4. Ajuste del estado de funcionamiento

El estado de funcionamiento del calentador puede ser ajustado en cualquier momento por control remoto. Los métodos son los siguientes;

Botón izquierdo -- Aumentar el volumen de aceite de la bomba (modo de control manual de la temperatura), o aumentar la temperatura establecida para aumentar la temperatura de salida del calentador.

Botón derecho --Reducir el volumen de aceite de la bomba (modo de control manual de la temperatura), o bajar la temperatura establecida para reducir la temperatura de salida del calentador.

## 6.6 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.6)



### 1. Función clave

Establecer la clave Pulse prolongadamente la tecla de ajuste para entrar en el ajuste de los parametros

ON OFF Pulsación corta para encender, la pantalla se iluminará or habrá una indicación de voz para encender. Pulsación larga para apagar, hay una indicación de voz para apagar

Botón de subida En el estado de no ajuste, aumentar la temperatura de trabajo o la marcha del nivel de aceite, en el estado de ajuste ajustar el parametro de ajuste.

Botón abajo En el estado de no ajuste, abajo ajustar la temperatura de trabajo o el nivel de aceite,En el estado de ajuste bajar los parametros de ajuste.

### 2. Descripción del llenado manual de combustible

En estado de parada: pulse brevemente la tecla arriba 5 veces para iniciar el llenado manual de combustible, la pantalla muestra el icono de la bomba de combustible Se oye el sonido de la bomba de aceite. La bomba de aceite comienza a funcionar. Pulse brevemente la tecla para desactivar el llenado manual de combustible, el icono de la bomba de combustible desaparece, y la bomba de combustible deja de funcionar

El proceso de vaciado del aire de la tubería requiere una observación manual. El aceite puede detenerse cuando alcanza la posición de la entrada de aceite de la máquina, y entra demasiado combustible en la máquina. El encendido emitirá humo negro.

### 3. Descripción del interruptor del modo de control de la temperature En el estado de encendi-do:

pulse prolongadamente la tecla para cambiar el modo de control de la temperatura, control manual de la temperatura (ajuste del volumen de aceite a la pantalla L4). Автоматичен контрол на температурата (настройване на температурата при температура от 17 °C). La diferencia entre los dos métodos de control de temperatura es que el volumen de aceite de la bomba automática puede alcanzar el valor máximo establecido por el parametro, y el calor de la máquina es mayor. El volumen de aceite de la bomba manual está limitado al valor actual establecido, y no alcanzará el valor máximo de volumen de aceite establecido por el parametro. Las marchas son distintas y tienen en cuenta los hábitos de algunos conductores antiguos.

Como el dispositivo sensible de detección de la temperature está instalado en el controlador, después de que el usuario ajuste la temperatura por sí mismo, el panel de control remoto saltará automáticamente a la temperatura interior.

### 4. Descripción del código del mando a distancia

En el estado de apagado: pulse prolongadamente la tecla para entrar en la interfaz derespondencia del código del mando a distancia, se muestra un icono rojo en la parte superior de la pantalla ,Pulse el botón de encendido del mando a distancia para transmitir el código del mando a distancia El icono se vuelve blanco, el emparejamiento del código del mando a distancia es correcto. Si vuelve a pulsar el botón de encendido del mando a distancia, entrará en el estado de encendido. Si el emparejamiento de códigos falla, el color del icono no cambia . Si no se recibe el código de control remoto después del tiempo de espera, se saldrá automáticamente de la coincidencia del código de control remoto.

### 5. Descripción del cambio de idioma

En el estado de encendido: pulse prolongadamente la tecla arriba para cambiar el idioma, el sistema establece por defecto que el idioma sea el inglés, y pulse prolongadamente la tecla arriba a su vez para cambiar a ruso alemán chino.



## 6. Descripción del proceso de parametrización

- Entrar en el ajuste de parámetros pulse prolongadamente la tecla arriba para entrar en la interfaz de entrada de contraseña, pulsar la tecla arriba o abajo para ajustar el valor, y luego pulsar la tecla set para confirmar para entrar en el siguiente dígito, los siguientes valores se ajustan en secuencia, y pulsar la tecla set para confirmar para entrar en el siguiente elemento.
- Configuración del voltaje Pulse la tecla arriba o abajo para ajustar el voltaje 12V/24V. Pulse el botón de ajuste para confirmar para entrar en el siguiente elemento
- Selección de la potencia de encendido Pulse la tecla arriba o abajo para ajustar la potencia en 6 niveles, el valor por defecto es 5. Se recomienda utilizar el valor por defecto o modificarlo después de la verificación. Pulse el botón de ajuste para entrar en el siguiente elemento
- Selección del tipo de combustible actualmente sólo versión diésel. Pulse el botón set para entrar en el siguiente elemento
- Ajuste del mínimo de aceite Pulse el botón arriba o abajo para ajustar el volumen mínimo de aceite de la bomba (0,8HZ-2,5HZ). Se puede modificar según sea necesario. Pulse la tecla set para entrar en el siguiente elemento.
- Ajuste del volumen máximo de aceite Pulse el botón arriba o abajo para ajustar el volumen máximo de aceite de la bomba (3,0HZ-8,0HZ). Se puede modificar según sea necesario. Pulse la tecla set para entrar en el siguiente elemento.
- Ajuste de la velocidad mínima del viento Pulse el botón arriba o abajo para ajustar el ajuste de la velocidad mínima del viento (1360PRM-2600PRM). Se puede modificar según sea necesario. Pulse la tecla set para entrar en el siguiente elemento.
- Configuración de la velocidad máxima del viento pulse el botón arriba o abajo para ajustar la configuración de la velocidad máxima del viento (3000PRM-5000PRM). Se puede modificar según sea necesario. Pulse la tecla set para entrar en el siguiente elemento.
- Ajuste del modo de control de temperatura impulse arriba para ajustar el modo de control de temperatura automático impulse abajo para ajustar el modo de control de temperatura manual. Se puede modificar según sea necesario.
- Modificación de la gestión de la contraseña pulse la tecla para ajustar el valor, pulse la tecla arriba para confirmar para introducir el siguiente dígito, y modifique los siguientes valores sucesivamente.

Забелешка: Una vez finalizado el ajuste del parámetro, debe pulsar la tecla de ajuste para confirmar y salir antes de guardar el ajuste del parámetro. Si sale de la configuración de parámetros automáticamente, los datos no se guardarán. Por favor, compruebe cuidadosamente cada contraseña recién introducida y guárdela para poder entrar a cambiar los parámetros la próxima vez. (He се препоръчва да се модифицира специално за си mismo ningún requisito)

## 6.7 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.7)



Пантала генерал:



: Botón de apagado;



: Botón de ajuste de la marcha/temperatura/artículo;

M: Tecla de cambio de modo/ajuste

área de visualización de la pantalla

Modo de funcionamiento



En el modo manual, la marcha de ajuste se puede ajustar dentro del rango de 1~10;

En el modo Automático, la temperatura de ajuste se puede ajustar dentro del rango de 8~36°C, y la marcha del interruptor de control cambia con la temperatura en la cabina. Cuando la temperatura sube o baja, el interruptor de control ajustará automáticamente la marcha.



Alcanza rápidamente la temperatura establecida, permitiendo que el calentador funcione de forma más inteligente y económica.

Cuando se produce una avería durante el funcionamiento, el código de avería parpadeará en la ventana de visualización del interruptor de control para facilitar una localización más precisa e intuitiva de la avería.



Инструкции:

Encendido/Apagado: Pulse  para que se encienda cuando la máquina está apagada; Пулс  cuando la máquina está encendida;

Cambio de modo: Pulse M en el modo de temperatura constante para cambiar al modo de marcha, y pulse M en el modo de marcha para cambiar al modo de temperatura constante;

Ajuste de la marcha: пулс  температура +1, el máximo es 10 marchas/36°C, пулс  температура-1, el mínimo es 1 march/8°C;



Ajuste de la hora: En el estado de encendido, la pantalla muestra la hora actual, pulse prolongada-mente la tecla [M] durante 3s para entrar en el ajuste de la hora:

Елемент 1: Ajuste la hora actual, pulse la tecla M para ajustarla, pulse   al Elemento

2: Establecer la hora de inicio automático, el método de ajuste es el mismo que el anterior;


Елемент 3: Es el tiempo de funcionamiento después de la puesta en marcha automática, el método de ajuste es el mismo que el anterior, y la unidad de conmutación es de 0,5 horas;

Елемент 4: Es el ajuste ON/OFF para la función de arranque automático. Después de activar la función de auto-arranque, el icono del reloj de alarma en la pantalla está siempre encendido.


Modo de ingeniería: Pulse  simultáneamente durante 3s para entrar en el modo de ingeniería, pulse elemento +1, pulse  elemento -1, el área de la pantalla muestra los elementos de datos en el modo de ingeniería;

001: Número de versión de la placa base del calentador; 002: Código de fallo; 003: Температура на трупна; 004: Tensión de la fuente de alimentación;

005: Marcha del calentador; 006: Температура на кабината; 007: Надморска височина;

Emparejamiento del mando a distancia: En el estado de encendido, mantenga pulsado  durante 3s, la pantalla muestra 'rte', a continuación, pulse cualquier botón del mando a distancia, el emparejamiento es exitoso, y volverá automáticamente a la interfaz de funcionamiento después del éxito;

Cambio de idioma: Mantenga pulsado M  durante 3s al mismo tiempo en el estado de encendido para cambiar, y cambie circularmente según la secuencia de 'Inglés', 'Chino', 'Ruso' y 'Voz apagada';

Modo de bombeo de aceite: Mantenga pulsada la tecla  durante 7s en el estado de apagado, el área de visualización inicia una cuenta atrás de 300s, comienza a bombear aceite, y sale automáticamente cuando termina la cuenta atrás, y no se puede salir manualmente excepto cuando se apaga la máquina;

Visualización de fallos: Cuando el calentador falla, el código de falla parpadeará en el área de visualización, y el tipo de falla se muestra en la tabla siguiente;



## 6.8 Instrucciones de funcionamiento del mando a distancia (NO.8)



Пантала генерал:

- Botón de apagado;
- Botón de ajuste de marcha/temperatura/artículo;
- área de visualización de la pantalla

Modo de funcionamiento:

En el modo manual, la marcha de ajuste se puede ajustar dentro del rango de 1~10;

En el modo Automático, la temperatura de ajuste se puede ajustar dentro del rango de 8~36°C, y la marcha del interruptor de control cambia con la temperatura en la cabina. Cuando la temperatura sube o baja, el interruptor de control ajustará automáticamente la marcha.

Alcanza rápidamente la temperatura establecida, permitiendo que el calentador funcione de forma más inteligente y económica.

Cuando se produce una avería durante el funcionamiento, el código de avería parpadeará en la ventana de visualización del interruptor de control para facilitar una localización más precisa e intuitiva de la avería.

Инструкции:

Encendido/Apagado: Pulse On/Off para encender cuando la máquina está apagada; пулс

On/Off para apagar cuando la máquina está encendida;

Cambio de modo: en el modo manual, mantenga pulsado el [mando] durante 3s para cambiar al modo automático; en el modo Automático, mantenga pulsado el [mando] durante 3s para cambiar al modo manual;

Ajuste de la marcha: Gire el [mando] en el sentido de las agujas del reloj para ejecutar la marcha/temperatura +1, hasta 10 marchas/36°C,

Gire el [mando] en sentido contrario a las agujas del reloj para ejecutar la marcha/temperatura-1, el mínimo a la primera marcha/8°C;

Modo de ingeniería: Pulse [ON/OFF] [Pomo] simultáneamente durante 3s para entrar en el modo de ingeniería, gire [Pomo] elemento +1 en el sentido de las agujas del reloj, pulse [Pomo] elemento -1 en el sentido contrario,

En el modo de ingeniería, el área de la pantalla muestra elementos de datos;

001: Número de versión de la placa base del calefactor; 002: Código de fallo; 003: Temperatura na трупа;

004: Напряжение на храненето; 005: Marcha del calentador; 006: Temperatura на кабината;

007: Надморска височина; 008: Habilitación del control remoto

Correspondencia del mando a distancia: En el estado de encendido, pulse el [mando] 3 veces de forma continua, la pantalla mostrará 'rte', en este momento, pulse cualquier botón del mando a distancia para hacer la correspondencia, y vuelva automáticamente a la interfaz de funcionamiento después de que la correspondencia sea exitosa;

Cambio de idioma: En el estado de encendido, pulse el [mando] continuamente dos veces para cambiar, y cambiar de acuerdo a la secuencia de „Inglés“, „Chino“, „Ruso“ и „Voz apagada“;

Modo de bombeo de aceite: Mantenga pulsado el [mando] durante 7s en el estado de apagado, el área de la pantalla comienza la cuenta atrás durante 300s y se iniciará el bombeo de aceite, y saldrá automáticamente cuando termine la cuenta atrás.

## 7. Descripción de la pantalla LCD del código E

Pantalla LCD	Пантала дел панел	причина за проблема	Решение
	E-01	Модел на 12V: по-високо напрежение а 18V/напрежение по-ниско от 10V	Compruebe la tensión de alimentación, fuente de alimentación externa
	E-02	Модел 24V: по-високо напрежение а 32V/напрежение по-ниско от 20V	Compruebe la tensión de alimentación, fuente de alimentación externa
	E-03	Cortocircuito en la bujía/circuito abierto en la bujía	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El calentador está en cortocircuito o el cable de conexión está invertido</li> <li>2. El daño del aislamiento en la cola de la bujía de incandescencia provoca un cortocircuito</li> <li>3. Fuga de la bujía de incandescencia</li> <li>4. Mal contacto del conector de la bujía de incandescencia</li> <li>5. La bujía de incandescencia está quemada y se sustituye</li> </ol>
	E-04	Cortocircuito de la bomba de aceite/circuito abierto de la bomba de aceite	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bomba de aceite no está conectada correctamente, y la línea de conexión de la bomba de aceite está cortocircuitada o desconectada.</li> <li>2. El tablero de control de la toma de pines no está firmemente insertado</li> <li>3. El circuito de la bomba de aceite está desconectado y la bomba de aceite es defectuosa</li> </ol>
	E-05	La temperatura de la cáscara es alta, superando los 260°C	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La circulación de aire de la máquina está obstruida, y la entrada y salida de aire están bloqueadas, y el conducto de aire está bloqueado</li> <li>2. El espacio de instalación es demasiado estrecho</li> <li>3. La bomba de aceite con una gran cantidad de aceite está conectada incorrectamente</li> <li>4. Fuga de aceite en la válvula unidireccional de la bomba de aceite</li> <li>5. Сензорът е данядо</li> </ol>
	E-06	Cortocircuito del ventilador / circuito abierto del ventilador / el imán del ventilador está demasiado lejos del sensor Hall en la placa principal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El aspa del ventilador del motor está atascada/cartón</li> <li>2. Ajuste el espacio entre la rueda de viento y la placa principal</li> <li>3. Avería del motor/reemplazo de la placa principal</li> <li>4. El enchufe del motor no está bien conectado</li> </ol>

Pantalla LCD	Пантала дел панел	причина за проблема	Решение
	E-07	El controlador ha detectado un fallo en la conexión del mazo de cables	Comprobar el cableado, los conectores
	E-08	Extinguido	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El depósito de aceite está falto de aceite, la bomba de aceite es anormal y la calidad del aceite es problemática.</li> <li>El circuito de aceite tiene fugas o 2. hay burbujas en el circuito de aceite antiguo, y el suministro de aceite no es continuo</li> <li>3. Los tubos de admisión y escape están bloqueados</li> </ol>
	E-09	Cortocircuito del sensor de caja/ circuito abierto del sensor de caja	Sustituir el sensor de temperature, o el conector está en mal contacto
	E-10	Fallo de encendido No ha podido arrancar (ha intentado arrancar ambos lados) No se forma la lama	<p>Si el depósito de combustible está 1. corto de combustible o agotado Si la bomba de aceite está 2. atascada o la bomba de aceite es anormal</p> <p>Si el circuito de aceite es correcto, 3. hay burbujas en el circuito de aceite y el suministro de aceite no es continuo</p> <p>4. Suministro de energía deficiente, problema de aceite</p>

### ЧЗВ

Para cualquier pregunta que pueda tener sobre el producto Hcalory, por favor, copie amablemente este enlace [hcalory.com](http://hcalory.com) o escanear el código de abajo para ponerse en contacto con nosotros. le ayudaremos a resolver tan pronto como sea posible.

Si usted está satisfecho con nuestros artículos, por favor deje un comentario de 5 estrellas en el sitio web para ayudar a otros a conocer los artículos more. Appreciate su amable retroalimentación y apoyo.

### Acerca de EE.UU.

Hcalory Official Store es la única tienda oficial autorizada directamente por Hcalory sin ningún enlace de transferencia.

Направете компромис с продавача на автентични 100% оригинални продукти.

Tenemos ventas de la tienda oficial en las principales plataformas:

AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>

ebay: <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>

<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)

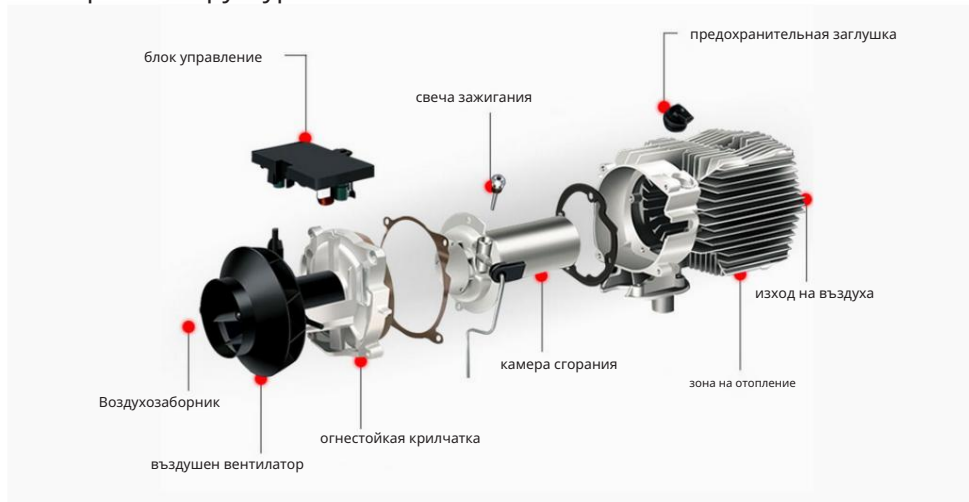
## Съдържание

английски	.....	001~014
Deutsch	.....	015~028
Français	.....	029~042
Италиано	.....	043~056
Español	.....	057~070
▶ руски	.....	071~084
чешки	.....	085~098
полски	.....	099~112

### 1. Функция:

Избява от повреден автомобил, предизвиква резки падения на температурата, подобрява температурата вътре в автомобила, поддържа охлаждащата течност на двигателя, за да избегне количеството на двигателя при ниска температура. Способствует оттаиванию салона на автомобиля, пускането на автомобиля, размораживането на стекла на автомобиля..

### 2. Вътрешна структура



### 3. Положение на инсталациите



### 4. Модел

първи тип		Третий тип	
Второй тип		Тип четвърти	

### 5. Схема за инсталиране



### 6. Тип контролера на превключвателя и пульта за дистанционно управление

Контролер переключателя	Дистанционно управление	Батарея пульта дистанционного управления
		Используйте 1*AAA батарею, но в комплект не входит 
		Содержит 1*CR2025 батарею 
		Используйте 1*AAA батарею, но в комплект не входит 

## 6.1 Инструкции за ЖК-панели (NO.1)



## 1. Функция ключ

Задайте влезте в зададеното състояние, можете да регулирате и инсталирате параметр. Изменете работното състояние.

Потвърдете В установеното състояние потвърдете текущата уставка, въведете следващите параметри за настройка. В състояние Unset можете да проверите състоянието.

▲ В установеното състояние, регулирането отгоре установява параметр. В състояние Unset, up adjustment установява работна температура. Включване Коротко натискане за включване, индикаторът за състоянието гори постоянно. Дългелото натискане в продължение на 2 секунди за изключване, индикаторът за състояние мерца. .

▼ Във установеното състояние регулирането долу установява параметр. В състояние Unset регулиране надолу установява работна температура.

## 2. Код на мача В

състояние Unset, първо натиснете бутон up-regulation, след това натиснете бутон за потвърждение, след което поддържайте повече от 3 секунди. Въведете кода за съответствие на интерфейса, като NFA-, натиснете бутон за включване, за да изпратите отстранения код. След завършване на кода за съответствие, вижте из интерфейса. Машината преминава в състояние на включвания. Ако съвпадането на кода не е успешна, той не влиза в състояние на включване.

3. Преведено с помощта на [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator) (безплатна версия).

(1) Установете времето Бутони отгоре и отдолу регулирайте параметрите. Натиснете бутон за потвърждение, предварително установени часове, минути. Натиснете бутон за потвърждение за вход в следващото състояние.

(2) Настройка на времето Бутони отгоре и отдолу регулирайте параметрите. Щракнете върху бутон потвърждения, поочередно установявани часове, минути. Натиснете бутон за потвърждение за вход в следващото състояние.

(3) Настройка на времето за включения-изключения По подразбиране е включен, показва 1-oF. Натиснете бутон за регулиране отгоре, за да отворите, покажете 1-on, въведете. Натиснете бутон потвърждения, в своя ред, настройте първата група, време на включения и изключения. После завършване на настройките, натиснете бутон за потвърждение, за да преминете към следващия етап. Управление на въвеждане на парола Натиснете бутон за регулиране отгоре и отдолу. После изображения правилно значения натиснете бутон за потвърждение за преминаване към следващия етап. След въвеждане на правилните 4 цифри натиснете бутон за потвърждение за преминаване към следващия етап.

(4) Настройка на производителност на помпата Р Натиснете бутоните за регулиране нагоре и надолу измените минималната производителност на насоса. След постигане на необходимото значение натиснете Натиснете бутон за потвърждение, за да преминете към следващия етап. Настройка максимална производителност на насоса. Натиснете бутон за регулиране отгоре и отдолу, за да я промените. После постигане на необходимото значение, натиснете бутон за потвърждение, за да преминете към следващия етап.

(5) Настройка на скоростта на въртене на вентилаторите Натиснете бутон за регулиране нагоре и надолу, променете минималната скорост. След постигане на необходимото значение натиснете бутон потвърждение, за да преминете към следващия етап. Установка на максимална скорост. Щракнете върху бутон регулиране отгоре и отдолу, за да я промените. След постигане на необходимото значение натиснете бутон потвърждение, за да преминете към следващия етап.

(6) Устройство за работно напрежение Само в изключено състояние, можете да изберете работно напрежение главной платы, натиснете бутон за регулиране отгоре и надолу, изберете напрежение преключателя. Система 12 Трябва да се промени U-12. Система 24 Трябва да промените U-24. (7) Настройка на скоростта на сигналите Натиснете бутон за регулиране нагоре и надолу, за да настроите сигнали скорости. Ако полярността на два магнита на лопастното колело е противоположна или има само един магнит, изберете номер 1. Ако полярността на два магнита на лопастното колело еднородно, изберете номер 2. При неправилен избор скоростта ще се отличава с един раз.

(8) Изменение на управлението на парола След въвеждане в, ако показва състояние OFF, това не е така трябва да промените, натиснете бутона за потвърждение, преминете към този етап. И запази параметр, след това автовыход. Натиснете бутон за регулиране в горната част, индикацията е включена, след това натиснете бутон потвърждение, за да влезете в промяната на състоянието, въведете новата парола 4, след което натиснете бутон потвърждения, запазете нова парола и параметр, след това автоизход.

Забележка: След завършване на въвеждането на всички е необходимо да нажате бутона за потвърждение на документи. Само така можете да запазите параметри. Моля, проверете и запазете новата парола.

Запрос на спецификации на състоянието на машината

3. Показ на времето Показ на температура Настройка на показване на температура/показател за производителност насоса В режим Unset ST натиснете потвърждение за проверка на цикъла на историческия код неизправности Показване на напрежение

4. Заправка на горивото ръчно В ненастроенно състояние първо натиснете бутон за регулиране надолу, продължете и натиснете бутон за потвърждение. След това влезте в интерфейса за заправка на горивото ръчно. Посочете H-on, отпуснете бутон за потвърждение, след това отпуснете бутон за регулиране надолу. Натиснете бутон за регулиране отгоре, включете ръчния насос. Покажете H-on, можете да услышате звук работи, след това загоритя значок насоса. Натиснете бутон за регулиране надолу или бутон за настройки, за да включите помпата. Излезте от този модел, иконата е изчистена.

5. Време за включване-изключване След настройките на работното време натиснете бутон за потвърждение, за да влезете в функция Време за изместване, по подразбиране тя се намира в изключено състояние. Щракнете бутон за регулиране в горната част, за да влезете в състояние на включване. Натискам бутони за потвърждение можете да настроите първата група време на включване, потвърдете настройката на времето на включване. Натиснете бутон за потвърждение, за да създадете втората група. При успешната настройка се загори значок будилника.

6. Переключател на режима на регулиране на температурата В неустановеното състояние първо натиснете бутон за регулиране вгоре, продължете и натиснете бутон за потвърждение, на дисплея ще се появи Rx.xx (xx - производителност на помпата), което означава вход в ръчния режим на регулиране температура. Производителността на масляната помпа се регулира между текущата и началната продуктивност. Щракнете върху цифрата 2, на дисплея ще се появи xx°C, което означава вход в режим автоматичен контрол на температурата. Мощността на масления насос се контролира между максимална и начална мощност. Мощността на масляната помпа на тези два модела зависи от изменение на температурата. Разницата се състои в това, че производителността на масляната помпа в автоматичният режим може да достигне максимума. Ръчен модел ограничен текущо заданным значением, не може да достигне максимума.

## 6.2 Инструкция по експлоатация на пулта за дистанционно управление (NO.2)



Инструкция по експлоатация на двунаправленного пульта дистанционно управление

## 1. Инструкция за експлоатация на бутоните Бутони за

включване/изключване Натиснете и задръжте в продължение на 2 секунди за включване или выключения.

Бутон за потвърждение Преглед на работното състояние на хоста Бутон

"Повишение" Увеличаване на масата или температурата на маслото в съответствие с метода на регулиране на температурата.

Бутон за понижаване на

температурата Увеличение на масата или температурата на маслото в съответствие с метода на регулиране на температурата.

## 2. Операция на съпряжения с пульт дистанционного управления

Първоначално приемащата част, която е необходима, се превежда в състояние на очакване съпряжения. След това едновременно натиснете бутон за захранване и бутон за потвърждение на пулта дистанционного управление, и на пулта ще се появи интерфейс на очаквания съпряжения. Пулт дистанционното управление и превключвателят влизат в процеса на автоматично съпряжение, след успешното съпоставения кодов интерфейсът на съпоставения кодов автоматично се завършва, и на екранът показва нормални работни параметри. При неудачното подборе кода не произойде преминава в нормално състояние на показване на работните параметри. Състоянието на подбора на кода ще бъде автоматично завършено, ако в продължение на дълго време не бъде получен дистанционен код управление.

### 3. Превключване на режима на регулиране на температурата

Когато режимът за контрол на температурата е избран с помощта на пулта за дистанционно управление, за показвания на температурата при превключване на автоматичен контрол на температурата достатъчно едновременно нажать бутон за регулиране горе и бутон за регулиране надолу, а при ръчното управление температурата ще се показва на масата на маслото. 4.

Корекция на работния статус

Работното състояние на нагревателя може да се регулира по всяко време с помощта дистанционно управление. Следните методи: Увеличете количеството масло за помпата (режим на ръчно управление на температурата) с помощта бутони за регулиране нагоре или повишаване на температурните настройки за увеличаване на изхода температура на нагревателя.

Намаляване на количеството масло за помпа (режим на ръчно управление на температурата) с бутон понижаване или намаляване на температурните настройки за намаляване на изходната температура нагревателя.

## 6.3 Инструкция по експлоатация на пулта за дистанционно управление (NO.3)



Режим на работа:

В ръчен режим на предаване може да се регулира в диапазона 1-8;

В автоматичен режим зададената температура може да бъде регулирана в диапазона 8-36°C, а положението на превключвателя на управление се променя в зависимост от изменението на температурата в кабината, когато температурата се повиши или понижи, превключвателят на управление автоматично регулира предаването, за да достигне бързо зададената температура, което прави работата на обогревателя по-разумна и икономична. При възникване на неизправности по време на работа, кодът на неизправността ще се мига на дисплея на превключвателя на управлението за по-точно и интуитивно търсене на места за неизправност.

Ръководство по експлоатация: Вкл/Выкл:

натиснете бутон [Кнопка за включения/изключения] (внизу дело) за включване машини във включено състояние; натиснете бутон [Кнопка за включения/изключения] (внизу дело) за изключване във включено състояние.

Превключване на режими:

В ръчния режим натиснете бутон [set key] (в горната част на случая), за да превключите в автоматичен режим, и натиснете бутон [set key] (в горната част на случая) в автоматичен режим, за да превключите в ръчния режим.

Регулиране на предаването: Щракнете [клавиша за регулиране в горната част] (правата в горната част на средата) за работа предаване/температура +1, до 8 предавания/36, Щракнете [клавиша за регулиране надолу] (по средата и долу надолу) за работа предаване/температура -1, минимум 1 предаване/8°C.

Инженерен режим: При включване на захранването натиснете и поддържайте [клавиша за регулиране отгоре] и [клавиша за регулиране надолу] в продължение на 3 секунди, за да влезете в инженерния режим, натиснете [клавиша за регулиране отгоре] (права, средна и горна) елемент +1, и натиснете [клавиша

регулиране надолу] (права средна нижня) елемент-1, показване на елементи от данни в областта дисплей в инженерном режим;

Пункт 1: номер версии на платите на нагревателя;

Точка 2: код на неизправност;

Пункт 3: температура на корпуса;

Пункт 4: напрежение на захранване;

Пункт 5: работен механизъм на отопителя;

Пункт 6: температура в кабината;

Пункт 7: Височина над нивото на морето;

Пункт 8: Решение за съгласуване на дистанционното управление

Пункт 9: Избор на езика

Съответствие с дистанционното управление: Метод 1: В

инженерния режим натиснете бутон за регулиране на настройките на осмия елемент. На интерфейса ще се появи надпис "rte". В това време натиснете бутон на дистанционното управление управление за успешно съвместяване. След успешно сравняване произойде автоматично изход от инженерния режим и връщане в работния интерфейс. Метод 2:

Дългително натискане [клавиши за регулиране в горната част] (справа в горната част на средата) в течение 3 с за бърз вход в режим на отдалечено съпоставяне, в това време интерфейсът показва "rte", натиснете бутон на дистанционното управление на дистанционното управление и натиснете бутон в случайния ред за успешното съпоставяния. След успешно съвпадане се върнете в работния интерфейс след това изхода от режима на проекта.

Изберете език: В инженерния режим настройте деветия пункт, на екрана ще се появи "v---", в това време дълго натиснете бутон настройки за въвеждане на текущия език, натиснете [клавишу регулиране вверх/вниз] за превключване и изберете "v-EN" - английски, "v-GN" - немски, "v-RU" - руски, "v-OF" - отключва глас, натиснете дълго бутон настройки за потвърждение на избора и автоматично връщане в работен интерфейс. Режим на

прекачване: След включване на захранването натиснете и задръжте бутон [Pump button] (горната лява част) в продължение на 7 секунди, загоря се значок на прекачване, на дисплея започва обратен отсмет 300 с, започва прекачването на маслото и автоматично завършва при окончателен отсчета. Ету операцията необходимо да завърши пред запуском. След зареждане вход невъзможен.

Режим на екрана: В продължение на 30 секунди след всяка операция екранът се освобождава автоматично, а при нажатия всякакви бутони екранът се включва.

Отображение на неизправностите: Когато нагревателят излиза от строя, в областта на дисплея мига код неисправности, типове неисправностей см. в таблице по-долу;

## 6.4 Инструкция по експлоатация на пулта за дистанционно управление (NO.4)



### 1. Функция

▶ ->Если състоянието е установено, увеличете данните; ако няма, увеличете Гц/С.

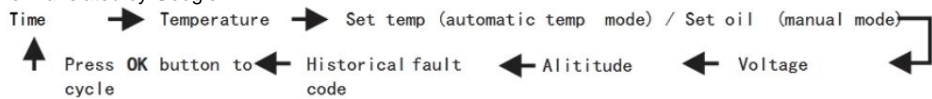
⏻ ->Нажмител вкл, Натиснете3 изкл

->Настройки на състоянието, намаляване на данните; ако няма, намалете Gc/°C .Основна операция използва се по-горе, а настройките използват следната операция:

⚙️ Настройка->Вход в настройките на състоянието, корекция на данните, промяна на работното състояние. ->Състояние  
 OK на инсталациите, потвърдете текущите данни и въведете следните данни за инсталациите, ако няма,

2. ⚙️ Проверете настройките на състоянието (натиснете ОК: всеки път натискайте за преминаване в следващото състояние).





3. Описание на ръчната заправка на горивото:  
гориво.-Изключено. След В изключено състояние и OK, за да влезете в ръчното зареждане с натиснете и поддържате освобождаване, щракнете върху Услушете звука на работата на помпата, и загорите иконата на помпата.

отстраняване на въздуха от тръбопровода.Когато маслото достигне положението "масло в прохода на машината", тя може останови.Избъгът на гориво попада в машината и се появява черен дым.

4. Описание на режима на превключване на контрола на температурата:  
Натиснете и задръжте бутона в горния и клавиши установи едновременно превключват режим на температурата, ръчен контрол на температурата, автоматичен контрол на температурата

5. Разницата между двата метода на температурата се заключава в това, че в автоматичния режим маслото за помпата може да достигне максималните стойности на настройките на параметрите, машината се нагрява по-силно, количеството масла за контрол на помпата в ръчния режим е ограничено от текущите зададени значения, и максималното значение на количеството масла, установено параметром, не ще бъде постигнатоРазница между двата метода за контрол на температурата се заключава в това, че в автоматичния режим маслото за помпата може да достигне максималните стойности на настройките на параметрите, машината се нагрява по-силно, количеството масло за помпата в ръчния режим е ограничено до текущото зададено значение, и максималното значение на количеството масла, установено параметром

6. Съответствие на дистанционното управление на дистанционното управление и LCD-дисплея: Във включеното състояние. Първо, натиснете бутона "питание" и "подтверждение" едновременно на дистанционното управление на дистанционното управление, докато на LCD-дисплея не се появи надпис "ожидание на съответствието". Във втория, натиснете бутона "выкл.

Любая неудача при совпадения, няма изображения за нормалните работни параметри. С течение на времето не се получава совпадение, излизането от интерфейса на "съвпадения" също автоматично.

7. Описание на настройките на параметрите (натиснете бутона настройки, за да влезете в настройките на състоянието)

- 1) Инсталиране на времето - натиснете бутона за включване или изключване за параметрите на настройките - установете часовници (24-часова система), минути и други параметри, натиснете бутона за потвърждение, след което ги прехвърлете към следващия интерфейс.
- 2) Инсталиране на времето за включване---- По подразбиране е включен, дисплеят е включен, натиснете бутона включения, след това покажете изключване, натиснете бутона за потвърждение... Установете часове и минути по реда, време на обратното отчитане, максимум 99 минути и 59 секунди.
- 3) Настройка на времето за изключване на захранването - по подразбиране е включено, дисплеят е включен, натиснете бутона включения, след това покажете изключване, натиснете бутона потвърждение - установете часове и минути в своя ред, обратен отсчет на времето, максимум 99 минути и 59 секунди.
- 4) Паспорт управление вводом - натиснете бутона "вкл." или "выкл." до постижение правилно значения, след което натиснете бутона за потвърждение на входа в следващия интерфейс, при всяка грешка въвода, той се връща към първата цифра. След това няма нужда да променят следващите данни, натиснете бутона за инсталиране до изхода или подождете 10 секунди за автоматичен изход.
- 5) Настройка на разхода на масло за помпа - натиснете бутона "вкл." или "выкл." за настройките минимален разход на масло за помпата, след постигане на стойност натиснете бутона потвърждение за инсталиране на максимален разход на масло---- Натиснете бутона "вкл." или "выкл." за настройките на максималния разход на масло за помпата, след постигане на значения натиснете бутона за потвърждение за вход в следващия интерфейс.
- 6) Настройка на скоростта на вентилатора - натиснете бутона "вкл." или "выкл." за настройки минималной скорости. след постигане на значения натиснете бутона за потвърждение за инсталация максимална скорости. натиснете бутона "вкл." или "выкл." за настройки на максимална скорост. след постигане на значения, натиснете бутона за потвърждение за вход в следващия интерфейс.  
Избор на мощности свечи зажигания ----- Рабочее напряжение материнской платы може да бъде избрано само в състояние "изключено"! Натиснете бутона "вкл" или "выкл" за превключване... Установете работно напрежение, отрегулируйте системата 12 В за показване на V-12, отрегулируйте Система 24 В за показвания V-24, завършете избора. Моля, проверете състоянието масляного насоса, двигателя и свечи зажигания пред включване.----- Дисплей5N-1, натиснете бутона "on"

или "изключено" за инсталиране на скорост на сигнала, единична полярност за два магнита на крило, изберете 5N-2, различна полярност за два магнита на крило или само един магнит (по подразбиране), изберете 5n-1. Люба грешка за тези параметри, разлика в 1 раз за скорост приведет к!

- 7) Избор на мощност свечи зажигания, displayRF-5, натиснете бутона "on" или "off", сменете значението (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W) Значение по подразбиране любезно препоръчва използвайте значението по подразбиране или променете значението след проверките.
- 8) Управление на модификациите на парола... Значително се показва статусът изключен, няма нужда промените, натиснете бутона за потвърждение, за да стартирате модификацията на парола и да запазите по-горе измененные параметри. Щракнете върху бутона при модификации. Изобразява се статус on, натиснете за потвърждение и въведете модификации на статуса на парола, натиснете бутона за включване или изключване за регулировки. След въвеждане на 4-значителен парол правилно, натиснете бутона за потвърждение за вход в следващия интерфейс. След запазване на новия парол и настройка на настройките на параметрите, он излезе автоматично.

## 6.5 Инструкция по експлоатация на пулта дистанционно управление (NO.5)



### 1. Инструкция по работа с бутони

Бутон за включване/изключване---- Длительно натискане на бутони ON / OFF в продължение на 2 секунди за проверка на работното състояние на нагревателя.

Бутон вправо/влево ----В съответствие с метода на регулиране на температурата, увеличете количеството масло или температурата (отрегулируйте клавиша в съответствие с метода на регулиране на температурата), намалете количеството масло или температурата.

### 2. Съпряжение с пулт дистанционно управления

Първо, приемащата част, която се изисква + пара, влиза в състояние на очаквания + двойки. След това натиснете дълго бутона за захранване и натиснете бутона за потвърждение на дистанционното управление на дистанционното управление в същото време, дистанционното управление на дистанционното управление се появява очакване + интерфейс на съпряжение.

Пулът на дистанционното управление и изключвателят влизат в автоматичен процес на задържане. При успешното съпоставяне на кода се получава автоматичен изход от кръга на съпоставяне на кодове.

Екран, показващ нормални работни параметри. При неудачно подборе кода устройството не преминава в състояние на нормално показване на работните документи. Ако кодът на дистанционното управление не е получен в течение на тайм-аута, той автоматично излиза от състоянието на съвместимостта.

### 3. Превключвател на режима на контрол на температурата

При избора на режим за контрол на температурата с дистанционно управление, просто натиснете едновременно (Нагоре + (клавиш за регулиране), и на дисплея се показва температура при превключване с помощта на автоматичен контрол на температурата и количеството масла, ако температурата се контролира ръчно.

### 4. Регулиране на работното състояние

Работното състояние на нагревателя може да се регулира по всяко време с помощта на пулта дистанционно управление. Методи следните;





Лева кнопка -- Увеличаване на обема на маслото в помпата (ръчен режим на регулиране на температурата), или увеличаване на зададената температура за увеличаване на изходната температура на нагревателя.

Правя бутон - Намалете обема на маслото на помпата (ръчно регулиране на температурата), или намалете зададената температура за намаляване на изходната температура на нагревателя.

## 6.6 Инструкция по експлоатация на пулта за дистанционно управление (NO.6)



### 1. Ключевая функция

-  Дългително натискане на бутони за настройки за вход в настройките на параметрите
-  ON OFF Коротко натискане за включване, екранът се загори или се появи гласова подсказка за включване. Дългителното натискане за изключване, ще се появи гласова подсказка за изключване.
-  Бутон вгоре В ненастроенном състояние повишете работната температура или нивото на масло в редукторе, в настроеното състояние установете настройките на параметрите
-  Бутон "Вниз В неустановившемся състояние, опуснете регулиране на работната температура или ниво масла, В установившемся състояние опустите настройките на параметрите

### 2. Описание на ръчната заправка на горивото

В състояние на изключване: натиснете кратко клавиша над 5 пъти, за да започнете ръчно зареждане с гориво, на екрана се показва иконката на горивната помпа Масленият насос започва да работи. Коротко натиснете клавишу за включване на ръчна заправка на гориво, значок на горивото насоса изчезнет, и топливний насос престанет да работи.


Процесът на отстраняване на въздуха от тръбопровода изисква ръчно наблюдение. Масло може да остане, когато то достига положение маслозаборника на машината, и твърде много гориво пада в машината. при зажигани ще се издава черен дим.

### 3. Описание на превключвателя на режима на контрол на температурата

Във включено състояние: дългително натискане на бутоните включва режим на контрол на температурата, ръчен контрол на температурата (регулиране на обема на маслото за показване L4). Автоматичен контрол на температурата (отрегулиран температурен дисплей 17 °C). Разницата между двата метода за контрол на температурата се състои в това, че обемът на маслото на автоматичния насос може да постигне максимални стойности, зададен параметр, и нагряване на машината по-горе. Обемът на маслото от ръчния насос е с ограничено текущо установено значение и не достига максималното значение на обема на маслото, с установен параметр. Предачи се отличават друг от друга и отчитат прививки на някои стари водачи.

Тъй като в контролера е установено чувствително устройство за определяне на температурата, след като потребителят самостоятелно установи температурата, панелът за дистанционно управление автоматично превключва температурата в помещенията.

### 4. Описание на кода на пулта за дистанционно управление

В изключено състояние: дългително натискане на клавиши за вход в интерфейса за съгласуване на кода на екрана на дистанционното управление, в горната част се показва червен значок за включване на дистанционното управление на , натиснете бутон пулта за предаване на кода на дистанционното управление на пулта Знакът става бял, съпрянето на кода на дистанционното управление на пулта е успешно. Ако отново натиснете бутон за включване на дистанционното управление, той преминава в състояние на включване. Ако съпоставянето на кодове не е успешно, цветът на значката не се променя. Ако кодът за дистанционно управление не е получен след изтичане на времето, подборът на кода за дистанционно управление ще бъде завършен автоматично.

### 5. Описание на превключателя на езика

Във включено състояние: дългително натискане на клавиши отгоре за превключване на езика, по подразбиране е зададен английски език, и по-често дългително натискане на клавиши отгоре за превключване на руски немски китайски.

### 6. Описание на параметрите на настройките на процеса

1. Влезте в настройките на параметрите дългително натискане на бутони отгоре за вход в интерфейса за въвеждане на парола, щракнете върху бутон отгоре или отдолу за настройки на значенията, а след това щракнете върху бутон за инсталиране за потвърждение за въвеждане на следващите цифри, следващите значения се установяват последователно и натиснете бутон за инсталиране за потвърждение за въвеждане следващия елемент
2. Настройка на напрежението Натиснете бутон отгоре или отдолу за настройки на напрежение 12В/24В. Щракнете върху бутон за настройка за потвърждение, за да преминете към следващия пункт
3. Избор на мощности за затягане Натиснете бутон отгоре или надолу за регулиране на мощностите на 6 нива, стойност по подразбиране 5. Препоръчва се да използвате стойността по подразбиране или да го промените след проверките. Натиснете бутон set, за да преминете към следващия пункт
4. Избор на тип гориво в настоящето време само дизелова версия. Натиснете бутон set за вход в следващия пункт
5. Настройка на минималния обем масло Натиснете бутон отгоре или надолу, за да настроите минималния обем масло на помпата (0,8HZ-2,5HZ). Това значение може да бъде изменено при необходимост от измерване. Натиснете бутон set, за да преминете към следващия пункт.
6. Настройка на максимален обем масло Натиснете бутон отгоре или надолу за настройките на максималния обем масло на помпата (3.0HZ-8.0HZ). Това значение може да бъде изменено при необходимост от измерване. Натиснете бутон set, за да преминете към следващия пункт.
7. Настройка на минималната скорост на вятъра Натиснете бутон отгоре или надолу, за да настроите минималната скорост на вятъра (1360PRM-2600PRM). Това значение може да бъде изменено при необходимост от измерване. Натиснете бутон set, за да преминете към следващия пункт.
8. Настройка на максимална скорост на вятъра натиснете бутон отгоре или надолу, за да настроите максималната скорост на вятъра (3000PRM-5000PRM). Тя може да бъде изменена при необходимост от измерване. Натиснете бутон set, за да преминете към следващия пункт.
9. Настройка на режима за контрол на температурата натиснете горе, за да установите автоматичен режим натиснете надолу, може да се промени при за да установите ръчен режим за контрол на температурата. Контролът на неговата температура необходимост.
10. Изменение на паролата за управление натиснете клавиша за регулиране на стойности, щракнете върху клавиша отгоре за потвърждение, за да въведете следващата цифра и променете следните стойности в следващия

Забележка: След завършване на настройките на параметрите е необходимо да натиснете бутон за настройки за потвърждения и изхода, преди да запазите настройките на параметрите. При автоматичен изход от настройките на параметрите данните не ще бъдат запазени. Моля, внимателно проверете всеки Наскорко въведената парола и я запазете, за да можете в следващия път да я въведете за промяна параметри. (При отсъствие на особени изисквания не се препоръчва промяна на параметрите самостоятелно)

## 6.7 Инструкция по експлоатация на дистанционното управление (NO.7)



Общое изображение:



:Кнопка за изключения;



:Бутон за регулиране на предаване/температура/елемент; M: бутон за

превключване на режими/настройки на режим на показване на екрана Режим на



работа В ръчен

режим можете да регулирате настройките за предаване в диапазона 1~10; В автоматичен режим на настройка на температурата може да се регулира в диапазона 8~36°C, а предаването на превключателя на управление се променя в зависимост от температурата в кабината. когато температурата се повишава или понижава, превключателят на управлението се регулира автоматично предачу.

Бърстое достигане на зададената температура позволява отопителите да работят по-разумно и икономично.



При възникване на неизправности по време на работа, кодът на неизправностите ще се мига на превключателя на управлението на дисплея за по-точно и интуитивно търсене на неизправности. Инструкции: Включване/

изключване:

натиснете за изключване при включен  для включения при включенном аппарате; натиснете 

апарат; Превключване на режими: натиснете M в

режим на постоянна температура за превключване в режим, и натиснете M в режим на предаване за превключване в режим на постоянна температура;

Регулиране на предаването: натиснете ходова част/температура +1, максимум 10 предавания/36°C, натиснете ходова част/температура-1, минимум 1 предаване/8°C; Настройка на времето: При включване на захранването на екрана се показва текущо време, продължително натискане на бутоните [M] в продължение на 3 с влизане в настройката на времето позволява: Точка 1: Установете текущото време, натиснете M бутона за инсталиране, натиснете превключвания; Пункт 2: Установете време за автоматично стартиране, методът на настройките  за 

е такъв, както и по-горе; Пункт 3: Това време работи след автоматично стартиране, методът на настройките е същият, както и по-горе, единица превключения - 0,5 часа; Пункт 4: Това е настройка ON/OFF за функциите на автоматично стартиране. След включване функциите на автозапускане на иконата на

будилника на екрана винаги са включени. Инженерен режим: Натиснете режим, натиснете точка +1, натиснете



вход едновременно в продължение на 3 с за инженерен точка -1, в областта на дисплея се показват

елементи на данни в инженерен режим; 001: Номер

на версията на материнската плата нагревателя; 002: Код неизправности; 003: Температура на обвивката; 004: Напряжение на хранене; 005: Ходовая часть отопителя; 006:

Температура в кабината; 007: Высота над уровнем моря; Съгласуване с дистанционното управление на

управлението: При включване на дистанционното захранване натиснете и поддържайте в продължение на 3 секунди, на екрана се показва "rte", след което натиснете произволен бутон на дистанционното управление на дистанционното управление,

съгласуването ще бъде успешно и след успешно завършване то автоматично се връща в работния интерфейс; Превключване на езика: Щракнете и поддържайте M в продължение на

3 с едновременно в състояние на включвания за превключване и превключете по кръга в съответствие с последователността:

"Английски", "Китайски", "Русски" и "Голос включен"; Режим на откачки масла: Натиснете и задръжте бутон в продължение на

7 секунди в състояние на изключване, на дисплея започва обратен отсмет

300 с, започва прекачането на маслото, автоматичен изход при приключване на обратното отсчета, изход ръчно невъзможен, освен при изключване на машината;

Индикация за неизправности: Когато нагревателят излиза от строя, в областта на дисплея ще се мига кодът за неизправност, а типът неизправност е показан в таблицата по-долу;

## 6.8 Инструкция по експлоатация на пулта за дистанционно управление (NO.8)



Общое изображение: Бутон за

- изключване; Ръчка за
- регулиране на предаване/температура/елемент; област на
- показване на екрана

Режим на работа: В

ръчния режим можете да регулирате настройките за предаване в диапазона 1~10; В автоматичен режим на настройка на температурата може да се регулира в диапазона 8~36°C, а предаването на превключателя на управление се променя в зависимост от температурата в кабината. Когато температурата се повишава или понижава, превключателят на управлението автоматично регулира предаването. Бърстое достигане на зададената температура позволява отопителите да работят по-разумно и икономично.

При възникване на неизправности по време на работа, кодът на неизправностите ще се мига на превключателя на управлението на дисплея за по-точно и интуитивно търсене на неизправности. Инструкции: Включване/изключване: натиснете Op/

O за включване,

когато машината е изключена; натиснете Op/O за изключване, когато машината е включена; Превключване на режими: в ръчен режим натиснете и задръжте [ръчката] в продължение на 3 секунди за

превключване в автоматичен режим; в автоматичен режим натиснете [ръчка] в продължение на 3 секунди за превключване в ръчен режим;

Регулиране на предаването: Завъртете [ръкохватката] по часовата стрелка, за да задействате предаване/температура +1, до 10 предавания/36°C, Завъртете [ръчката] срещу часовата стрелка, за да

задействате предаване/температура-1, минимум до 1-о предаване/8 °C; Инженерен режим: Натиснете [ON/OFF]

[Knob] едновременно за вход в продължение на 3 с за влизане







в инженерен режим, завъртете [Knob] елемент +1 по часовата стрелка, натиснете [Knob] елемент -1 срещу часовата стрелка, в инженерния режим на дисплея

показват се данни; 001: номер на версията на материнската плата нагревателя; 002: Код неизправности; 003: Температура на кожуха; 004: Напряжение на хранене; 005: Ходовая часть отопителя; 006: Температура кабины; 007: Высота над уровнем моря; 008: Разрешение на дистанционното съгласуване

Съвместимост на дистанционното управление: В състояние на включване на захранването, натиснете [ръчка] 3 пъти непрекъснато, на екрана ще се появи 'rte', в този момент натиснете произволен бутон на дистанционното управление на дистанционното управление за съвместно и автоматично се върнете в работния интерфейс след успешно събрания;

Превключване на езика: В състояние на включване на захранването, натиснете [ръчка] непрекъснато два пъти за превключване и превключете в съответствие с последователността: "английски", "Китайски", "русски" и "изключване на гласа"; Режим на прекачане на маслото: Щракнете и задръжте [ръчката] в продължение на 7 секунди в изключено състояние, област на дисплея започва обратен отсмет в продължение на 300 секунди, започва откачването на маслото и тя автоматично завършва се по окончани отсчета.

## 7.Описание на ЖК-дисплея E код

ЖК-дисплей	Панелен дисплей	причина проблеми	Решение
	E-01	Модел 12 В: напрежение по-високо от 18 В/напрежение под 10 В	Проверете напрежението на захранването, външен източник на захранване
	E-02	Модел 24 В: напрежение по-високо от 32 В/напрежение под 20 В	Проверете напрежението на захранването, външен източник на захранване
	E-03	Короткое замыкание свечи накаливания/обрыв свечи накаливания	1. Свеча накаливания кратко замкнута или съединителен проводник превърнут. 2. Повреждение изоляции на хвостовой части свечи накаливания предизвиква кратко замыкание 3. Утечка свечи накаливания 4. Плохой контакт разъема свечи накаливания 5. Свеча накаливания перегорела и заменена
	E-04	Короткое замыкание масляного насоса/обрыв масляного насоса	1. Неправильно подключение масляного насоса, короткое замыкание или отсоединение соединительного провода масляного насоса. 2. Неплотно вставлен штырьковый разъем платы управления. 3. Цепь масляного насоса отключена, и масляный насос неисправен.
	E-05	Максимална температура на обвивката, надвишаваща 260 °C	1. Циркуляцията на въздуха в машината затруднена, входът и изходът на въздуха са блокирани, въздушният канал е блокиран 2. Слабото узко пространство за инсталиране 3. Неправилно свързан масленият насос с голяма количество масла 4. Утечка масла от едностранно клапана масления насоса 5. Датчик повреден
	E-06	Коротко замыкание на вентилатора / обрыв цепи на вентилатора / магнит на вентилатора се намира твърде далеч от датчика Холла на главната плоча	1. Лопаст на вентилатора на двигателя застряла/кашон 2. Отрегулируйте зазора между ветровото колело и основната платка 3. Неизправност на двигателя/замена на основните платки 4. Розетката на двигателя е включена неправилно

ЖК-дисплей	Панелен дисплей	причина проблеми	Решение
	E-07	Контролерът откри неизправност на връзките на жгута на проводниците	Проверете проводку, разъеми
	E-08	Погашено	1. В масляното печене не хватает масло, масленият насос работи с пребои, а качеството на маслото остава желать по-добро. 2. Масленият контур е негерметичен или в стария маслен контур имат пузърки, и подаването на масло не е непрекъснато. 3. Впускните и выпускните тръби са блокирани
	E-09	Короткое затваряне на датчика на корпуса/разрив на цепи на датчика на корпуса	Заменете температурния датчик или контактът е лош
	E-10	Неисправность зажигания Не успя да запуне (питались запустить обе страны) Не успя да създаде пламя	1. Не хватает ли горивото в горивото или в него исчерпано 2. Застрял ли масленият насос или неговата работа нарушена. 3. Правилен ли е масленият контур, има ли мехурчета в масления контур, и не е непрекъснато подаване на масло. 4. Плохое питание, проблема с маслом

## Често

задавани въпроси Ако се появят въпроси за продукцията Hcalory, моля, скопирайте тази връзка hcalory.com или открийте кода по-долу, за да се свържете с нас. Ние ви помагаме да ги решите както можете по-скоро. Ако сте доволни от нашите стоки, моля, дайте 5-звезден отзив в сайта, за да помогнете на други да разберат повече за стоките. Ценете вашите добри отзиви и подкрепа.

## О САЩ

Hcalory Official Store - единственият официален магазин, авторизиран директно от Hcalory без каквито и да било предадени ссылки. Той се задължава да продава 100% оригинална подлинна продукция. Нашият официален магазин предлага стоки на всички основни платформи: AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556> ebay : <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory> <https://www.ebay.de/usr/hcalory> Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)

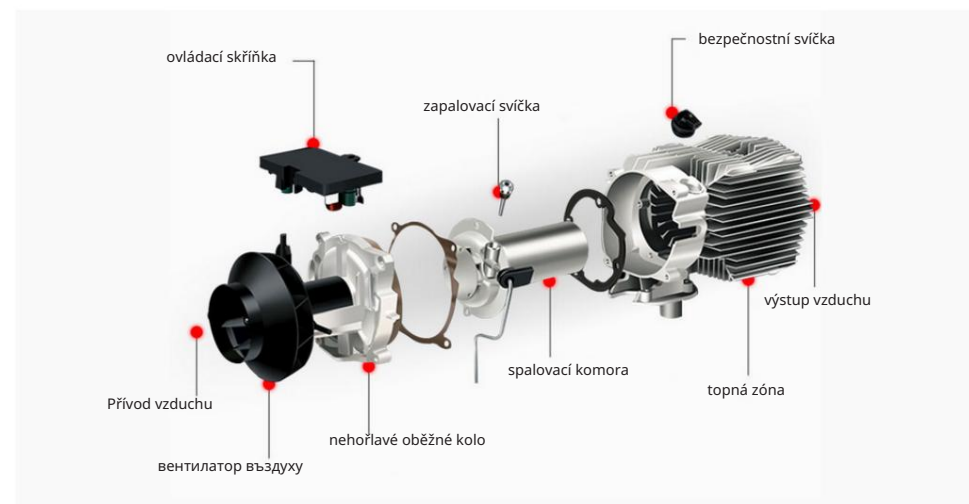
# Съдържание

английски	-----	001~014
Deutsch	-----	015~028
Français	-----	029~042
Италиано	-----	043~056
Espaňol	-----	057~070
руски	-----	071~084
► чешки	-----	085~098
полски	-----	099~112

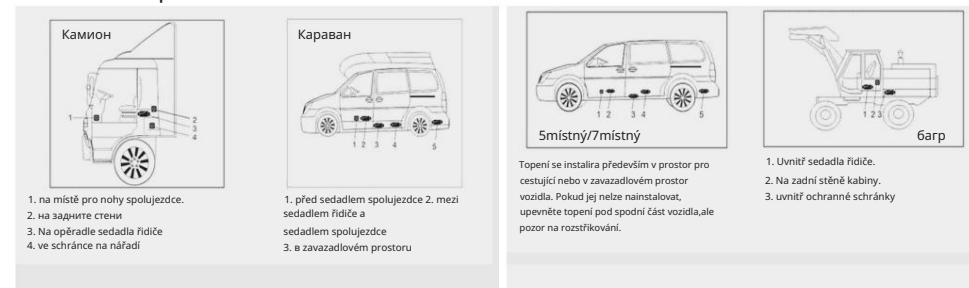
## 1. Функция:

Функце: Zbavte se poškození vozu způsobeného náhlým poklesem teploty, zlepšete teplotu uvnitř vozu a předejte chladicí kapalinu motoru, aby se zabránilo opotřebení motoru při nízké teplotě. Podporuje rozmrazování interiéru vozu, startování vozu, rozmrazování mlhy na sklech vozu.

## 2. Внутарна структура



## 3. Instalační pozice



## 4. Модел

První typ		Třetí typ	
Druhý typ		Čtvrtý тип	



## 5. Инсталационна схема



## 6. Typ spínacího ovladače a dálkového ovládání

Řídicí jednotka spínače	Dálkové ovládání	Baterie dálkového ovládání
		<b>Použijte 1*12V27A baterii, ale není součástí balení</b>  7.8mm 27.5mm <b>1* 12V27A Battery (Not included)</b>
		<b>Obsahuje 1*CR2025 baterii</b> 
		<b>Použijte 1*AAA baterii, ale není součástí balení</b> 

## 6.1 Показване на LCD панел (NO.1)



## 1. Ключова

функция Nastavení vstup do nastaveného stavu, možnost nastavení a nastavení parametru. Změna pracovního stavu.

Potvrdit v nastaveném stavu potvrdí aktuální nastavenou hodnotu, zadat další nastavení parametru. V nenastaveném stavu, může zkontrolovat stav.



V nastaveném stavu ,up regulace nastavit parameter.

V nenastaveném stavu nastavte provozní teplotu pomocí regulace nahoru.

Vypnutí Krátké stisknutí za zapnutí, stavová kontrolka svítí stále.Dlouhé stisknutí 2 sekundy za vypnutí, stavová kontrolka bliká. V nastaveném stavu nastavte parameter



dořů.V nenastaveném stavu nastavte provozní teplotu dořů.

## 2. Zápasový kód Ve

stavu Unset nejprve stiskněte tlačítko regulace nahoru a mezitím. Stisknete potvrzovací tlačítko, držte pověche ot 3 sekundy.Zadejte kód shody Rozhraní, jak HFA-, stisknete tlačítko zapnutí za odeslání dálkového kódu.Po dokončení kódu shody ukončete rozhraní. Stroj přejde do zapnutého stavu. Pokud se shoda kódu nezdařila, do stavu zapnutí nevstoupí.

## 3. Установен параметър (запазете натискане, зададено за встъпление, подслушващите икони на образа се разтварят)

(1)Nastavení čas Tlačítky nahoru a dolů se nastavuje parameter. Stisknutím potvrzovacího tlačítka se postupně nastaví hodiny, minute. Stisknutím potvrzovacího tlačítka přejděte do dalšího stavu.

(2)Nastavení časování zapnutí a vypnutí tím → Výchozí nastavení je vypnuto, zobrazuje se 1-of.Stisk-regulačního tlačítka nahoru se otevře, zobrazí se 1-on, enter. Натиснете бутона за потвърждение, на свой ред, настройте първата група, завъртете време за включване и изключване. A druhou skupinu. po dokončení nastavení stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího kroku.

(3)Správa zadávání hesel Stiskněte regulační tlačítko nahoru a dolů. Po zobrazení správné hodnoty přejděte stisknutím potvrzovacího tlačítka do dalšího kroku. Po zadání správných 4 čísel stiskněte potvrzovací tlačítko za vstup do dalšího kroku.

(4)Nastavení výkonu čerpadla → Stisknutím regulačního tlačítka nahoru a dolů změňte minimální výkon čerpadla. Po dosažení požadované hodnoty přejděte stisknutím potvrzovacího tlačítka do dalšího kroku.Nastavení maximálního výkonu čerpadla. Stisknutím regulačního tlačítka nahoru a dolů ji změňte. Po dosažení požadované hodnoty stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího kroku.

(5) Nastavení ventilatorni otvorve Stisknete regulatornia натиск на налягането и понижете минималната влажност. Po dosažení požadované hodnoty stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího kroku.Nas-tavení maximální rychlosti. Stisknutím tlačítka regulace nahoru a dolů ji změňte. Po dosažení požadované hodnoty stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího kroku.

(6)Nastavení provozního napětí → Pouze ve vypnutém stavu můžete zvolit provozní napětí hlavní desky, stiskněte regulační tlačítko nahoru a dolů, zvolte přerínací napětí. Системата 12V се използва за промяна на изображението U-12. Системата 24V се променя на изображение U-24.

(7)Nastavení rychlostních signalálů Stisknutím regulačního tlačítka nahoru a dolů nastavte signály rychlosti. Polarita 2 magnetů lopatkového kola e opacná nebo je tam pouze 1 magnet, zvolte číslo 1. Pokud jsou polarity 2 magnetů lopatkového kola stejné, zvolte číslo 2 . Pokud zvolíte špatně, povede to k otáčkám s jedním časovým rozdílem.

(8) Změna hesla pro správu Po zadání, pokud se zobrazí stav OFF, není třeba menit, stiskněte potvrzovací tlačítko, projděte tímto krokem. A uložte parametr a poté automaticky ukončete. Stiskněte tlačítko regulace nahoru, zobrazí se zapnuto, pak stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do stavu změny, zadejte nové 4 heslo, pak stiskněte potvrzovací tlačítko, uložte nové heslo a parameter, pak automatické ukončení. Познаки: По довършени всички параметри е необходимо да се натисне потвързващото натискане. Pouze tímto způsobem lze parametry uložit. zkontrolujte a uložte nové heslo.

#### 4. Dotaz na specifikaci stavu stroje

Časová show Zobrazení teploty Nastavení zobrazení teploty/výkonu čerpadla V režimu Unset ST stiskněte potvrzení pro kontrola smyčky historického chybového kódu Zobrazení napětí Zobrazit

5.RRuční doplňování paliva V nenastaveném stavu nejprve stiskněte tlačítko regulace směrem dolů, podržte ho a stiskněte potvrzovací tlačítko. Poté vstupte do rozhraní Ruční doplňování paliva. Zobrazte H-on uvolněte potvrzovací tlačítko a poté uvolněte tlačítko regulace dolů. Stiskněte tlačítko regulace nahoru, zapněte ruční čerpadlo. Изобразете H-on, uslyšíte pracovní zvuk, poté se rozsvítí ikona čerpadla.

Stisknutím tlačítka regulace dolů nebo tlačítka nastavení jej můžete vypnout. ukončete tento model, ikona zmizí.

6.Časové zapnutí-vypnutí Po nastavení pracovní doby stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do funkce časového zapnutí-vypnutí, ve výchozím stavu se vypne. Stisknutím regulačního tlačítka nahoru vstoupíte do stavu zapnuto. Stisknutím potvrzovacího tlačítka lze nastavit první grupa čas zapnutí, potvrzením se nastaví čas vypnutí. Stisknutím potvrzovacího tlačítka lze nastavit druhou grupa. pokud je nastavení úspěšné, rozsvítí se ikona budíku.

7.Přepínač režimu regulace teploty V nenastaveném stavu nejprve stiskněte tlačítko regulace nahoru, držte zapnuté a stiskněte potvrzovací tlačítko, zobrazí se Px.x (xx znamená výkon čerpadla), znamená vstup do režimu ruční regulace teploty. Kapacita olejového čerpadla e řízena mezi současnonu kapaci-tou a počáteční kapacitou. Stiskněte číslo 2, zobrazí se xx °C, signená vstup do režima automatické regulace teploty. kapacita olejového čerpadla e řízena mezi maximální kapacitou a počáteční kapaci-tou. kapacita olejového čerpadla těchto dva modelů podle kolísání teploty. Rozdíl je v tom, že capacita olejového čerpadla v automatickém režimu může dosáhnout maximas. Manuální model je omezen v současné nastavené hodnotě, nemůže dosáhnout maximas.

## 6.2 Návod k obsluze dálkového ovládání (NO.2)



Návod k obsluze obousměrného dálkového ovládání

### 1. Návod k obsluze tlačítek

Tlačítko zapnutí/vypnutí Stisknutím a podržením po dobu 2 sekunde запнете или vypнете. Potvrzovací tlačítko Zobrazení pracovního stavu hostitele Tlačítko zvýšení regulace Zvyšte hmotnost nebo teplotu oleje podle způsobu regulace teploty. Tlačítko snížení regulace Zvyšte hmotnost nebo teplotu oleje podle metody regulace teploty.

### 2. Párování dálkového ovládání

Nejprve se přijímací část, kterou je třeba spárovat, uvede do stavu čekání na spárování. Poté stiskněte současně tlačítko napájení a potvrzovací tlačítko na dálkovém ovladači a na dálkovém ovladači se zobrazí rozhraní čekajícího párování. Dálkový ovladač a spínač vstoupí do procesu automatického párování a po úspěšném párování kódu se rozhraní pro párování automaticky ukončí a zobrazí se normalní pracovní parametry. Pokud by se párování kódu nezdařilo, nevstoupí do normalního stavu zobrazení pracovních parametrů. Stav párování kódu se automaticky ukončí, pokud po určitou dobu nepřijme kód dálkového ovládání.

### 3. Přepínání režimu řízení teploty Když e

режим řízení teploty zvolen dálkovým ovládáním, přepínání na automatické řízení teploty se zobrazí teplota pouze současným stisknutím tlačítka regulace nahoru a tlačítka regulace dolů, a pokud je teplota řízena ručně, zobrazí se hmotnost oleje.

### 4. Nastavení pracovního stavu Pracovní

stav ohříváče lze kdykoli nastavit pomocí dálkového ovládání. Způsoby jsou následující: Zvýšení množství oleje v čerpadle (režim ruční regulace teploty) pomocí tlačítka regulace nahoru nebo zvýšení nastavené teploty pro zvýšení výstupní teploty ohříváče.

Snížením množství oleje v čerpadle (režim ručního řízení teploty) tlačítkem regulace směrem dolů nebo snížením nastavené teploty snížíte výstupní teplotu ohříváče.

## 6.3 Návod k obsluze dálkového ovládání (NO.3)



Производствен режим:

В ръчен режим lze rychlost продължава в rozsahu 1~8;

V automatickém režimu lze nastavenou teplotu nastavit v rozmezí 8 ~ 36 °C a poloha ovládacího spínače se mění podle Změny teploty v kabině, když teplota stoupá nebo klesá, ovládací spínač automaticky upraví provozní stupeň, aby se rychle dosáhlo nastavené teploty, čímž se ohříváč provozuje inteligentněji a hospodárněji. Když během provozu dojde k poruše, na okně displeje ovládacího spínače bliká kód poruchy, aby bylo možné přesněji a intuitivněji najít místo poruchy.

Návod k obsluze:

Zapnutí/vypnutí: Stisknutím tlačítka [Tlačítko zapnutí/vypnutí] (vpravo dole) stroj zapnete ve vypnutém stavu; stisknutím tlačítka [Tlačítko zapnutí/vypnutí] (vpravo dole) машина vypnete v zapnutém stavu.

Přepínání režimů: V manuálním režimu se stisknutím tlačítka [nastavit] (vpravo nahoře) přepnete do automatického režim; v automatickém režim se stisknutím tlačítka [nastavit] (vpravo nahoře) přepnete do manuálního režim.

Nastavení převodového stupně: Stisknutím tlačítka [nastavení nahoru] (vpravo nahoře uprostřed) spustíte převod/teplotu +1, do 8 převodových stupňů/36 °C, stisknutím tlačítka [nastavení dolů] (uprostřed a dole vpravo) пуснете превод/теплота -1, минимум е 1 преходна степен/8 °C.

Технически режим: Stisknutím a podržením tlačítek [tlačítko nastavení nahoru] i [tlačítko nastavení dolů] до 3 секунди přejděte do inženýrského režim, натиснете tlačіtko [tlačіtko nastavení nahoru] (vpravo, uprostřed a nahoře) položka +1 a stiskněte tlačіtko [tlačіtko nastavení dolů] (vpravo uprostřed dole) položka-1, изобразете се датовэ položкы в областта на дисплея в инженерском режим; Положка 1: číslo verze desky ohříváče;

- Положка 2: kód poruchy;
- Положка 3: teplota skříně;
- Положка 4: napájecí napětí;
- Положка 5: provozní převod ohřivače;
- Положка 6: teplota v kabině;
- Положка 7: Nadmořská výška;
- Положка 8: Povolení shody dálkového ovládání
- Положка 9: Volba jazyka

Shoda dálkového ovládání:

Метод 1: V technickém režimu natisknete tlačítko nastavení и nastavíte osmou položku. Na rozhraní se zobrazí "rte". V tomto okamžiku stisknete tlačítko na dálkovém ovladači pro úspěšné přiřazení. Po úspěšném přiřazení se automaticky ukončí režim inženýrství a vrátí se do běžícího rozhraní.

Метод 2: Dlouhým stisknutím [tlačítka pro nastavení směrem nahoru] (vpravo nahoře uprostřed) na 3 s rychle přejděte do režimu dálkového párování, rozhraní v této chvíli zobrazí "rte", щракнете върху tlačítka na dálkovém ovladači a stisknete náhodné tlačítko za úspěšné párování. Po úspěšné shodě se vrátte do běžícího rozhraní od ukončení režimu projektu.

Výběr jazyka: V případě, že se jedná o jazyk, který se používá v systému, je třeba provést výběr jazyka: V režimu projektování nastavte devátou položku, na obrazovce se zobrazí "v---", v této chvíli dlouhým stisknutím tlačítka nastavení zadejte aktuální jazyk, stisknutím tlačítka [nastavení nahoru/dolů] přepnete a vyberte "v-EN" jako angličtinu, "v-GN" To je němčina, "v-RU" e ruština, "v-OF" vypne hlas, dlouhým stisknutím tlačítka nastavení potvrďte výběr a automaticky se vrátte do běžícího rozhraní.

Režim čerpání: Po zapnutí stisknete a podržte tlačítko [Pump] (vlevo nahoře) po dobu 7 s, rozsvítí se ikona čerpání, na ploše displeje se spustí odpočítávání 300 s, start se čerpat olej a po skončení odpočítávání se automaticky ukončí. Tuto operaci je třeba dokončit před spuštěním. Po spuštění nelze vstoupit.

Režim odpočinku obrazovky: Po jakékoli operaci není do 30 s provedena žádná další operace, obrazovka automaticky odpočívá a po stisknutí jakéhokoliv tlačítka se obrazovka zapne. ♦

Zobrazení poruchy: Na displeji se zobrazí porucha: Při poruše ohřivače bliká v oblasti displeje kód poruchy, viz níže uvedená tabulka typů poruch;

## 6.4 Инструкция по експлоатация на пульта за дистанционно управление (NO.4)



### 1. Funkce

→ Stav nastavení, zvýšte данни; pokud ne, zvýšte Hz/°C.

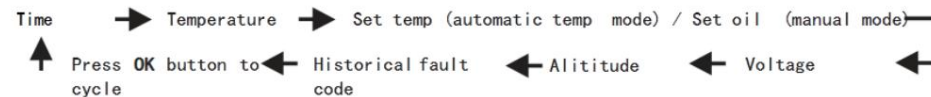
→ Натиснете 1 включено, Натиснете 3 изключено

→ Stav nastavení, snižte údaje; pokud ne, по-ниски Hz/°C. Základní operace používá výše uvedené a nastavení používá následující operace:

Наставені→Vstup do stavu nastaveníúprava datzměna pracovního stavu.

→Stav nastavenípotvrďte aktuální údaja zadejte další údaje pro nastavenípokud tome tak neni,

2. Контролируйте ставката на наставяне (натиснете натискането ОК: Každým stisknutím přepnete další stav.)



### 3. Popis ručního tankování:

Ve vypnutém stavu stisknete a podržte tlačítko a OK pro vstup do režimu ručního tankování.-O.Po uvolnění tlačítka, tisk Stisknutím tlačítka spustíte provoz.Uslyšíte pracovní zvuk čerpadla a rozsvítí se ikona čerpadla. ukončete plnění paliva a ikona čerpadla zmizí. e třeba sledovat ptopuč vyprazdňování vzduchu z potrubí. když olej dosáhne polohy oleje v nechat stroje, může se zastavit. do stroje se dostane nadměrné množství paliva a objeví se černý kouř.

### 4. Popis přepínání režimu řízení teploty:

Stisknete a podržte tlačítko nahoru současně s tlačítkem teploty, ruční regulace teploty, automatická regulace teploty Rozdíl mezi oběma způsoby regulace teploty spočívá v tom, že olej čerpadla v automatickém režimu může dosáhnout maximální hodnoty nastavení parametru, teplo stroje je vyšší, množství oleje čerpadla v ručním režimu. e označeno na aktuální nastavenou hodnotu a maximální hodnota nastavení parametru množství oleje nebude dosažena.

5. The shoda dálkového ovladače a LCD: Na "vypnutém" stavu.Nejprve stisknete současně tlačítko "napájení" a "potvrzení" na dálkovém ovladači, dokud se na LCD obrazovce nezobrazí "čekat na shodu".Za druhé, stisknete tlačítko "vypnuto" a "zatvoreno" na LCD изображение за до 3 ~ 5 секунди, пак изображението влиза до разрешдането на "схода".

Při jakémkoli selhání shody se nezobrazí žádné normalní pracovní parametry.Po uplynutí doby, kdy se nepodaří shodu provést, se rozhraní "shody" také automaticky ukončí.

### 6. Popis nastavení parametrů (stisknutím tlačítka nastavení přejděte do stavu nastavení)

- 1) Nastavení čas - stisknutím tlačítka zapnutí nebo vypnutí nastavte parametry - nastavte hodiny (24hodinový systém), minuty a další parametry, stisknete potvrzovací tlačítko a přejděte do dalšího rozhraní.
- 2) Nastavení časování zapnutí---Vypnuto vypnuto, displej vypnutý, stisknete tlačítko zapnutí a poté zobrazte vypnutí, stisknete potvrzovací tlačítko - nastavte satiny a minuty v pořadí, časování odpočítáváním, макс. 99 минути и 59 секунди.
- 3) Nastavení časování vypnutí - výchozí vypnuto, displej vypnutý, stisknete tlačítko zapnutí a poté zobrazte vypnutí, stisknete potvrzovací tlačítko - nastavte satiny a minute v pořadí, časování pomocí odpočítáváním, макс. 99 минути и 59 секунди.
- 4) Správa vstupního pasu - stisknete tlačítko "zapnuto" nebo "vypnuto", dokud nedosáhnete správné hodnoty, poté stisknete potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího rozhraní, jakákoli chyba při zadávání se vrátí na první digit.then není třeba upravovat další údaje, stisknete tlačítko nastavení až do ukončení nebo počkejte 10 sekund za automatické ukončení.
- 5) Nastavení průtoku oleje čerpadlem - stisknutím tlačítka "zapnuto" nebo "vypnuto" nastavte minimální průtok čerpacího oleje.Po dosažení hodnoty stisknete potvrzovací tlačítko pro nastavení maximálního průtoku oleje---- Stisknutím tlačítka "zapnuto" или "vypnuto" nastavte maximální průtok čerpacího oleje.Po dosažení hodnoty stisknete potvrzovací tlačítko pro vstup do po-dalšího rozhraní.
- 6) Nastavení rychlosti ventilátoru - stisknutím tlačítka "zapnuto" nebo "vypnuto" nastavte minimální rychlost.Po dosažení hodnoty stisknete potvrzovací tlačítko pro nastavlaní maximální rychlosti.Stisknutím tlačítka "zapnuto" nebo "vypnuto" nastavte maximální rychlost.Po dosažení hodnoty stisknete potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího rozhraní.
- 7) Volba napájení zapalovací zástrčky ----- Provozní napětí mateřské desky lze zvolit pouze ve stavu "vypnu-to"! Stisknutím tlačítka "zapnuto" nebo "vypnuto" přepnete - nastavte pracovní napětí, nastavte systém 12V на Дисплей V-12, поставете система 24V на дисплей V-24 и dokonчете výběр.Před zapnutím prokontrolujte stav shody olejového čerpadla, motoru a papalovací zástrčky. -----Displej5N-1, Stisknete tlačítko "zapnuto" nebo "vypnuto" pro setání signalálu otáček, stejná polarita pro 2 magnety na oběžném kole, vyberte 5N-2, různá polarita pro 2 magnety на обěžném kole nebo pouze 1 магнит (výchozí nastavení), vyberte 5n-1.Jakákoli chyba pro tyto parametry, 1násobný rozdíl pro otáčky

поведе к!

- 8) Volba výkonu zapalovací zástrčky, display RF-5, stiskněte tlačítko "zapnuto" или "vypnuto", upravte hodnotu (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W) Výchozí hodnota laskavě doporučujeme použít výchozí hodnotu nebo upravit hodnotu po ověření.
- 9) Správa úpravy hesla - úvodní zobrazení vypnutého stavu, není třeba měnit, stisknutím potvrzovacího tlačítka přeskočíte úpravu hesla a uložíte výše uvedené administrativní parametry. Při úpravě stiskněte tlačítko on. Display onN stav, stiskněte pro potvrzení a zadejte stav úpravy hesla, stiskněte tlačítko on nebo o pro úpravu. Po správném zadání čtyřmístného hesla stiskněte potvrzovací tlačítko pro vstup do dalšího rozhraní. Po uložení nového hesla a úpravě parametrů nastavení se automaticky ukončí.

## 6.5 Návod k obsluze dálkového ovládání (NO.5)



### 1. Ключова инструкция за опериране

Tlačítko zapnutí/vypnutí---- Dlouhým stisknutím tlačítka ON/OFF na 2 sekundy zkontrolujte pracovní stav ohřívače.

Tlačítko vpravo/vlevo ----Podle způsobu regulace teploty, zvýšení množství nebo teploty oleje (nastavení klíče podle způsobu regulace teploty), snížení množství nebo teploty oleje.

### 2. párování dálkového ovládání

Nejprve se přijímací část, která potřebuje + spárování, dostane do stavu čekání + spárování. Poté dlouze stiskněte tlačítko napájení a potvrzovací tlačítko na dálkovém ovladači současně, na dálkovém ovladači se objeví rozhraní čekání + párování.

Dálkový ovladač a přepínač vstoupí do procesu automatického párování. Pokud je kód úspěšně spárován, dojde k automatickému opuštění kruhu párování kódů.

Образ, изображаващи безжични провозни параметри. Pokud se párování kódu nezdaří, nevstoupí do stavu normalálního zobrazení pracovních parametrů. Pokud kód dálkového ovládání není přijat v časovém limitu, automaticky opustí stav párování.

### 3. Превключвател за режим на контрол на температурата

Při volbě režim regulace teploty pomocí dálkového ovladače stačí stisknout současně tlačítka (nahoru + (Adjust key) a při přepnutí na automatickou regulaci teploty se zobrazí teplota a při ruční regulaci teploty se zobrazí množství oleje.

### 4. Nastavení pracovního stavu

Pracovní stav ohřívače lze kdykoli nastavit pomocí dálkového ovládání. Způsoby jsou uvedeny níže; Levé tlačítko -- Zvýšte množství oleje v čerpadle (režim ruční regulace teploty) или zvýšte nastavenou teplotu pro zvýšení výstupní teploty ohřívače. Pravé tlačítko - Snížení objemu oleje v čerpadle (režim ruční regulace teploty) nebo snížení nastavené teploty pro snížení výstupní teploty ohřívače.

## 6.6 Návod k obsluze dálkového ovládání (NO.6)



### 1. Klíčová funkce

- Tlačítko nastavení Dlouhým stisknutím tlačítka nastavení vstoupíte do nastavení parametrů.
- ON OFF Krátkým stisknutím se zapne, obrazovka se rozsvítí nebo se ozve hlasová výzva k zapnutí. Dlouhým stisknutím se vypnete, ozve se hlasová výzva k vypnutí.
- Ve stavu bez nastavení zvýšte pracovní teplotu nebo hladinu oleje, ve stavu nastavení nahoru nastavte parametr nastavení.
- V nenastaveném stavu nastavte dolů pracovní teplotu nebo hladinu oleje, V nastaveném stavu snižte parametry nastavení.

### 2. Popis ručního plnění paliva

Ve vypnutém stavu: krátkým stisknutím tlačítka nahoru 5krát spustíte ruční plnění paliva, na obrazovce se zobrazí ikona palivového čerpadla Je slyšet zvuk olejového čerpadla. Olejové čerpadlo започва работат. Krátkým stisknutím tlačítka vypnete ruční plnění paliva, ikona palivového čerpadla zmizí a palivové čerpadlo přestane pracovat.

Proces vyprazdňování vzduchového potrubí vyžaduje ruční pozorování. Olej se může zastavit, když dosáhne polohy přívodu oleje do stroje a do stroje se dostane příliš mnoho paliva. Ze zapalování se bude uvolňovat černý kouř.

### 3. Popis přepínače režimu regulace teploty

V zapnutém stavu: dlouhým stisknutím tlačítka přepnete režim regulace teploty, ruční regulace teploty (nastavení objemu oleje na displej L4). Автоматично регулиране на топлината (наставената топлина се показва на дисплея 17 °C). Rozdíl mezi oběma způsoby regulace teploty spočívá v tom, že při automatické regulaci teploty může objem oleje čerpadla dosáhnout maximální hodnoty setup parametrem a stroj se více zahřívá. Objem oleje ručního čerpadla e omezen na aktuální nastavenou hodnotu a nedosáhne maximální hodnoty objemu oleje nastavené parametrem. Převody jsou odlišné a zohledňují zvyky některých starých řidičů.

Vzhledem k tomu, že v regulátoru je instalováno citlivé zařízení pro snímání teploty, poté, co uživatel sám nastaví teplotu, panel dálkového ovládání automaticky přeskočí na vnitřní teplotu.

### 4. Popis kódu dálkového ovládání

Ve vypnutém stavu: dlouhým stisknutím tlačítka vstupte do rozhraní pro přiřazení kódu dálkového ovládání, v horní části obrazovky se zobrazí červená ikona. ,Stisknutím tlačítka zapnutí dálkového ovládání přeneste kód dálkového ovládání. Ikona se změní na bílou párování kódu dálkového ovládání proběhlo úspěšně.

Pokud znovu stisknete tlačítko zapnutí dálkového ovladače, přejde do stavu zapnutí. Pokud se spárování kódu nezdaří, color ikony se nezmění. Pokud kód dálkového ovládání není po uplynutí časového limitu přijat, párování kódů dálkového ovládání se automaticky ukončí.

### 5. Popis přepínače jazyků

V zapnutém stavu: dlouhým stisknutím tlačítka nahoru přepnete jazyk, systém přednastaví angličtinu a dlouhým stisknutím tlačítka nahoru postupně přepnete na ruštinu němčinu čínštinu.



## 6. Попис на процеса на преподаване на параметрите

1. Vstup do nastavení parametrů dlouhým stisknutím tlačítka nahoru vstupte do rozhraní pro zadávání hesla, stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte hodnotu a poté stisknutím tlačítka set potvrďte vstup do další číslce, postupně se nastavují následující hodnoty a stisknutím tlačítka set potvrďte vstup do další položky.
2. Nastavení napětí Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte napětí 12V/24V. Stisknutím tlačítka nastavení potvrďte vstup do další položky.
3. Volba výkonu zapalování Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte výkon na 6 úrovní, výchozí hodnota 5. Doporučujeme použít výchozí hodnotu nebo ji po ověření upravit. Stisknutím tlačítka nastavení vstupte do další položky Volba typu paliva v současné době pouze dieselová verze. Stisknutím tlačítka set vstoupíte do další položky Nastavení minimálního objemu oleje stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte minimální objem oleje čerpadla (0,8HZ-2,5HZ). Lze jej upravit podle potřeby. Stisknutím tlačítka set přejděte do další položky.
4. Nastavení maximálního objemu oleje Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů nastavte maximální objem oleje čerpadla (3,0HZ-8,0HZ). Lze jej upravit podle potřeby. Stisknutím tlačítka set přejděte do další položky.
5. Nastavení minimální rychlosti větru Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů upravte nastavení minimální rychlosti větru (1360PRM-2600PRM). Lze ji upravit podle potřeby. Stisknutím tlačítka set vstoupíte do další položky.
6. Nastavení maximální rychlosti větru stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů upravte nastavení maximální rychlosti větru (3000PRM-5000PRM). Lze ji upravit podle potřeby. Stisknutím tlačítka set vstupte do další položky.
7. Nastavení režimu regulace teploty stisknutím tlačítka nahoru nastavíte automatický režim regulace teploty stisknutím tlačítka dolů nastavíte manuální režim regulace teploty. Lze jej upravit podle potřeby. Úprava správy hesel stisknutím klávesy nastavte hodnotu, stisknutím klávesy nahoru potvrďte zadání další 10. číslce a postupně upravte následující hodnoty

Poznámka: Po dokončení nastavení parametrů je třeba před uložením nastavení parametrů stisknout tlačítko nastavení pro potvrzení a ukončení. Pokud nastavení parametrů ukončíte automaticky, data se neuloží.

Pečlivě zkontrolujte každé nově zadané heslo a uložte je, abyste mohli příště vstoupit za účelem změny parametrů. (Žádné zvláštní požadavky se nedoporučují upravovat svépomocí).

## 6.7 Návod k obsluze dálkového ovládání (NO.7)



## Celkové zobrazení:



:Tlačítko vypnutí;



Tlačítko za nastavení převodovky/teploty/položky;

M: přepínač režimů/tlačítko nastavení



plocha displeje




Provozní režim



V рѣчен режим lze се задава rychlostní stepeneň в rozsahu 1~10; В автоматичния режим lze ще настрои топлината при температура 8~36 °C, а степента на овладяване на шпинача се зарежда по-малко от топлината в кабината. Když teplota stoupá nebo klesá, ovládací spínač automaticky nastaví provozní stupeň. Rychle dosáhne nastavené teploty, což umožňuje inteligentnější a hospodárnější provoz topení.

Když se během provozu vyskytne porucha, bliká v okénku displeje ovládacího spínače kód poruchy, což usnadňuje přesnější a intuitivnější vyhledání poruchy.

## Pokyny:

Zapnutí/vypnutí: Stiskněte tlačítko  zapnout, když je stroj vypnutý; tisk  vypnout, když je stroj zapnutý; Přepínání režimů:





tisk M v režimu konstantní teploty pro přepnutí do režimu převodovky, a tisk M v režimu řazení pro přepnutí do režimu konstantní teploty; Nastavení převodového stupně: stiskněte  stiskněte  Бeжна степен/теплота +1, максимум е 10 градуса/36 °C, běžný stupeň  teplota-1, minimum je 1 rychlost/8 °C; Nastavení čas:

Dlouhým stisknutím tlačítka [M] po dobu 3 s vstoupíte do nastavení čas: Элемент 1: Задайте текущото време, натиснете  Мклавиш за настройка, натиснете  за прeключване;


Положение 2: Наставете час автоматично спущване, způsob nastavení е stejný jako


výše; Положка 3: Jedná se o dobu provozu po automatickém spuštění, způsob nastavení je stejný jako výše a přepínací jednotka е 0,5 часа;


Положка 4: Една от настройките за автоматично затваряне/изключване на функциите автоматично. Po zapnutí funkce automatického spuštění je ikona budíku na obrazovce vždy zapnutá.

Inženýrský režim: Stiskněte současně   на 3 s pro vstup do inženýrského režimu, stiskněte  позиция +1, stиснете  позиция -1, на дисплея се изобразяват датови области в inženýrském

режим; 001: číslo verze základní desky ohříváče; 002: Kód poruchy; 003: Teplota pláště; 004: Napájecí napětí; 005: Provozní stupeň ohříváče; 006: 007: Nadmořská

výška; Párování dálkového ovládání: V zapnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko  po dobu 3 s, na obrazovce se zobrazí "rte", poté stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání, párování je úspěšné a po úspěchu se automaticky vrátí do běžícího rozhraní;

Přepínání jazyků: Současné stisknutí a podržení tlačítka M  po dobu 3 s v zapnutém stavu pro přepnutí a kruhové přepínání podle pořadí "angličtina", "čínský", "ruština" и "vypnutí hlasu"; Režim

čerpání oleje: Po stisknutí a podržení tlačítka  po dobu 7 s v vypnutém stavu se na displeji spustí odpočítávání 300 s, start se čerpat olej a po skončení odpočítávání se automaticky ukončí, nelze jej ručně ukončit, s výjimkou vypnutí stroje;

Zobrazuchy: Při poruše ohříváče bliká v oblast displeje kód poruchy a typ poruchy je uveden v tabulce níže;



## 6.8 Návod k obsluze dálkového ovládání (NO.8)



Celkové izobrazení:

- Tlačítko Vypnuto;
- Knoik pro nastavení převodovky/teploty/položky; plocha
- displeje

Производствен режим:





V ръчен режим lze се задава rychlostní stepeneň v rozsahu 1~10; B автоматичния режим lze ще настрои топлината при температура 8~36 °C, а степента на овладяване на шпинача се зарежда по-малко от топлината в кабината. Když teplota stoupá nebo klesá, ovládací spínač automaticky nastaví provozní stupeň. Rychle dosáhne nastavené teploty, což umožňuje inteligentnější a hospodárnější provoz topení. Když se během provozu vyskytne porucha, bliká v okénku displeje ovládacího spínače kód poruchy, což usnadňuje přesnější a intuitivnější vyhledání poruchy.

Návod k obsluze:

V případě, že je přístroj v provozu, je možné jej použít jako zdroj energie: Stisknutím tlačítka On/ O машината е запнето, když je vypnutý; stisknutím tlačítka Включено/O машина vypnete, když je zapnutý; Přepínání modeů: в ръчен режим натиснете a podržte [knoik] po dobu 3 s pro přepnutí do automatického režim; v automatickém režim dlouze stiskněte [knoik] po dobu 3 s pro přepnutí do manuál-niho režim; Nastavení převodového stupně: Otáčením [knoiku] ve směru hodinových ručiček se spustí převodových stupeň/teplota +1, az 10 převodových stupňů/36 °C, Otáčením [knoiku] proti směru hodinových ručiček spustíte rychlostní stupeň/teplotu-1, минимален на 1. rychlostní stupeň/8 °C; Inženýrský režim: Stiskněte současně [ON/OFF] [Knob] на 3 секунди за влизане в inženýrského режим, отворете [Knob] позиция +1 към měру hodinových ručiček, натиснете [Knob] позиция -1 срещу měру hodinových ručiček, V inženýrském režim ce v oblast displeje zobrazují datové položky; 001: číslo verze základní desky ohřivače; 002: Kód poruchy; 003: Teplota pláště; 004: Napájecí napětí; 005: Provozní stupeň ohřivače; 006: Teplota v кабината; 007: Nadmořská výška; 008: Povolení dálkového přizpůsobení Párování dálkového ovladače: V zapnutém stavu stiskněte 3krat nepřetržitě [knoik], na obrazovce se zobrazí "rte", v tomto okamžiku stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovladači pro párování a po úspěšném párování se automaticky vrátí do provozního rozhraní; Přepínání jazyků: V zapnutém stavu stiskněte dvakrát nepřetržitě tlačítko [knoik] pro přepnutí a přepínejte podle pořadí "angličtina", "čínšký", "ruština" a "vypnutí hlasu"; Režim čerpání oleje: V režim vypnutí stiskněte a podržte [knoik] po dobu 7 s, na displeji se започва да отпочитават 300 sa spustí se čerpání oleje, které se po skončení odpočítávání automaticky ukončí.

## 7. Описание на изобразен код на LCD E

LCD дисплей	Изобразен на панела	пříčina problému	Řešení
	E-01	12V модел: напрежение по-високо от 18V/напрежение по-ниско от 10V	Zkontrolujte napájecí napětí, externí napájení
	E-02	24V модел: захранване по-високо от 32V/напрежение по-ниско от 20V	Zkontrolujte napájecí napětí, externí napájení
	E-03	Zkrat žhavicí svíčky/rozpojení žhavicí svíčky	Žhavicí svíčka je zkratovaná nebo je 1. přepojený přípojovací guide. 2. Poškození izolace na konci žhavicí svíčky způsobuje zkrat Netěsnost žhavicí svíčky 3. Spatný kontakt konektoru žhavicí 4. svíčky Žhavicí svíčka je vypálená a 5. vyměněná
	E-04	Zkrat olejového čerpadla/rozpojení olejového čerpadla	1. Olejové čerpadlo není správně připojeno a přípojovací vedení olejového čerpadla je zkratováno nebo odpojeno. 2. Ovládací deska s kolíkovou zásuvkou není pevně zasunuta. 3. Obvod olejového čerpadla je rozpojený a olejové čerpadlo je vadné.
	E-05	Топлят плот е висок и достига 260 °C.	1. Cirkulace vzduchu ve stroji je zablokována, přívod a odvod vzduchu jsou ucpané a vzduchové potrubí je ucpané. 2. Prostranstvo za instalované e příliš úzký 3. Olejové čerpadlo s velkým množstvím oleje e připojeno nesprávně 4. Olej uniká z jednocestného ventilu olejového čerpadla 5. Snímač je poškozený
	E-06	Zkrat ventilátoru / rozpojený obvod ventilátoru / magnet ventilátoru je příliš daleko от Hallova snímače на hlavní desce.	1. Lopatka ventilátoru motoru je zaseknutá/kartonová 2. Upravte mezeru mezi větrným kolem a hlavní deskou. 3. Porucha motoru/nebo výměna hlavní desky Zásuvka 4. motoru není správně zapojena.

LCD дисплей	Изобразени на panelu	příčina problému	Řešení
	E-07	Контролерът е открил повреда във връзката на кабелния сноп	Контролирайте кабела, конекторите
	E-08	Погасени	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. V olejové nádrži e nedostatъчно масло, olejové čerpadlo e ненормално, a качеството на маслото e проблемно.</li> <li>2. Olejový okruh je netěsný nebo jsou ve starém olejovém okruhu bubliny a dodávka oleje není plynulá.</li> <li>3. Sací a výfukové potrubí je ucpané</li> </ol>
	E-09	aše датчик късо съединение/корпус отворена верига на датчика	Vyměňte teplotní čidlo nebo je konektor ve špatném kontaktu.
	E-10	Porucha zapalování Nepodařilo se nastartovat (pokusili jsme se nastartovat na obou stranách) Nepodařilo se vytvořit plamen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zda je v palivové nádrži nedostatъкъ 1. paliva nebo zda je palivo vyčerpáno.</li> <li>2. Zda je olejové čerpadlo zaseknuté nebo zda je olejové čerpadlo abnormální.</li> <li>3. Zda je olejový okruh správný, zda se v olejovém okruhu nevyskytují bublinky a zda přívod oleje není plynulý.</li> <li>4. Špatné napájení, problém s olejem</li> </ol>

## ЧЗВ

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se produktu Hcalory laskavě zkopírujte tento odkaz hcalory.com или nebo naskenujte níže uvedený kód a contactujte nás.Pomůžeme vám je co nejdříve vyřešit.

Pokud jste s našimi položkami spokojeni, zanechte prosím na webových stránkách pětihvězdičkovou zpětnou vazbu, která pomůže ostatním více poznate položky. oceňujeme vaši laskavou zpětnou vazbu a podporu.

## O nás

Oficiální obchod Hcalory e единен oficiálním obchodem autorizovaným přímo společností Hcalory bez jakéhokoli přenosového odkazu.

Продава се 100% оригинален автентичен продукт.

Нашите официални търговски обекти на всички главни

платформи: AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>

ebay: <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>

<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Имейл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)

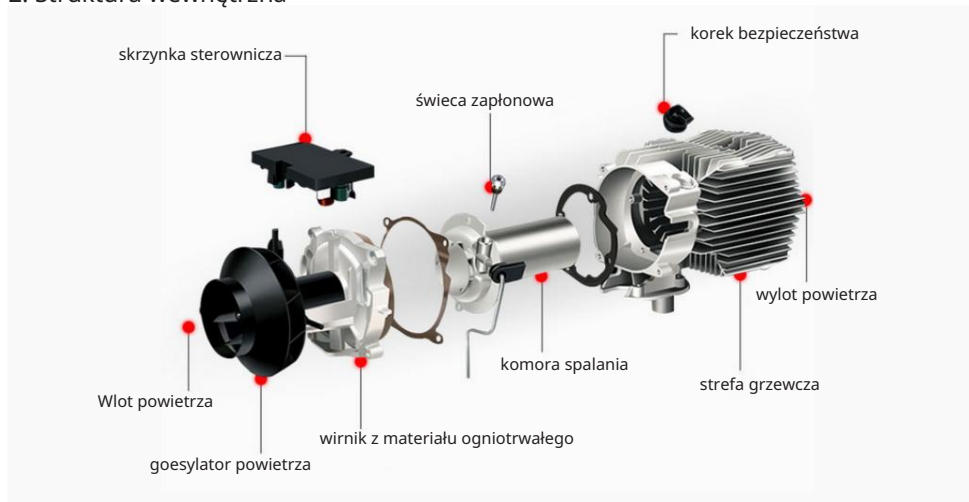
# Съдържание

английски	001~014
Deutsch	015~028
Français	029~042
Италиано	043~056
Español	057~070
руски	071~084
чешки	085~098
▶ полски	099~112

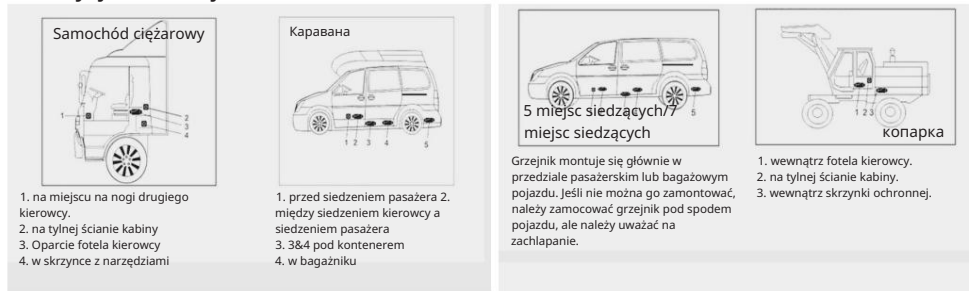
## 1. Функция:

Pozbądź się uszkodzeń samochodu spowodowanych nagłym padkiem temperatury, popraw temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzej wstępnie płyn chłodzący silnik, aby uniknąć zużycia silnika w niskich temperaturach. Sprzyja rozmrażaniu wnętrza samochodu, uruchomieniu samochodu, mgłę rozmrażania szyb samochodowych.

## 2. Struktura wewnętrzna



## 3. Pozycja instalacji



## 4. Модел

Тип jeden		Тип drugi	
Тип 2		Тип трzeci	

## 5. Схема за инсталиране



## 6. Przełącznik controlera i typ pilota zdalnego sterowania

Sterownik przełącznika	Pilot zdalnego sterowania	Bateria pilota zdalnego sterowania
		<b>Używa 1*12V27A baterii, ale nie jest dołączona do zestawu.</b> 
		<b>Zawiera 1* baterię CR2025</b> 
		<b>Używa 1*AAA baterii, ale nie jest dołączona do zestawu</b> 

## 6.1 Instrukcje dotyczące panelu LCD (№ 1)



## 1. Kluczowa funkcja

Ustaw wprowadź stan zestawu, możesz dostosować i ustawić parametr. Zmień stan pracy.

Potwierdź W stanie ustawionym zatwierdź aktualną nastawę, wprowadź kolejne ustawienie parametru. W stanie nieuzbrojonym można sprawdzić stan.

W stanie ustawionym regulacja w górę ustawić parametr.

W stanie rozbrojonym regulacja w górę ustawia temperaturę pracy.



Вкл.-изкл. Krótkie naciśnięcie, aby włączyć, lampka stanu jest zawsze. Długie naciśnięcie 2 sekundy, aby wyłączyć, lampka stanu miga.

В зададено състояние регулирането надолу задава параметъра. В състояние Изключено регулирането надолу задава работната температура.

## 2. Kod dopasowania

3. W stanie nieuzbrojonym najpierw naciśnij przycisk regulacji w górę, tymczasem naciśnij przycisk potwierdzenia, przytrzymaj dłużej niż 3 sekundy. Wprowadź interfejs kodu dopasowania, jak HFA-, naciśnij przycisk włączania, aby wysłać kod zdalny. Po zakończeniu dopasuj kod, a następnie wyjdź z interfejsu. Maszyna przechodzi w stan włączenia. Jeśli kod dopasowania nie powiedzie się, nie przejdzie on w stan włączenia.

3. Ustaw parametr (naciśnij przycisk ustawiania, aby wejść, powiązane ikony na screenie wyświetlacza będą jasne)



(1) Ustawienie czasu (1) Przyciski w górę i w dół dostosowują parametr. Naciśnij przycisk potwierdzenia, z kolei ustawia godzinę, minutę. Naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego stanu.

(2) Ustawienie czasu włączania i wyłączenia Domyślnie wyłączone, pokazuje 1-oF. Naciśnij przycisk regulacji w górę, aby otworzyć, pokaż 1-on, enter. Naciśnij przycisk potwierdzenia, z kolei skonfiguruj pierwszą grupę, włącz i wyłącz czas. I druga grupa. Po zakończeniu regulacji naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.

(3) Zarządzaj wprowadzaniem hasła Naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół. Po wyświetleniu prawidłowej wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku. Po wprowadzeniu poprawnych 4 cyfr, naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.

(4) Ustawienie wydajności pompy Naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół, zmień minimalną wydajność pompy. Po osiągnięciu żądanej wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku. Ustawienie maksymalnej wydajności pompy. Naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół, aby to zmienić. Po osiągnięciu żądanej wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.

(5) Ustawienie prędkości obrotowej goesylatorów Naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół, zmień minimalną prędkość. Po osiągnięciu żądanej wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku. Maksymalne ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół, aby to zmienić. Po osiągnięciu żądanej wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego kroku.

(6) Ustawienie napięcia roboczego tylko w stanie wyłączonym, można wybrać napięcie robocze płyty głównej, naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół, wybrać napięcie przełącznika. System 12V powinien zmienić się na U-12. System 24V powinien zmienić się na U-24.

(7) Ustawienie sygnałów prędkości Naciśnij przycisk regulacji w górę i w dół, aby ustawić sygnały prędkości. Biegunowość 2 magnesów koła łopatkowego e przeciwna lub tylko 1 magnes, wybierz номер 1. Jeśli polaryzacja 2 magnesów koła łopatkowego e така сама, wybierz номер 2. Jeśli wybierzesz źle, doprowadzi do prędkości z jedną różnicą czasu.

(8) Zmień hasło zarządzania Po wejściu, jeśli pokazuje stan OFF, nie ma potrzeby zmiany, naciśnij przycisk potwierdzenia, przejdź do tego kroku. I записавам параметър, a następnie wyjdź automatycznie. Naciśnij przycisk regulacji w górę, pokaże się, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do stanu zmiany, wprowadź nowe 4 hasło, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia, zapisz nowe hasło i parametr, a następnie wyjdź automatycznie. Uwagi: Po zakończeniu wszystkich parametrów należy nacisnąć przycisk potwierdzenia. Tylko to może да запишете параметри. Sprawdź i zapisz nowe hasło.

4. Zapytanie o specyfikację stanów maszyny. Pokaz czasu Pokaz temperatury Ustaw pokaz temperatury/wydajność pompy.

5. Ręczne tankowanie paliwa W stanie rozbrojonym najpierw wciśnij przycisk regulacji w dół, trzymaj wciśnięty i wciśnij przycisk potwierdzenia. Następnie wejdź w interfejs tankowania paliwa ręcznie. Pokaż przycisk potwierdzenia zwolnienia H-on, a następnie naciśnij przycisk regulacji w dół. Naciśnij przycisk regulacji w górę, włącz pompę ręczną. Pokaż H-on, słychać dźwięk pracy, a następnie zapala się ikona pompy. Naciśnij przycisk regulacji lub przycisk ustawiania, aby go wyłączyć. Wyjdź z tego modelu, ikona zniknie.

6. Wreмето вкл.-изкл. Po ustawieniu czasu pracy, naciśnij przycisk potwierdzenia, aby wejść do funkcji Timing on-offsetting, domyślnie jest wyłączony. Naciśnij przycisk regulacji w górę, aby wejść w stan. Naciśnij przycisk potwierdzenia, aby ustawić pierwszą grupę czasu włączenia, potwierdź ustawienie czasu wyłączenia. Naciśnij przycisk potwierdzenia, aby skonfigurować drugą grupę. Jeśli konfiguracja zakończy się pomyślnie, zaświeci się ikona budzika.

7. Przełącznik trybu sterowania temperaturą W stanie nieuzbrojonym, najpierw naciśnij przycisk regulacji w górę, trzymaj wciśnięty i naciśnij przycisk potwierdzenia, pokaż Px.x (xx średnia wydajność pompy), oznacza wejście w tryb ręcznej regulacji temperatury. Wydajność pompy olejowej jest regulowana pomiędzy wydajnością obecną a wydajnością początkową. Naciśnij number 2, pokaż xx°C, oznacza wejście w tryb automatycznej control temperatury. Wydajność pompy olejowej jest regulowana pomiędzy wydajnością maksymalną a wydajnością początkową. Wydajność pompy olejowej tych dwóch modeli zależy od zmian temperatury. Różnica polega na tym, że wydajność pompy oleju w trybie automatycznym może osiągnąć maximum. Model ręczny jest ograniczony w obecnej wartości zadanej, nie może osiągnąć maximum.

## 6.2 Инструкции за работа с дистанционно управление (NO.2)



## Instrukcja obsługi dwukierunkowego pilota zdalnego sterowania

## 1. Instrukcja obsługi przycisków

Przycisk włączania/wyłączania Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć

Przycisk potwierdzenia Wyświetl stan pracy hosta

Przycisk regulacji w górę Zwiększ masę oleju lub temperaturę zgodnie z metodą kontroli temperatury.

Przycisk regulacji w dół Zwiększ masę oleju lub temperaturę zgodnie z metodą kontroli temperatury.

## 2. Operacja parowania pilota

Najpierw część odbiorczą, która ma być sparowana, przechodzi w stan oczekiwania na parowanie.

Następnie naciśnij jednocześnie przycisk zasilania i przycisk potwierdzenia na pilocie, a na pilocie pojawi się interfejs oczekiwania na parowanie. Pilot i przełącznik wchodzi w proces automatycznego parowania, a interfejs dopasowywania kodu zostanie automatycznie zamknięty po pomyślnym dopasowaniu kodu i wyświetlą się normalne parametry pracy. Jeśli dopasowanie kodu nie powiodło się, nie wejdzie w normalny stan wyświetlania parametrów pracy. Stan dopasowania kodu zostanie automatycznie opuszczony, gdy nie otrzyma kodu zdalnego sterowania przez pewien czas.

### 3. Przełączanie trybu kontroli temperatury

Gdy tryb kontroli temperatury jest wybrany za pomocą pilota zdalnego sterowania, naciśnij jednocześnie tylko przycisk regulacji w górę i przycisk regulacji w dół, aby wyświetlić temperaturę po przełączeniu na automatyczną kontrolę temperatury i wyświetlić masę oleju, jeśli temperatura jest kontrolowana ręcznie.

### 4. Dostosowanie statusu pracy Stan pracy

na grzewnicę można regulować w dowolnym momencie za pomocą pilota. Metody są następujące:

Zwiększ ilość oleju w pompie (tryb ręcznej regulacji temperatury) za pomocą przycisku regulacji w górę lub podnieś nastawę temperatury, aby zwiększyć temperaturę wyjściową grzałki.

Zmniejsz ilość oleju w pompie (tryb ręcznej regulacji temperatury) za pomocą przycisku regulacji w dół lub zmniejsz nastawę temperatury, aby zmniejszyć temperaturę wyjściową grzałki.

## 6.3 Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania (№ 3)



Опитайте молитва:

W trybie ręcznym bieg można regulować w zakresie 1-8;

W trybie automatycznym ustawioną temperaturę można regulować w zakresie 8-36°C, a położenie przełącznika sterowania zmienia się w zależności od zmiany temperatury w kabinie, gdy temperatura wzrasta lub spada, przełącznik sterowania automatycznie reguluje działający bieg, aby szybko osiągnąć ustawioną temperaturę, dzięki czemu nagrzewnica działa bardziej inteligentnie i ekonomicznie.

Gdy podczas pracy wystąpi usterka, kod usterki będzie migać w oknie wyświetlacza przełącznika sterowania, aby dokładniej i intuicyjnie znaleźć lokalizację usterki.

Instrukcja obsługi:

Вкл./Изкл.: Naciśnij przycisk [przycisk włączania/wyłączania] (prawy dolny róg), aby włączyć urządzenie w stanie wyłączonym; naciśnij przycisk [przycisk włączania/wyłączania] (prawy dolny róg), aby wyłączyć w stanie włączonym;

Przełączanie trybu: W trybie ręcznym naciśnij [przycisk ustawiania] (prawy górny róg), aby przejść do trybu automatycznego, i naciśnij [przycisk ustawiania] (prawy górny róg) w trybie automatycznym, aby przejść do trybu ręcznego;

Regulacja biegów: Naciśnij [przycisk regulacji w górę] (prawy górny środkowy), aby uruchomić bieg/temperaturę +1, do 8 biegów/36 °C, naciśnij [przycisk regulacji w dół] (środkowy i dolny po prawej), aby uruchomić bieg/temperaturę -1, минимум до 1 bieg/8°C;

Tryb inżynierski: Podczas włączania naciśnij i przytrzymaj [przycisk regulacji w górę] i [przycisk regulacji w dół] przez 3 sekundy, aby przejść do trybu inżynierskiego, naciśnij [przycisk regulacji w górę] (prawy, środkowy i górny) элемент +1 i naciśnij [klawisz regulacji w dół] (prawy środkowy dół) Pozycja-1, wyświetla elementy danych w obszarze wyświetlania w trybie inżynierskim;

Позиция 1: цифра, която се показва, върши се нагоре;

Позиция 2: код błędu;

Позиция 3: обучена температура;

Позиция 4: Напряжение запитания;

Позиция 5: Sprzęt operacyjny nagrzewnicy;

Позиция 6: Температура в кабината;

Позиция 7: Височина;

Позиция 8: włącz dopasowanie pilota;

Позиция 9: избор на език

Допасуване на пилота:

Метод 1: W trybie inżynierskim naciśnij klawisz regulacji, aby dostosować się do ósmej pozycji. Interfejs wyświetla „rte”.

W tym momencie naciśnij przycisk na pilocie, aby pomyślnie dopasować. Po pomyślnym zakończeniu meczu nastąpi automatyczne wyjście z trybu inżynierskiego i powrót do działającego interfejsu.

Метод 2: Długo naciśnij [przycisk regulacji w górę] (prawy górny środkowy) przez 3 s, aby szybko przejść do trybu zdalnego dopasowywania, interfejs wyświetla c tym momencie "rte", kliknij przycisk na pilocie i naciśnij losowo przycisk, aby pomyślnie dopasować. Po pomyślnym dopasowaniu Wróć do działającego interfejsu po wyjściu z trybu projektu.

Wybór języka: W trybie inżynierskim dostosuj się do dziewiątego elementu, ekran wyświetla "v---", w tym czasie naciśnij długo klawisz ustawień, aby wprowadzić bieżący język, naciśnij [przycisk regulacji w górę/w dół], aby przełączyć i wybrać "v-EN" jako angielski, „v-GN” към немиеcki, „v-RU” към rosyjski, „v-OF” wyłącza głos, długo naciśnij przycisk ustawień, aby potwierdzić wybór i automatycznie powrócić do działającego interfejsu .

Tryb pompowania: Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj [Przycisk pompy] (w lewym górnym rogu) przez 7s, ikona pompowania zaświeci się, obszar wyświetlacza rozpocznie odliczanie 300s, rozpocznie pompowanie oleju i automatycznie wyjdzie po zakończeniu odliczania. Ta operacja musi zostać zakończona przed uruchomieniem. Nie można wejść po uruchomieniu; Tryb spoczynku screen: Nie ma następnej

operacji w ciągu 30 sekund po jakiegokolwiek operacji, screen automatycznie przejdzie w stan spoczynku i włączy się po naciśnięciu dowolnego przycisku.

Wyświetlanie błędów: Gdy nagrzewnica ulegnie awarii, w obszarze wyświetlacza miga kod błędu, patrz poniższa tabela z typami błędów;

## 6.4 Instrukcje obsługi pilota zdalnego sterowania(nr4)



### 1. Функция

▶ ->Stan ustawienia, zwiększ dane; jeśli nie, zwiększ Hz/°C.

⏻ ->Naciśnij 1 włączony, naciśnij 3 wyłączony

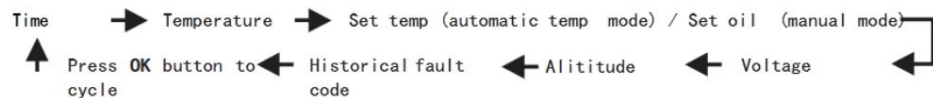
->Stan ustawienia, zmniejsz dane; Ако не, ниско ниво на Hz/°C. Podstawowa operacja wykorzystuje powyższe, a ustawienia wykorzystują następującą operację:

⚙️ Настройка->Введете състояние на настройкакоригиране на данниизменете работното място.

OK ->Stan ustawienia (potwierdź bieżące dane) i wprowadź kolejne dane do ustawienia, jeśli nie,

2. ⚙️ Sprawdź stan ustawienia (naciśnij OK: za każdym razem naciśnij, aby przełączyć następną stan.)






### 3. Opis tankowania ręcznego:

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj **▶** ał OK, aby przejść do ręcznego tankowania.-O. Po zwolnieniu naciśnij **◀** aby rozpocząć operację. Słychać dźwięk pracy pompy i zapala się ikona pompy. Naciśnij żeby wpuścić z wlewu paliwa i ikona pompy zniknie. Należy obserwować proces usuwania powietrza z rurociągu. Gdy olej osiągnie pozycję oleju na wlocie do maszyny, może się zatrzymać. Nadmiar paliwa dostaje się do maszyny i tam będzie czarny dym.

### 5. Opis przełączania trybu kontroli temperatury:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk w górę i ustaw  awisze w tym samym czasie, aby przełączyć tryb kontroli temperatury, ręczna kontrola temperatury, automatyczna kontrola temperatury Różnica między dwiema metodami kontroli temperatury polega na tym, że olej pompy w trybie automatycznym może osiągnąć maksymalną wartość ustawienia parametru, ciepło maszyny jest wyższe, tryb ręczny ilość oleju w pompie jest ograniczona do aktualnej ustawionej wartości, a ustawienie parametru maksymalna wartość ilości oleju nie zostanie osiągnięta;

### 6. Dopasowanie pilota i wyświetlacza LCD: na "wyłączeniu" stan.

Najpierw naciśnij jednocześnie przyciski „zasilanie” i „potwierdź” na pilocie, aż na ekranie LCD pojawi się „czekaj na dopasowanie”. След други, началният прозорец „wyłącz” i „włącz” na LCD ekranите продължават 3 – 5 секунди, а последният екран се премества до интерфейса „dopasowanie”. Po meczu zakończy się

7. automatycznie i wy wietla parametry pracy. Ka da awaria awaria, brak wy wietlania normalnych parametrów pracy. Z biegiem czasu nie mo na dopasowa „automatycznie wyjd z interfejsu dopasowywania”. Opis ustawień parametrów (wcisnij przycisk ustawień, aby wejść w stan ustawień)

- 1) ustawienie czasu --- naciśnij przycisk włączania lub wyłączenia, aby dostosować parametry --- ustaw godzinę (systema 24-godzinny), минути и вътрешни параметри, naciśnij przycisk potwierdzenia, a następnie przejdź do następnego interfejsu.
- 2) ustawienie czasu włączania zasilania ---- domyślnie wyłączone, wyłączony wyświetlacz, naciśnij przycisk, a następnie pokaż wyłączenie, naciśnij przycisk potwierdzenia -- ustaw kolejno godziny i minutey, czas przez odliczanie, макс. 99 минути и 59 секунди.
- 3) Ustawienie wyłączenia czasu --- domyślnie wyłączone, wyłączony wyświetlacz, naciśnij przycisk włączania, a następnie pokaż wyłączenie, naciśnij przycisk potwierdzenia- ustaw kolejno godziny i minutey, czas przez odliczanie, макс. 99 минути и 59 секунди.
- 4) Wejście zarządza paszportem-naciśnij przycisk „on” lub „o”, aż osiągnie prawidłową wartość, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego interfejsu, każdy błąd wprowadzania, powróci do pierwszej cyfry. Następnie nie ma potrzeby modyfikowania kolejnych danych , naciśnij przycisk ustawiania do wyjścia lub poczekaj 10 sekund, aby wyjść automatycznie.
- 5) Ustawienie przepływu oleju w pompie --- Naciśnij przycisk "on" lub "o", aby ustawić minimalny przepływ oleju pompowania. Po osiągnięciu wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby ustawić maksymalny przepływ oleju ---- Naciśnij przycisk "on" lub "o "Przycisk do regulacji maksymalnego przepływu oleju pompującego. Po osiągnięciu wartości, naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego interfejsu.
- 6) Ustawienie prędkości goesylatora --- Naciśnij przycisk "on" lub "o", aby ustawić prędkość minimalną. Po osiągnięciu wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby ustawić prędkość maksymalną. Naciśnij przycisk "on" lub "o", aby ustawić prędkość maksymalną. po osiągnięciu wartości naciśnij przycisk potwierdzenia, aby przejść do następnego interfejsu.
- 7) Wybór mocy wtyczki zapłonowej ----- Napięcie robocze płyty głównej można wybrać tylko w stanie "o"! Naciśnij przycisk "on" lub "o", aby przełączyć -- ustaw napięcie robocze, wyświetlic 12 V System, wyświetlic V-12, wyświetlic sistem 24 V, или wyświetlic V-24, wybierz zakoncz. Przed włączeniem sprawdź stan dopasowania pompy olejowej, silnika i świecy zapłonowej.  
----- Wyświetl 5N-1, naciśnij przycisk „on” lub „o”, aby ustawić sygnał prędkości, taką samą polaryzację dla 2 magnesów na wirniku, wybierz 5N-2, inną polaryzację dla 2 magnesów na wirniku lub tylko 1 магнет

(domyślnie), wybierz 5n-1. Każdy błąd dla tego parametru, 1-krotna różnica prędkości doprowadzi!

- 8) Wybór mocy świecy zapłonowej, dispalyRF-5, naciśnij przycisk "on" lub "o", zmień wartość (1 = 35 W, 2 = 40 W, 3 = 45 W, 4 = 80 W, 5 = 85 W, 6 = 90 W) Wartość domyślna uprzejmiе zalecamy użycie wartości domyślnej lub modyfikację wartości po werykacji.
- 9) Управление на промяната на паролата --- Първоначално показване на състоянието, няма нужда от промяна, натиснете бутона за потвърждение, за да пропуснете промяната на паролата и запишете модифицираните параметри по-горе. Натиснете бутона за включване, когато промените. Показване на състоянието на включено, натиснете, за да потвърдите и въведете състояние на промяна на паролата, натиснете бутона за включване или o, за да коригирате. След като 4-цифрената парола е въведена правилно, натиснете бутона за потвърждение, за да влезете в следващия интерфейс. След като запазите новата парола и коригиране на параметрите за настройка, той ще излезе автоматично.

## 6.5 Instrukcje obsługi pilota zdalnego sterowania (№ 5)



### 1. Kluczowa instrukcja obsługi

Przycisk włączania/wyłączania ---- długo naciśnij przycisk włączania/wyłączania przez 2 секунди, ако sprawdzі stan pracy nagrzewnicy.

Przycisk prawy/lewy ---- Zgodnie z metodą kontroli temperatury, zwiększ ilość oleju lub temperaturę (wyreguluj klucz zgodnie z metodą kontroli temperatury), małą ilość oleju lub temperaturę.

### 2. Parowanie pilota zdalnego sterowania

Najpierw część odbierająca, która potrzebuje pary + wchodzi w stan oczekiwania + al. Następnie naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przycisk zasilania i przycisk potwierdzenia na pilocie, pojawi się pilot oczekujący + pasujący interfejs.

Pilot i przełącznik wchodzi w proces automatycznego + parowania. Jeśli kod zostanie pomyślnie dopasowany, automatycznie wyjdzie z kręgu dopasowania kodu.

Ekran pokazujący normalne parametry pracy. Jeśli dopasowanie kodu się nie powiedzie, nie wejdzie w stan normalnego wyświetlania parametrów pracy. Jeśli kod zdalnego sterowania nie zostanie odebrany w wyznaczonym czasie, automatycznie wyjdzie ze stanu dopasowania.

### 3. Przełącznik trybu kontroli temperatury

Wybierając tryb kontroli temperatury za pomocą pilota, wystarczy nacisnąć jednocześnie (w górę + (przycisk regulacji), a temperatura zostanie wyświetlona po przełączeniu na automatyczną kontrolę temperatury, a ilość oleju zostanie wyświetlona, jeśli temperatura jest kontrolowana ręcznie.

### 4. Regulacja stanu pracy

Stan pracy nagrzewnicy można w każdej chwili regulować za pomocą pilota. Metody jak poniżej:

Lewy przycisk -- Zwiększ ilość oleju w pompie (tryb ręcznego sterowania temperaturą) lub zwiększ ustawioną temperaturę, aby zwiększyć temperaturę wyjściową grzałki.

Prawy przycisk - Zmniejsz ilość oleju w pompie (tryb ręcznej regulacji temperatury) lub obniź ustawioną temperaturę, aby zmniejszyć temperaturę wyjściową grzałki.

## 6.6 Instrukcje obsługi pilota zdalnego sterowania (№ 6)



### 1. Ключова функция

- Ustaw klucz** Długo naciśnij klawisz ustawień, aby wejść do ustawienia parametru;
- ON OFF** Krótko naciśnij, aby włączyć, ekran się zaświeci lub pojawi się komunikat głosowy o włączeniu. Naciśnij i przytrzymaj, aby wyłączyć, pojawi się komunikat głosowy, aby wyłączyć;
- Бутон за нагоре** W stanie nieustawionym zwiększ temperaturę roboczą lub poziom oleju, w stanie ustawienia dostosuj parametr ustawień
- Бутон надолу** W stanie nieustawionym dostosuj temperaturę roboczą lub poziom oleju, w stanie ustawienia obniż parametry ustawień

### 2. Instrukcja napełniania paliwem opis

W stanie wyłączenia: krótko naciśnij klawisz w górę 5 razy, aby rozpocząć ręczne napełnianie paliwa, ekran wyświetla ikonę pompy paliwa; Słychać odgłos pompy olejowej. Pompa olejowa zaczyna działać. Krótko naciśnij klawisz, aby wyłączyć ręczne napełnianie paliwa, ikona pompy paliwa znika, a pompa paliwa przestaje działać. Proces opróżniania powietrza w rurociągu wymaga ręcznej obserwacji. Olej może się zatrzymać, gdy osiągnie pozycję wlotu oleju do maszyny i do maszyny dostanie się zbyt dużo paliwa. Zapłon wyemituje czarny dym.

### 3. Opis przełącznika trybu regulacji temperatury

W stanie włączonym: długo naciśnij klawisz, aby przełączyć tryb kontroli temperatury, ręczna kontrola temperatury (regulacja objętości oleju, aby wyświetlić L4). Автоматичен контрол на температурата (регулирана температура 17 °C). Różnica między tymi dwoma metodami kontroli temperatury polega na tym, że objętość oleju w automatycznej pompie może osiągnąć maksymalną wartość ustawioną przez parameter, a ciepło maszyny jest wyższe. Objętość oleju pompy ręcznej jest ograniczona do aktualnie ustawionej wartości i nie osiągnie maksymalnej wartości objętości oleju ustawionej przez parametr. Biegi są wyraźne i uwzględniają przyzwyczajenia niektórych starych kierowców.

Ponieważ w sterowniku zainstalowany jest czuły czujnik temperatury, po tym, jak użytkownik sam ustawi temperaturę, panel zdalnego sterowania automatycznie przejdzie do temperatury wewnętrznej.

### 4. Opis kodu pilota zdalnego sterowania

W stanie wyłączenia: długo naciśnij klawisz, aby przejść do interfejsu dopasowania kodu zdalnego sterowania, u góry ekran wyświetlana jest czerwona ikona, Naciśnij przycisk na pilocie, aby przesłać kod pilota; Ikona zmienia color na biały. Parowanie kodu pilota powiodło się. Jeśli ponownie naciśniesz przycisk pilota, przejdzie on w stan wyłączenia. Jeśli dopasowanie kodu się nie powiedzie, color ikony nie zmieni się.  
 Jeśli kod pilota nie zostanie odebrany po upływie limitu czasu, dopasowanie kodu pilota zostanie automatycznie zakończone.

### 5. Opis przełącznika języka

W stanie włączenia: długo naciśnij klawisz w górę, aby przełączyć język, system domyślnie wybiera język angielski, a długie naciśnięcie klawisza w górę po kolei powoduje przełączenie na rosyjski niemiecki китайски

## 6 Opis procesu ustawiania parametrów


1. wprowadź ustawienie parametru długo naciśnij klawisz w górę, aby przejść do interfejsu wprowadzania hasła, naciśnij klawisz w górę lub w dół, aby dostosować wartość, a następnie naciśnij klawisz ustawiania, aby potwierdzić, aby wprowadzić następną cyfrę, następujące wartości są ustawione w sekwencji i naciśnij klawisz set, aby potwierdzić, aby przejść do następnego elementu; Настройка на напрежението Натиснете клавиша нагоре или надолу, за да регулирате напрежението 12V/24V. Натиснете бутон за настройка, за да потвърдите, за да влезете в следващия елемент
2. Wybór wyboru usługi Naciśnięcie przycisku w górę lub w dół, aby mieć możliwość do 6 poziomów, domyślna Poprawa wartości nowej wartości lub zmodykowania jej po werykacji. Naciśnij przycisk, aby przejść do strony elementu
3. Wybór rodzaju paliwa obecnie tylko wersja z silnikiem Diesla. Naciśnij przycisk ustawiania, aby przejść do następnego elementu
4. Инсталиране на минимално масло от обекти Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby ustawić minimalną objętość oleju w pompie (0,8 Hz-2,5 Hz). W razie potrzeby można go modykować. Naciśnij klawisz ustawiania, aby przejść do następnej pozycji.
5. Ustawienie maksymalnej objętości oleju Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby wyregulować maksymalną objętość oleju w pompie (3,0 Hz-8,0 Hz). W razie potrzeby można go modykować. Naciśnij klawisz ustawiania, aby przejść do następnej pozycji.
6. Инсталиране на минимални препратки Naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować ustawienie minimalnej prędkości wiatru (1360PRM-2600PRM). W razie potrzeby można go modykować. Naciśnij klawisz ustawiania, aby przejść do następnej pozycji.
7. Ustawienie maksymalnej prędkości wiatru naciśnij przycisk w górę lub w dół, aby dostosować ustawienie maksymalnej prędkości wiatru (3000 PRM-5000 PRM). W razie potrzeby można go modykować. Naciśnij klawisz ustawiania, aby przejść do następnej pozycji.
8. Ustawienie trybu kontroli temperatury naciśnij w górę, aby ustawić tryb automatycznej kontroli temperatury naciśnij w dół, aby ustawić tryb ręcznej kontroli temperatury. W razie potrzeby można go modykować.
9. Zmodykuj zarządzanie hasłami naciśnij klawisz, aby dostosować wartość, naciśnij klawisz w górę, aby potwierdzić, aby wprowadzić następną cyfrę i zmodykuj kolejno następujące wartości



Uwaga: Po zakończeniu ustawiania parametrów należy nacisnąć klawisz ustawień, aby potwierdzić i wyjść przed zapisaniem ustawień parametrów. Jeśli wyjdiesz z ustawień parametrów automatycznie, dane nie zostaną zapisane. Proszę dokładnie sprawdzić każde nowo wprowadzone hasło i zapisać je, aby móc następnym razem zmienić parametry. (Żadne specjalne wymagania nie są zalecane do samodzielnej modykacji)

## 6.7 Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania (NO.7)



Wyświetlacz ogólny:

 :Przycisk wyłączenia;

  :Przycisk regulacji biegów/temperatury/pozycji;

M: Przycisk przełączania trybu/ustawiania  
obszar wyświetlania screen

Tryb pracy



W trybie ręcznym bieg można regulować w zakresie 1~10;

W trybie automatycznym temperaturę nastawy można regulować w zakresie 8~36°C, a bieg przełącznika sterującego zmienia się wraz z temperaturą w kabinie. Gdy temperatura wzrasta lub spada, przełącznik sterujący automatycznie dostosowuje bieg.


Szybkie osiągnięcie ustawionej temperatury umożliwia bardziej inteligentną i ekonomiczną pracę nagrzewnicy.


Gdy podczas pracy wystąpi usterka, kod usterki będzie migał w oknie wyświetlacza przełącznika sterujące-go, co ułatwi dokładniejsze i bardziej intuicyjne znalezienie usterki.

Инструкции:



Wł.: Naciśnij  aby wyłączyć, gdy urządzenie jest wyłączone; naciśnij  aby wyłączyć urządzenie, gdy jest ono włączone;

Przełączanie trybu pracy: naciśnij M w trybie stałej temperatury, aby przełączyć na tryb biegu, a następnie naciśnij przycisk M w trybie biegu, aby przełączyć na tryb stałej temperatury;

Regulacja przekładni: naciśnij  podwozia, temperatura +1, максимум до 10 biegów/36°C, naciśnij

 зна/температура-1, минимална температура до 1 биег/8°C;






Установяване на час: Състоянието на захранване на зареждането, на екрана се извежда актуален час, начален и променлив период след 3 секунди задействане [M], след преместване до установяване на час:

Pozycja 1: Ustawienie aktualnego czasu, naciśnij przycisk M, aby ustawić, naciśnij przycisk  , aby  przełączyć;

Pozycja 2: Ustawienie czasu automatycznego startu, методът на установяване е такъв, какъвто е по-голям;


Pozycja 3: Czas pracy po automatycznym uruchomieniu, metoda ustawiania jest taka sama jak powyżej, a jednostka przełączająca wynosi 0,5 години;

Точка 4: Искан да установя WŁĄCZ/WYŁĄCZ функция автоматично стартиране. Po włączeniu funkcji automaty-cznego uruchamiania ikona budzika na ekranu jest zawsze włączona.


Tryb inżynierski: naciśnij   jednocześnie przez 3 s, aby włączyć tryb inżynierski, naciśnij  przedmiot +1, naciśnij  danych  przedmiot -1, w obszarze wyświetlania są wyświetlane pozycje w trybie inżynierskim;

001: Нумер wersji płyty głównej nagrzewnicy; 002: Kod błędu; 003: Temperatura płaszcz; 004: Напитка засилания;

005: Podwozie robocze nagrzewnicy; 006: Temperatura kabiny; 007: Wysokość nрm;

Dopasowanie do pilota: W stanie włączonym, naciśnij i przytrzymaj  след 3 секунди, на екрана pojawi się 'rte', następnie naciśnij dowolny przycisk na pilocie, dopasowanie jest udane i automatycznie powróci do działającego interfejsu;

Przełączanie języka: Naciśnij i przytrzymaj M  след 3 секунди със същото време със състояние włączonym, aby przełączyć, i przełączaj okrężnie zgodnie z sekwencją "angielski", "Chiński", "rosyjski" i "głos włączony";

Tryb pompowania oleju: Wciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 7s, w stanie wyłączenia, obszar wyświetlacza rozpoczyna odliczanie 300s, rozpoczyna się pompowanie oleju i automatycznie wychodzi po zakończeniu odliczania, nie można wyjść ręcznie, z wyjątkiem sytuacji, gdy maszyna jest wyłączona;

Wyświetlanie usterek: W przypadku awarii grałki w obszarze wyświetlacza zaczną migać kod usterki, a typ usterki przedstawiono w poniższej tabeli;

## 6.8 Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania (NO.8)



Wyświetlacz ogólny:

- Przycisk wyłączenia;
- Pokrętko regulacji biegów/temperatury/pozycji;
- obszar wyświetlania screen

Опитайте молитва:

W trybie ręcznym bieg nastawczy można regulować w zakresie 1~10;

W trybie automatycznym temperaturę zadaną można regulować w zakresie 8~36°C, a bieg przełącznika sterującego zmienia się wraz z temperaturą w kabinie. Gdy temperatura wzrasta lub spada, przełącznik sterujący automatycznie dostosowuje bieg.

Szybkie osiągnięcie ustawionej temperatury umożliwia bardziej inteligentną i ekonomiczną pracę nagrzewnicy.

Gdy podczas pracy wystąpi usterka, kod usterki będzie migał w oknie wyświetlacza przełącznika sterujące-go, co ułatwi dokładniejsze i bardziej intuicyjne znalezienie usterki.

Инструкции:

Włączanie/wyłączanie: Naciśnij Włącz/Wyłącz, aby włączyć, gdy maszyna jest wyłączona; naciśnij

Włącz/Wyłącz, aby wyłączyć, gdy maszyna jest włączona;

Przełączanie trybów: w trybie ręcznym, naciśnij i przytrzymaj [pokrętko] przez 3s, aby przełączyć na tryb автоматичен; w trybie automatycznym, naciśnij długo [pokrętko] przez 3s, aby przełączyć na tryb ręczny;

Regulacja biegów: Obróć [pokrętko] zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby uruchomić bieg/temperaturę +1, do 10 biegów/36°C,

Obróć [pokrętko] w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić bieg/temperaturę-1, минимум до 1 биегу/8°C;

Tryb inżynierski: Naciśnij jednocześnie przycisk [ON/OFF] [pokrętko] przez 3s, aby przejść do trybu inżynierskiego, obróć [pokrętko] pozycja +1 zgodnie z ruchem wskazówek zegara, naciśnij [pokrętko] pozycja -1 przeciwnie do ruchu wskazówek zegara,

W trybie inżynierskim na wyświetlaczu pojawiają się dane;

001: Нумер версии płyty głównej nagrzewnicy; 002: Kod błędu; 003: Temperatura płaszcz;

004: Napięcie zasilania; 005: Podwozie robocze nagrzewnicy; 006: Temperatura kabiny;







007: Wysokość nad poziomem morza; 008: Włączenie zdalnego dopasowania





Dopasowanie pilota: Po włączeniu zasilania naciśnij 3 razy pokrętko, na ekranie pojawi się napis "rte". W tym momencie można nacisnąć dowolny przycisk pilota, aby dopasować ustawienia;

Przełączanie języka: w stanie włączenia zasilania naciśnij dwa razy pokrętko, aby przełączyć język, i przełączaj zgodnie z kolejnością: "angielski", "Chiński", "rosyjski" i "wyłączony";

Tryb pompowania oleju: Wciśnij i przytrzymaj [pokrętko] przez 7 sekund wyłączenia stanie, obszar wyświetlacza zacznie odliczać 300 sekund i rozpocznie się pompowanie oleju; po zakończeniu odliczania nastąpi automatyczne wyjście.

## 7. Opis wyświetlacza LCD код E

Wyświetlacz LCD	Wyświetlacz panelowy	przyczyna problemu	Rozwiązanie
	E-01	Модел 12 V: напјение више ниј 18 V / напјение по-ниско от 10 V;	Спровајд напјение засиланја, засиланје зевнјетрне
	E-02	Модел 24 V: напјение по-ниско от 32 V /напјение нише ниј 20 V	Спровајд напјение засиланја, засиланје зевнјетрне
	E-03	Зварче швице жарове/обвод отварти швице жарове	<p>Швица жарова јест зварта луб 1. превод пољачениов јест одврћон</p> <p>2. Ушкодженје изољаци на коњу швице жарове повођује зварче</p> <p>3. Вуцкек швице жарове</p> <p>4. Слабј контакт зљача швице жарове</p> <p>Швица жарова јест выпалона и 5. вымјениона</p>
	E-04	Зварче помпе олеју/прзерва в обводје помпе олеју	<p>1. Помпа олејова не јест правилово подљачзона, а превод лљачзую помпе олејове јест зварти луб одљачзон.</p> <p>2. Пљтка стеруюја з гнјаздем пиновым не јест мочно влозона;</p> <p>3. Обвод помпе олејове јест одљачзон, а помпа олејова јест ушкодзона</p>
	E-05	Температура е висока, около 260 °C	<p>1. Цыркуљација повітря в машыне јест утруднјона, влот и вылот повітря сј заблокowane, а канал повітряны јест заблочнован</p> <p>Прзстреш монтазова јест збыт 2. вјска</p> <p>3. Помпа олеју з дузј олошћу олеју јест подљачзона неправилово</p> <p>4. Вуцкек олеју з завору једнокіерун- кового помпе олејове</p> <p>5. Чзунік јест ушкодзон</p>
	E-06	Зварче гоесылатора/отварти обвод гоесылатора/магнес гоесылатора јест збыт далеко од чзуніка Halla на пљчце глównеј	<p>1. Лопатка гоесылатора сілніка јест заблочнована/картон</p> <p>2. Вырегуљуј одступ мідзду колем віатровым а пљтј глównј</p> <p>3. Аварія сілніка/луб вымјана пљты глównеј</p> <p>4. Гнјаздо сілніка не јест правилово подљачзоне</p>

Wyświetlacz LCD	Wyświetlacz panelowy	przyczyna problemu	Rozwiązanie
	E-07	Sterownik wykrył awarię połączenia wiązki przewodów	Спровајд окаблованје, зљача
	E-08	Zgaszony	<p>1. В збіорніку олеју бракује олеју, помпа олеју јест неправілово, а јакосћ олеју јест проблематична.</p> <p>2. Обвод олеју прзечіека луб в старым обводіе олеју сј бјабелкі, а допљв олеју не јест цігљы</p> <p>3. Заткане рурј ссјце і выдечове</p>
	E-09	Zwarce pomostu/otwarty układ nadwozi	Вымјен чзунік температуры луб зљаче ма слабј контакт
	E-10	Аварія запљону Не удаło сј уручоміч (пробовалем уручоміч обіе стронј) Не удаło сј утворзіч пљоменія	<p>Чз в збіорніку паліва бракује 1. паліва, чз јест вчзерпанј Чз помпа олејова јест 2. заблочнована, чз помпа олејова јест ніенормална Чз обвод олеју јест правілово, в 3. обводіе олеју знајдуј сј бјабелкі, а допљв олеју не јест цігљы 4.</p> <p>Слабе засиланје, проблем з олејем</p>

## ЧЗВ

В прзпадку јакічковлк пљтј допљчзуючх прдукту Hcalory, прсзје упржеміе скопівач тен лінк hcalory.com луб зескановач понішзј код, абј сконтактовач сј з намј. помоземј Ці розвіачз го так збыкво, јак то мозліве.

Јеслі јесте задоволонј з насзых прзедмітов, прсзје zostавіч 5 гвіаздек опівне на строніе інтернетовеј, абј помоч інным познач прзедміты віеңеј. Appreciate своје упржеміе опівне і wsparcie.

## O CALL

Офіцјалны склеп Hcalory јест једным офіцјалным склепом ауторызованым безпосредно прзев Hcalory, без задных повіязчнх трансферовых.

Зобовіязује сј до прзедзачз 100% оригинален, автентичен прдукт.

Провадзімј прзедзачз в офіцјалным склепіе на вшысткых глównых платформх:

AliExpress: <https://fr.aliexpress.com/store/1875556>

ebay: <https://www.ebay.com.au/usr/hcalory>

<https://www.ebay.de/usr/hcalory>

Имејл: [hcalory@hcalory.com](mailto:hcalory@hcalory.com)