



Техническа поддръжка и електронен гаранционен сертификат www.vevor.com/support

ДИЗЕЛОВ ОТОПЛИТЕЛ

Ние продължаваме да се ангажираме да ви предоставяме инструменти на конкурентни цени.

„Спестете наполовина“, „Половин цена“ или други подобни изрази, използвани от нас, представляват само оценка на спестяванията, които бихте могли да получите от закупуването на определени инструменти от нас в сравнение с основните водещи марки и не означава непременно, че обхваща всички категории инструменти, предлагани от нас. Моля, напомняме ви да проверите внимателно, когато правите поръчка при нас, ако всъщност спестяват наполовина в сравнение с водещите големи марки.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ДИЗЕЛОВ ОТОПЛИТЕЛ

МОДЕЛ: XMZ-L-D1 -D2-D3-D4



МОДЕЛ: XMZ-W-D1 -D2-D3-D4



МОДЕЛ: XMZ-F-D1 -D2-D3-D4-D5-D6



НУЖДАЕТЕ СЕ ОТ ПОМОЩ? СВЪРЖЕТЕ СЕ С НАС!

Имате въпроси относно продукта? Нуждаете се от техническа поддръжка? Моля, не се колебайте да се свържете с нас: Техническа поддръжка и електронен гаранционен сертификат

www.vevor.com/support

Това е оригиналната инструкция, моля, прочетете внимателно всички инструкции в ръководството, преди да започнете работа. VEVOR си запазва правото да тълкува ръководството за потребителя. Външният вид на продукта ще зависи от продукта, който сте получили. Моля, извинете ни, че няма да ви информираме отново, ако има технологични или софтуерни актуализации на нашия продукт

Символ	Описание на символа
	Предупреждение: За да намали риска от нараняване, потребителят трябва да прочете внимателно ръководството за употреба.
	Този символ, поставен преди коментар за безопасност, обозначава вид предпазна мярка, предупреждение или опасност. Пренебрегването на това предупреждение може да доведе до инцидент. За да намалите риска от нараняване, пожар или токов удар, моля, винаги следвайте препоръките показано по-долу.
	ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ: Този продукт е предмет на разпоредбата на Европейската директива 2012/19/ЕО. Символът, показващ Зачеркнатият кош за боклук на колелца показва, че продуктът изисква разделно събиране на отпадъци в Европейския съюз. Това се отнася за продукта и всички аксесоари, маркирани с този символ. Продуктите, маркирани като такива, не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци, а трябва да се предаде на пункт за събиране на рециклирани електрически и електронни устройства.
	Предупреждение: Токсичен материал. Внимавайте да не влизате в контакт с токсичен материал.
	Внимание: Запалим материал. Внимавайте да не предизвикате пожар. чрез запалване на запалим материал.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:



Прочетете всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и спецификации предоставен с този дизелов отоплител. Неспазване на всички изброени инструкции по-долу може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозни наранявания.

1. Следните мерки не се приемат

Сменете важния компонент на дизеловия нагревател.

Използвайте резервни части от други производители без разрешение.

Неспазвайте инструкциите и ръководството по време на монтаж или работа.

2. По време на монтажа използвайте само оригинални приставки и резервни части.
поддръжка.

3. Нагревателите не трябва да се използват на места, където могат да образуват запалими пари.
или прах, например:

Депо за гориво

Въглероден склад

Склад за дървен материал

Зърнохранилище и подобни обекти

Дизел/бензиностанция

И дръжте далеч от резервоари за гориво, компресионни резервоари, пожарогасители, дрехи или други запалими предмети.

4. Не използвайте запалката за стартиране.

5. Не използвайте отоплителния уред в затворени и/или непроветриви места.

6. Нагревателите трябва да бъдат изключени при зареждане с гориво.

7. Не прекъсвайте електрическото захранване по време на работа.

8. Ако има изтичане или изтичане на гориво от горивната система на отоплителите, моля, свържете се
VEVOR за ремонт.

9. Поставете изпускателния отвор навън, за да предотвратите проникването на отработени газове.

10. По време на работа е забранено директното прекъсване на електрическото захранване към
спрете работата на нагревателя.

11. Уплътнете всички празнини между монтажната плоча и каросерията на автомобила.

12. Машината ще спре да нагрява след защита от прегряване. Моля, направете това.

не изключвайте захранването. След като машината се охлади естествено и се изключи, тя може да бъде
рестартиран.

13. След изключване на машината, моля, не изключвайте веднага захранването
захранване. Необходими са 3-5 минути, за да спре машината да работи напълно.

14. След стартиране на машината за 3-5 минути, тя ще работи нормално и ще се загрее.

Моля, изчакайте търпеливо.

15. Когато нагревателят току-що е стартиран, токът е сравнително висок, така че е необходим адаптер с напрежение 12V и ток 15A или повече е необходимо за хранване доставка.

16. Този уред може да се използва от деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, сензорни или умствени способности или липса на опит и знания, ако са били под наблюдение или са били инструктирани относно безопасната употреба на уреда и разбиране на опасностите. Децата не трябва да играят с уреда. Почистване и употреба поддръжката не трябва да се извършва от деца без надзор.

17. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запалим материал



По време на инсталиране/употреба, сервизно обслужване и изхвърляне на уреда, моля, заплатете обрънете внимание, че наоколо не трябва да има запалими вещества

изпускателна тръба (най-високата работна температура може да достигне 752°F, така че

Забранено е пробиването на дупки в дървения под за инсталиране на машина и е забранено да използвате лепило, което не е устойчиво на висока температура, за да избегнете отравяне с миризма.) Внимавайте да избягвате предизвикване на пожар чрез запалване на запалим материал.

18. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Токсичен материал



19. По време на монтаж/употреба, сервизно обслужване и изхвърляне на уреда, моля, монтирайте уреда с място за вентилация, за да предотвратите образуването на въглероден диоксид. отравяне с окис. Поставете изпускателния отвор навън, за да предотвратите проникване на отработени газове.

ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ НА FCC

ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната отговорник за съответствието, може да анулира правото на потребителя да управлява оборудване!

Това устройство е в съответствие с Част 15 от правилата на FCC. Експлоатацията му е предмет на следните две условия:

1) Този продукт може да причини вредни смущения.

2) Този продукт трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които може да причини нежелана работа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промените или модификациите на този продукт не са изрично одобрени от страната. Отговорността за спазване на изискванията може да анулира правомощието на потребителя да управлява продукта.

Забелжка: Този продукт е тестван и е установено, че отговаря на ограниченията за клас В цифрово устройство съгласно Част 15 от правилата на FCC. Тези ограничения са предназначени да осигуряват разумна защита срещу вредни смущения в жилищна среда инсталация.

Този продукт генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и ако не инсталирани и използвани в съответствие с инструкциите, могат да причинят вредни смущения в радиокомуникациите. Няма обаче гаранция, че

В дадена инсталация няма да възникнат смущения. Ако този продукт причини вредни смущения на радио- или телевизионното приемане, които могат да бъдат определени чрез изключване и включване на продукта, потребителят се насърчава да опита да коригира намеса чрез една или повече от следните мерки.

Преориентирайте или преместете приемащата антена.

Увеличете разстоянието между продукта и приемника.

Свържете продукта към контакт от верига, различна от тази, към която е приемникът е свързан.

Консултирайте се с дилъра или с опитен радио/телевизионен техник за съдействие.

ФУНКЦИЯ НА ПРОДУКТА

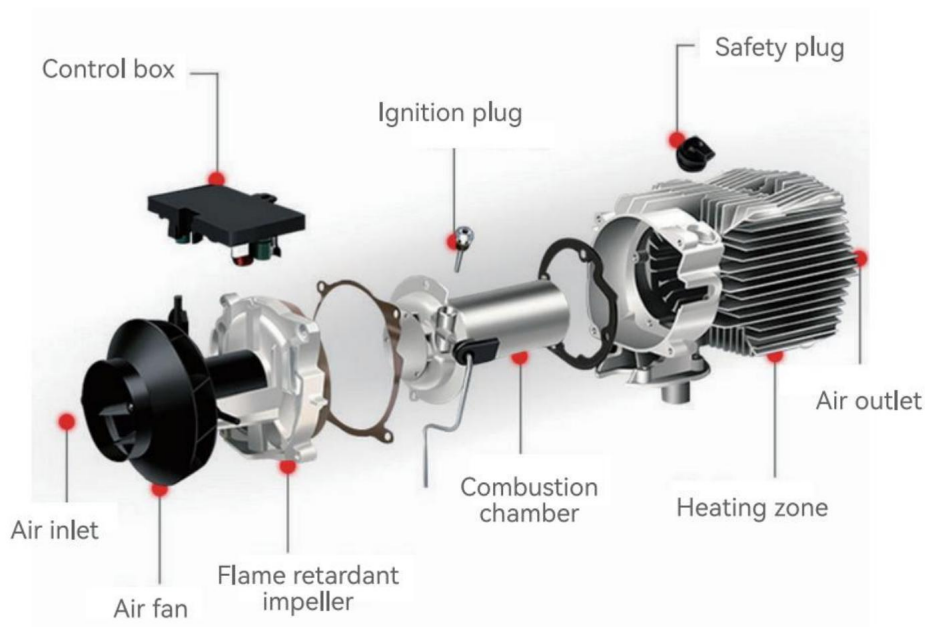
1. Дизеловият нагревател (наричан по-долу нагревател) е независим от оригинална система на двигателя. Използва 12V постоянен ток за задвижване. Има два Видове режими на управление на нагревателя: Автоматичен режим на управление и Ръчно управление режим. Нагревателят използва лек дизел, което съответства на екологичните температура като гориво и може да се стартира и работи нормално при температура над 40N. Вдишаният свеж въздух се нагрява до горещ въздух чрез топлообменника от енергията, която се получава от изгарянето на гориво, след което се разпределя до мястото, където е необходима. Този тип нагревател има предимството на компактна структура, леко тегло, висока...

топлинна ефективност, икономия на електроенергия и гориво и лесен монтаж.

2. Нагревателят премахва щетите по колата, причинени от внезапния спад на напрежението температура, подобряване на температурата в автомобила и предварително загряване на двигателя

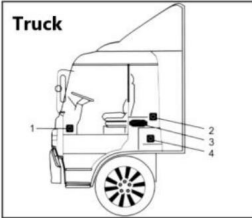
Охлаждаща течност, за да се избегне износването на двигателя при ниски температури. Благоприятства размразяването на интериора на автомобила, стартирането на автомобила и замъгляването на стъклата на автомобила.

ВЪТРЕШНА СТРУКТУРА



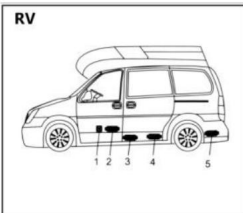
МОНТАЖНА ПОЗИЦИЯ

Truck



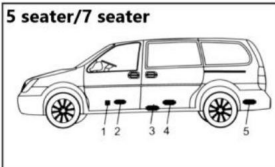
1. Върху мястото за краката на спътника.
2. На задната стена на кабината.
3. Облегалка на шофьорската седалка.
4. В кутията с инструменти.

RV



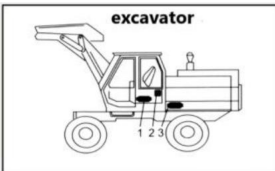
1. Пред пътническата седалка.
2. Между седалката на водача и пътническата седалка.
3. 3 и 4 под контейнера.
4. В багажника.

5 seater/7 seater



Отоплителят е монтиран главно в пътническата седалка багажно отделение или багажно отделение на превозното средство. Ако не може да бъде инсталиран, фиксирайте нагревателя под долната страна на превозното средство, но внимавайте за пръски.

excavator



1. Вътре в шофьорската седалка.
2. На задната стена на кабината.
3. Вътре в защитната кутия.



Препоръчително е да използвате висококачествено дизелово гориво при зареждане с гориво. дизелов нагревател. Други видове горива, като керосин, растително масло, бензин, отработено масло и др., не могат да се използват. В противен случай нагревателят

може да има неприятна миризма и неизправност по време на работа.

МОДЕЛ

Модел	XMZ-F-D1 (-D2-D3-D4-D5-D6)	XMZ-W-D1 (-D2-D3-D4)	XMZ-L-D1 (-D2-D3-D4)
Външен вид			
Мощност ZWH	2/5/8KW	5/8KW	5/8KW
Отопление среден	Въздух	Въздух	Въздух
Гориво	Дизел	Дизел	Дизел
Оценки	12V/40W	12V/40W	12V/40W

СПИСЪК ЗА ОПАКОВКА

Модел		XMZ-F XMZ-W/XMZ-L	
Главен двигател		1	1
Всмукателна тръба		1	1
Изпускателна тръба		1	1
Духалка		1	1
Дистанционно управление		1	1
Заглушител с 1 фиксиращ елемент и 2 винта		1	1
Скоба за духалка		2	2
Скоба		4	4

Скоба за тръба		2	2
Елемент на въздушния филтър		1	1
Ядка		5	4
екипаж за заключващия механизъм		8	4
Винтове за машинно фиксиране		1	4
Маслена тръба		1	/
Течнокристален превключвател		1	1
Ротационна дюза		1	1
Захранващ кабел		1	/
Маслен филтър		1	/
Корпус на горивната помпа с винт		1	/
Лента		12	/
Щипка за маслена тръба		12	/
Резервоар за гориво		1	/
Акcesoари за резервоар за масло		1	/
Машинен фиксиращ елемент		1	/
Горивна помпа		1	/
Ръководство за потребителя		1	1
Заглушител акcesoари		1	1

МОНТАЖ НА РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО И ДЮЗА

1. Машина за цепене Моля,

следвайте стриктно следната диаграма, за да избегнете неизбежни загуби, причинени от изтичане на масло по време на употреба: 1) Пробийте отвори със

сверло 7,5 мм на издадената част на резервоара за гориво. 2) Покрийте дюзата на резервоара за гориво с уплътнение. 3) Фиксирайте дюзата на резервоара за гориво с

желязна тел и я завийте в позицията за пробиване.

по отвора на резервоара за гориво

4) Завъртете заострените клещи, за да свалите дюзата на резервоара за гориво

5) Поставете шайби и гайки за заключване

6) Трите монтажни отвора на резервоара за гориво са фиксирани с болтове и шайби и монтажът е завършен.



Диаграма за монтаж на резервоара за гориво

Вижте схемата за монтаж по-долу и внимателно прочетете предпазните мерки при монтаж или употреба:

(1) Без страничен монтаж:

※ Страничният монтаж на дизеловия нагревател ще доведе до течове на масло вътре в машината

след период на употреба, което води до отделяне на голямо количество дим и отравяне с въглероден оксид. По време на монтажа оставете 10 см разстояние около отоплителния уред, за да осигурите добра вентилация.



Неправилна посока на монтаж



Правилна посока на монтаж

※ Ако монтирате отоплителния уред вътре в сграда:

- 1) При отоплителен уред, поставен на закрито: Направете отвори в стената за изпускателната тръба, която ще бъде поставена на открито. Обърнете внимание на изолацията на изпускателната тръба, тъй като тя може да се нагрее много и да причини пожар.
- 2) При отоплителен уред, разположен на открито: Необходимо е да се удължи изпускателната тръба, за да се избегне засмукване на отработените газове в сградата от задния вентилатор на отоплителния уред, което може да доведе до отравяне с въглероден окис.



Монтаж на закрито

отвеждане на въздуха на дървения под трябва да бъдат защитени)

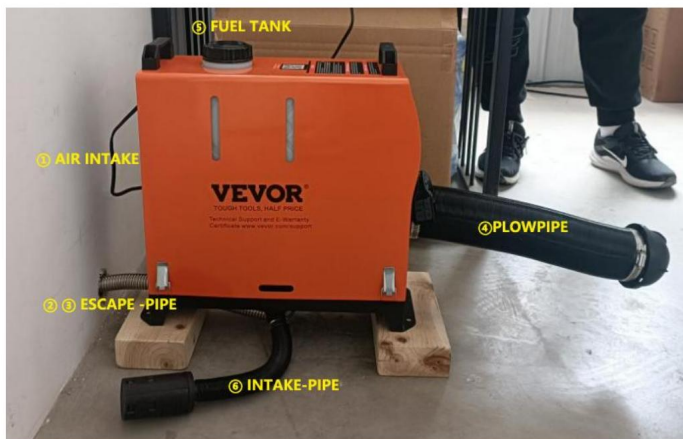


Схема за външен монтаж (тръбите за

※ Позиция за монтаж и предпазни мерки

- 1) Оставете 10-сантиметрово разстояние между отвора за въздух за безпрепятствен вход на въздух
- 2) Дръжте долната изпускателна тръба на разстояние 2 инча от земята и предотвратяване на пожари, ако температурата на изпускателната тръба е висока;
- 3) Не огъвайте прекомерно изпускателната тръба, тъй като това може да доведе до неравномерно изпускане на отработените газове. поток;

- 4) Въздуховодът не е твърде дълъг и множеството му извивки могат да доведат до невъзможност за отвеждане на топлината, което води до повреда поради висока температура;
- 5) Когато зареждате резервоара с гориво, не допускате то да тече върху корпуса, тъй като то ще се разпространи по вътрешността на машината до изпускателната тръба, причинявайки дим. Напълнете маслото близо до отвора на резервоара;
- 6) Не блокирайте всмукателната тръба, това ще доведе до недостатъчно количество кислород и нагревателят няма да работи;



Предпазни мерки за мястото на монтаж - схематична диаграма

- (2) Предпазни мерки за захранването: ✖ Захранването за дизеловия нагревател трябва да отговаря на следните изисквания: Напрежение: 12V; Ток: 20A, или от директен източник на захранване, или от батерия. Когато се захранва от батерия, не зареждайте батерията, докато използвате нагревателя, тъй като недостатъчният ток може да причини неизправност. Осигурете здрава и сигурна връзка към батерията. Използването на скоби за фиксиране може да доведе до лош контакт.



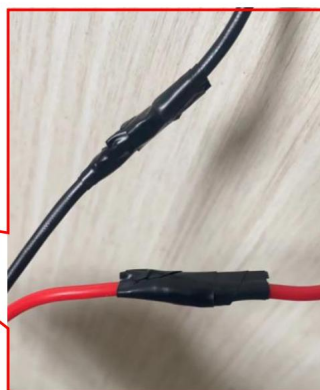
1. Не използвайте нагревателя, когато зареждане на батерията
2. Токът е нисък и не работи

Препоръчително е да използвате акумулатори на енергия, батерии и адаптери за захранване.

※ При удължаване на захранващия кабел за дизеловия нагревател, диаметърът на проводника трябва

да бъде >2 . Използването на тънък проводник може да доведе до недостатъчен ток, което да доведе до това нагревателят да не работи

да работи. След свързване използвайте изолационна лента, за да защитите връзката и да предотвратите утечки на електричество, които могат да доведат до пожари.

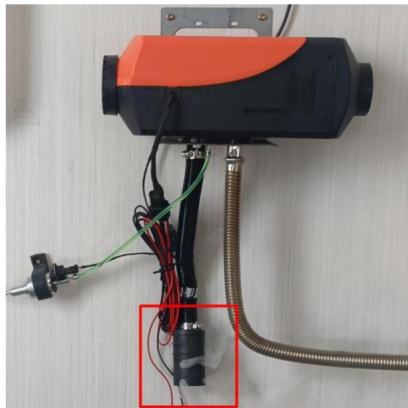


※ Не изключвайте захранването, когато дизеловият нагревател работи при високи температури. Това може да причини обратен огън поради високите температури. Многократно

Това може да причини трайни повреди. Решения: - Ако

захранването спре и веднага включите нагревателя: Изчакайте, докато вътрешната топлина на нагревателя се разсее напълно, преди да го включите за нормална работа.

- Ако нагревателят е включен дълго време след прекъсване на захранването: Непълното горене вътре може да доведе до образуване на голямо количество дим. Изчакайте димът да се разсее и нагревателят ще се стартира автоматично и ще работи нормално.

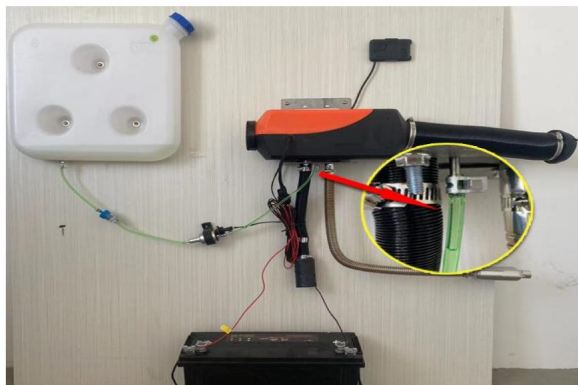


Необичайно прекъсване на захранването и дим, излизащ от всмукателната тръба

(3) След като нагревателят е монтиран, трябва ръчно да изпомпате маслото, преди да го включите: ※

Горивната тръба на нагревателя

е дълга. Преди да стартирате нагревателя за първи път, изпомпайте ръчно маслото до входа за гориво. В противен случай, когато е включен, нагревателят ще се нуждае от повече от 30 минути, за да засече горивото (през това време той непрекъснато ще проверява за сигнал за гориво). След като свещта за запалване засече горивото, тя ще се запали и ще загрее. Вижте ръководството за потребителя на LCD превключвателя за подробни инструкции относно ръчното изпомпване на гориво.



Първата работа изисква ръчно изпомпване на масло до позицията, показана на диаграмата, и стартиране

※ При ръчно напompване на гориво, напompвайте точно до входа за гориво. Прекомерното напompване може да доведе до отделяне на голямо количество бял дим от нагревателя. Бързо решение: Откачете горивопровода, включете нагревателя и го оставете да спре естествено, след което го рестартирайте. Повторете този процес, докато спре да се отделя дим. Свържете отново горивопровода и включете нагревателя, за да възобновите нормалната си работа.

※ След стартиране на дизеловия нагревател, непрекъснато вдъхвайте въздух във въздушната тръба с помощта на въздушна помпа или високоскоростен вентилатор, докато нагревателят стартира и заработи нормално. Ако се появи бял дим след известно време работа: Това показва, че мрежата за пулверизиране е запушена. Извадете свещта за запалване, извадете мрежата за пулверизиране, почистете повърхността ѝ или я сменете с нова.



Прекомерното масло в
помпата води до бял дим



Духнете с въздушния пистолет
към всмукателния канал
тръба за
подпомагане на горенето



Извадете маслената тръба и я
поставете, след като е нормална

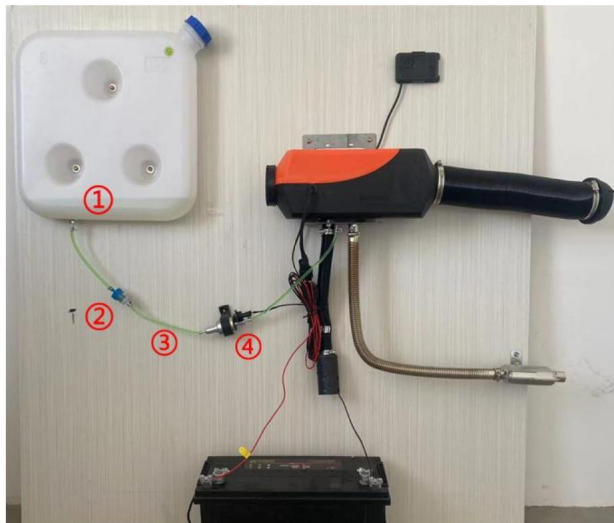
※ Код за грешка E4/E8/E10 показва, че няма масло
нагревател или топлина в машината. За отстраняване на неизправности е необходимо да се следват следните
стъпки:

Има ли недостиг на масло в резервоара за гориво;

Дали масленият филтър е запушен;

Има ли огъване на маслената тръба, което не може да побере масло;

Маслената помпа не работи ли;



Диаграма на инспекцията

※ Поддръжка: Ако се открие черен дим по време на работа на отоплителя за определен период от време или през втората година на употреба, това показва, че в горивната камера има натрупване на въглерод, което трябва да се почисти.

своевременно. Методът на работа е следният:

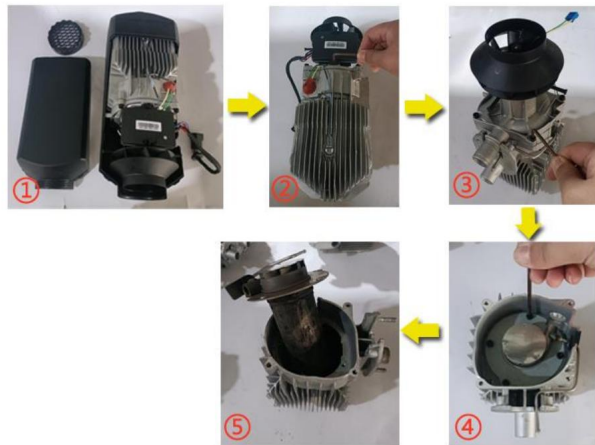
Отстранете външната обвивка;

Отстранете болтовете на дънната платка с шестостенен ключ;

Отстранете четирите болта на вентилаторния модул с шестостенен ключ;

Отстранете четирите болта на горивната камера с шестостенен ключ;

Демонтирайте горивната камера и я сменете с нов рекуперативен нагревател;



Схематична диаграма на подмяна на горивната камера

Предпазни мерки за захранване на дизелов отоплител:

※ Изисквания за захранване на дизелов отоплител: Напрежение: 12V; Ток: 20A; Използвайте или източник на захранване, или батерия. (Избягвайте зареждането на батерията, докато захранвате отоплителя, тъй като ниският ток може да доведе до неизправности. Осигурете сигурно свързване на батерията, без да използвате скоби, за да предотвратите лош контакт. Не се препоръчва използването на запалката на автомобила като източник на захранване поради недостатъчен ток.)



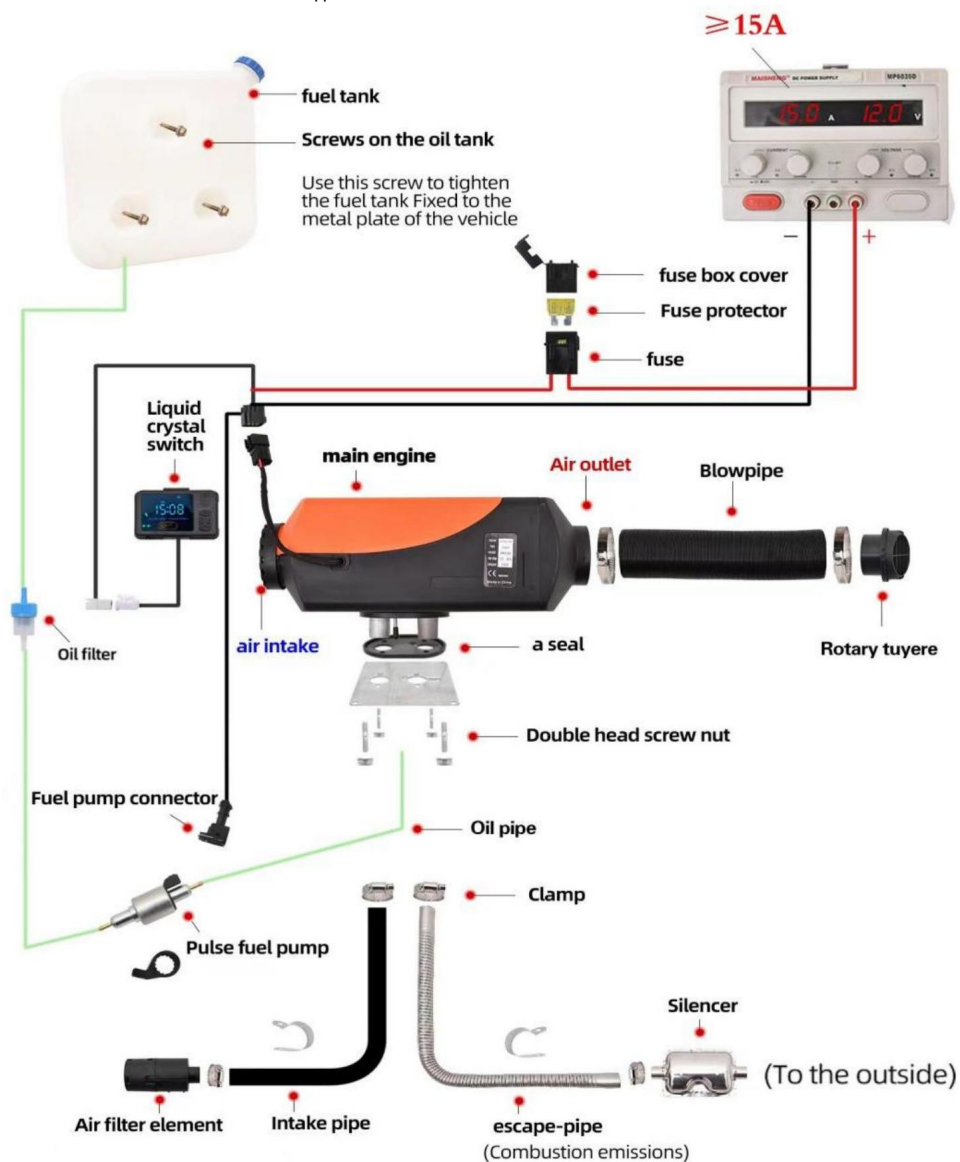
Фиксирането на скобата на батерията може лесно да причини лош контакт



Ток на запалката
ниското не работи

ИНСТАЛАЦИОННА ДИАГРАМА

XMZ- F-D1 -D2-D3-D4-D5-D6 Разделен тип

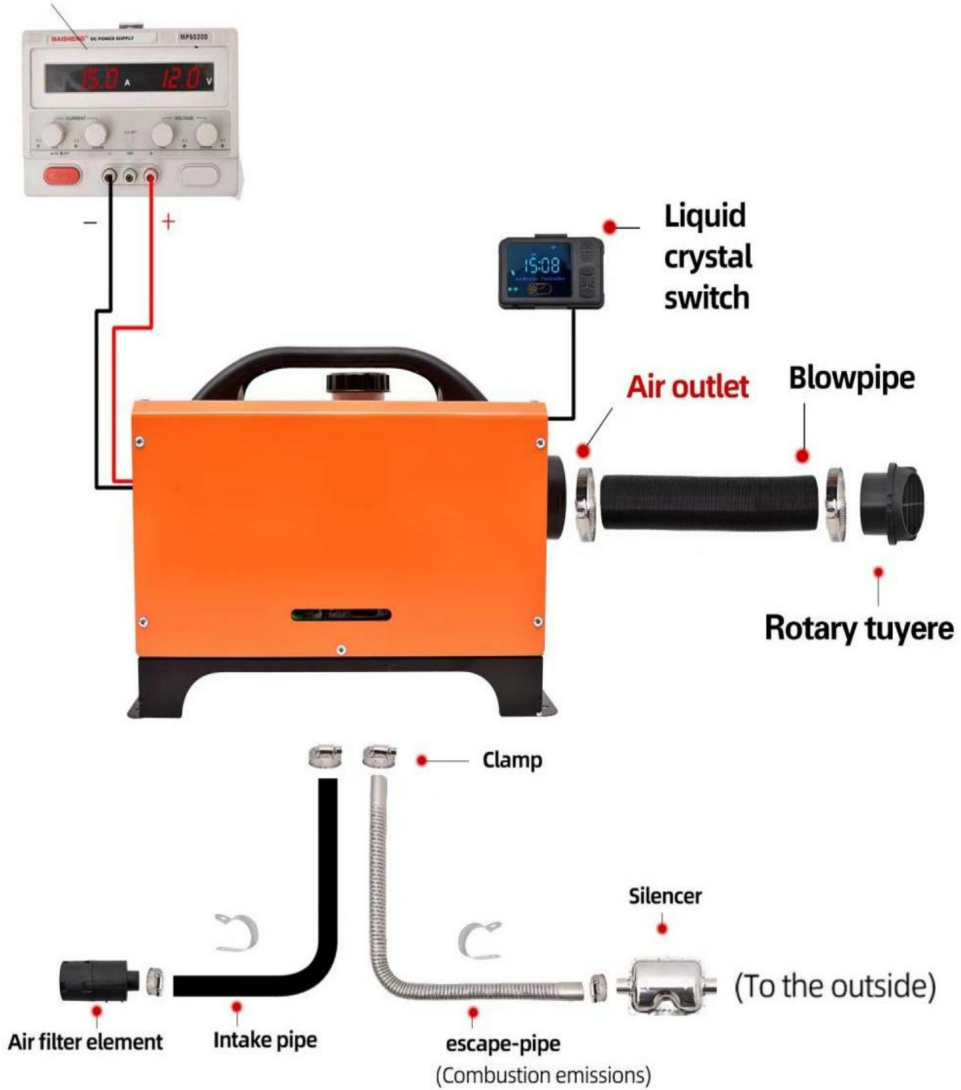


По време на монтажа, резервоарът за масло трябва да бъде правилно разположен над главния двигател, за да се улесни работата на горивната помпа.

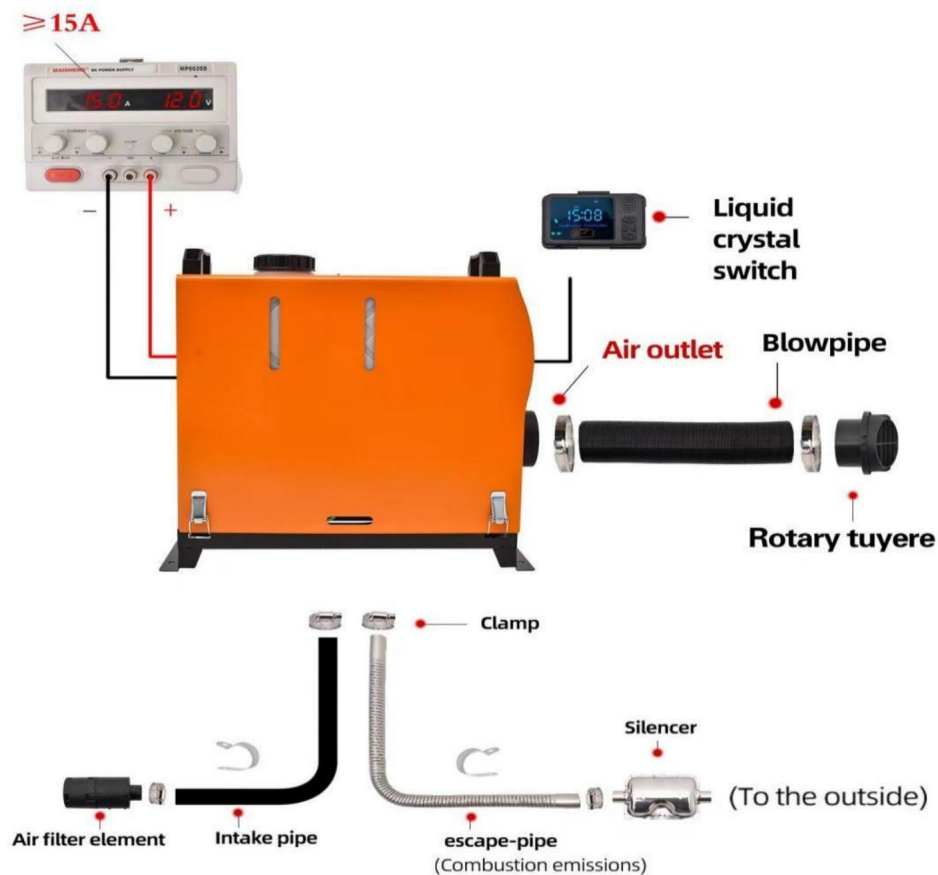
XMZ- W-D1 (-D2-D3-D4)

(Хоризонтален тип)

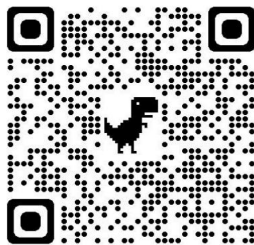
$\geq 15A$



XMZ-L-D1(-D2-D3-D4) (вертикален тип)



За конкретна инсталация, моля, сканирайте QR кода, за да видите инсталацията.
видео



QR код за разделяне на видео



Хоризонтален/вертикален видео QR код

DC12V-15A

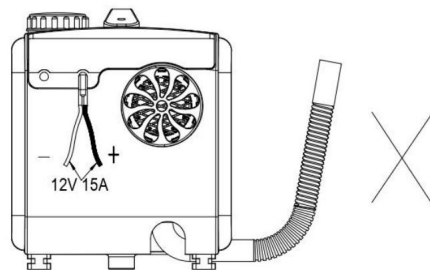
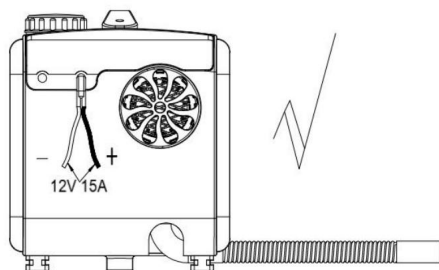
Standard 12V/24V

Plateau style 12V

100AH battery can work continuously for 72 hours

Предупреждение:

1. Входът за въздух не трябва да бъде блокиран и трябва да се поддържа отворен и чист.
2. Поддържайте изпускателната тръба чиста. Изходът на изпускателната тръба трябва да се държи далеч от нищо запалимо и избягвайте нагряване и запалване на запалимите стоки и товарене на товар на земята.
3. За да осигурите оптимално горене, моля, не забравяйте, че димоотводната тръба не може да се постави нагоре, а трябва да се постави хоризонтално или надолу.



ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

След като машината се стартира за 3-5 минути, тя ще работи нормално и ще се загрее.

Моля, изчакайте търпеливо.

Има два вида превключватели, стандартният без Bluetooth функция и висок клас с Bluetooth функция.

Стандартен без Bluetooth функция:



Декларация за режим на изпълнение:

Нагревателят има ръчна настройка, режим на изходна мощност и автоматична постоянна температурен режим. В автоматичен режим нагревателят според температурата разликата между настройката и стаята, автоматично регулира изходната мощност. В ръчният режим предлага регулируем диапазон на мощност за ниво 1 ~ 10, а автоматичният

режим на настройката на температурата, регулируема в диапазона 8 ~ 36 °C (46,4 °F ~ 96,8 °F).

Таблица с конфигурации - Модел: A2320					
НЕ.	Функция	Параметър	НЕ.	Функция	Параметър
1	Метод на показване	Цветен екран цифров дисплей	8	Таймер	Да
2	Операция метод	Бутон с три клавиша	9	Ръчен режим	1-10 предавки
3	Безжично дистанционно контрол	Да	10	Автоматичен режим	8-36°C
4	Глас Съобщения	английски/немски/ руски	11	Режим на помпа за масло	Да
5	Език превключване	Да	12	температура обезщетение	Няма данни
6	Дистанционно Bluetooth	Няма данни	13	Температура превключване	Няма данни
7	Показване на времето	Да	14	Постоянно температура отопление	8-36°C

Инструкция:

Включване/изключване на нагревателя: Натиснете бутона ON/OFF, за да включите или изключите нагревател.

Промяна на режима на работа: Натиснете бутона ON/OFF за повече от 3 секунди, за да промените режим на работа на нагревателя. Той ще се задейства в ръчен и автоматичен режим.

Настройка на температурните единици (°C и °F): В автоматичен режим натиснете бутона HAORE за повече от 3 секунди, за да превключвате между °C и °F.

Регулиране на нивото на изходна мощност или настройка на температурата: В ръчен режим използвайте

Клавишите НАГОРЕ и НАДОЛУ за регулиране на изходната мощност. В автоматичен режим използвайте

Клавиши НАГОРЕ и НАДОЛУ за регулиране на зададената температура.

Авторизация на дистанционното управление: Когато контролерът е изключен, натиснете и задръжте бутона НАГОРЕ за повече от 2 секунди, докато на дисплея се покаже

"rte", след което отпуснете клавиша НАГОРЕ. След това натиснете произволен клавиш на дистанционното управление.

Когато контролерът се върне в изключено състояние, това означава, че е извършено оторизиране.

успешно. Ако не, повторете горната операция.

Настройка на времето: Когато контролерът е в състояние "Включено", натиснете бутона НАДОЛУ

повече от 2 секунди, докато на екрана се покаже цифровото "S01", след което щракнете върху бутона НАГОРЕ или

Натиснете клавиша НАДОЛУ, за да изберете зададен проект, той ще се завърти в цикъл в проекта.



Натиснете бутона ON/OFF за повече от 2 секунди, за да влезете в режим на редактиране, и щракнете върху ON/OFF

Натиснете отново клавиша, за да излезете от режим на редактиране. В режим на редактиране дисплеят мига зададените данни,

Зададеният диапазон на времето за работа е 0,5 ~ 10 часа, а зададената стъпка е 0,5 часа. Докато

Таймерът показва t-oF, таймерът е деактивиран; показва t-oN, таймерът е включен

активирано.

Изберете език: Докато контролерът е включен, натиснете и задръжте бутона ON/OFF

и бутона НАДОЛУ за повече от 3 секунди, за да промените езика на

високоговорител. Ще превключва между опции като „u-OF“ (без звук), „u-En“ (английски), „u-Ge“ (немски) и „u-Ru“ (руски).

Изпълнение на програма за независимо изпомпване на гориво: Когато контролерът е в режим

В състояние ИЗКЛ., първо го включете и натиснете и задръжте бутона НАДОЛУ за повече от 7 секунди, докато дисплеят покаже "300". Отпуснете бутона НАДОЛУ и

Помпата ще започне да изпомпва гориво. Дисплеят ще покаже оставащото време (в

секунди) за тази програма. Когато оставащото време достигне "0", изпомпването

Програмата е завършена. Натискането на бутона ON/OFF ще спре програмата.

Предупреждение:

Когато изпълнявате тази програма, внимавайте да не изпомпвате твърде много гориво в нагревател.

Показване на неизправност:

Когато нагревателят се повреди, на дисплея мига код за повреда и се показва видът на повредата. показано в таблицата по-долу:

код	Метод за обработка на съобщения за неизправности	
E-01	Ненормално напрежение	1. Проверете дали захранващото напрежение на нагревателя е съответства на действителното напрежение на превозното средство. 2. Проверете дали захранващото напрежение не е по-високо от 18V или по-ниско от 9V. 3. Проверете дали главният конектор на кабелния сноп не е слабо свързани. 4. Токът на захранващото оборудване трябва бъде 15A, за да работи нормално; 5. Не използвайте нагревател, когато зареждате батерията, тъй като Ниският ток на батерията може да доведе до това да не работи; 6. Не използвайте запалката в колата за захранване захранване, тъй като токът е нисък и не може да работи; връзката между батерията и кабела не може да се фиксира с приспособления, тъй като лошият контакт също може да причини неизправност;
E-03	Свещ за запалване аномалия	1. Проверете дали щепселът за запалване е свързан лъжливо. 2. Запалителната свещ е дефектна; сменете я. 3. Основната платка е дефектна; сменете основната платка.
E-04	Маслена помпа аномалия	1. Проверете дали щепселът на маслената помпа е разхлабен и свързан фалшиво. 2. Проверете главния кабелен сноп за прекъсване. 3. Маслената помпа е повредена; сменете маслената помпа.

E-05	Високо температура защита	1. Неправилен или дефектен сензор за температура на пещта тип; сменете сензора. 2. Основната платка е дефектна; сменете основната платка. 3. Проверете дали тръбите за изход на въздух и изпускателната тръба са огънати или твърде дълго, което влияе на вентилацията и предотвратява топлина от разсейване.
E-06	Аномалия на вентилатора	1. Проверете дали работното колело на вентилатора на автомобила е заседнал. 2. Проверете дали щепселът на вентилатора е хлабав и неправилно затегнат свързан. 3. Вентилаторът е дефектен; сменете го. 4. Проверете дали индукционният магнит на вятърното колело е липсва или има грешна полярност. 5. Проверете дали сензорът за скорост на вятъра на основната платка е нормално. 6. Основната платка е дефектна, сменете я.
E-08	Пламъкът изгасва поради липса на петрол	Проверка на резервоара за гориво за липса на масло.
E-09	Прегряване защита сензор	1. Открийте дали сензорът за температура на изходящия въздух конекторът е хлабав и е свързан неправилно. 2. Въздухът Сензорът на изхода е повреден, сменете основната платка. 3. Основната платка е дефектна; сменете я.
E-10	Вторично стартирането не беше успешно	1. Проверете дали маслената помпа работи. 2. Проверете дали интерфейсите на масления кръг са висящ восък и блокиран.
Висока изпускателна способност тръба температура става червен	Ненормално горене камера или масло помпа	Необходимо е незабавно спиране и алуминият тялото трябва да се разглоби, за да се провери дали вътрешността горивната камера е запечатана или подменена;

ненормален шум	Изпускателна система запушване	Трябва незабавно да се изключи и провери за запушвания в изпускателната тръба, ауспуха и ауспуха изход. Ако има запушвания, почистете ги и възобновете нормална работа;
Теч на масло	Вътрешно масло изтичане на машина	1. Нагревателят не може да се монтира отстрани и Отворът за кислород от едната страна на свещта за запалване ще позволи масло да изтича по отвора. Правилният монтаж методът е всмукателните/изпускателните отвори да са обърнати надолу; 2. Лошото качество на маслото причинява блокиране на запалването мрежа за атомизация на свещи в горивната камера, който не се запалва и изтича по изпускателната система тръба. Мрежата за пулверизиране на запалителната свещ трябва да бъде подменен и висококачествен дизел трябва да бъде подменен;
Излъчване на черно дим	Недостатъчно кислород прием и въглерод натрупване в горене камера	1. Проверете дали има запушване във всмукателната тръба, което да причинява недостатъчен прием на кислород; 2. Малкото пространство на входа за въздух води до въздух запушване на всмукателния канал; 3. Демонтирайте горивната камера на машината да проверява за въглеродни отлагания и своевременно да сменя горивната камера;
Излъчващо синьо дим	Лошо качество на маслото	Дизеловите отоплители могат да използват само висококачествен дизел и през зимата трябва да се използва дизелово гориво с отрицателна температура;
Излъчване на бяло дим	Повреда на запалването	1. Проверете дали обемът на маслото във вътрешната помпа на машината е твърде висока, което води до отказ на запалителната свещ запали. Маслопроводът трябва да се отстрани и да се рестартира 2-3 пъти, преди да се върне към нормалното, а след това маслото тръбата трябва да бъде поставена; 2. Използвайте сешоар, за да духнете във всмукателната тръба за известно време период от време, докато заработи правилно

Дизелов вкус	Нагревателят може използвайте само дизел гориво за горене помощ	1. Проверете дали резервоарът за гориво е пълен с дизел, тъй като други горива могат да причинят миризма; 2. Отворете корпуса на машината, за да проверите за наличие на масло теч вътре;
Миризма на пластмаса	Използване на външни аксесоари	1. Разширяването или модификацията изисква закупуването на аксесоари, устойчиви на висока температура, в противен случай Високата температура на нагревателя ще причини неприятен и остра миризма; 2. Удължените тръбни фитинги не трябва да бъдат огънати или твърде дълго, тъй като това ще доведе до невъзможност за отопление разредена и висока вътрешна температура ще произвеждат миризма на пластмаса; 3. Монтажът на перфорирани изпускателни тръби не не изискват защита. Обикновено отработените газове са изпускани през изпускателните тръби. Ако е дървен под, големи дупки трябва да се отворят и да се изгледят плочите трябва да се използват за защита. Топлината на изпускателната тръба може да достигне до 400 градуса и лепилни вещества не могат да се нанасят върху повърхност, в противен случай това ще причини неприятна миризма и дори производство на въглероден оксид. Висока температура За уплътняване е необходимо да се закупят устойчиви материали.

Висококачествен модел с Bluetooth функция:



Описание на ключа



Клавиш Вкл./Изкл.

Клавиш за регулиране на предавката/температурата/артикула

M Клавиш за превключване на режими/настройка;

Работен режим

В режим на предавка, предавката може да се регулира в диапазона от 1 до 10

зъбни колела.

В режим на контрол на температурата, зададената температура може да се регулира в диапазона от 8-36°C. Положението на предавката на контролния превключвател варира в зависимост от температурата в кабината. Когато температурата се повиши или понижи, контролният превключвател автоматично ще регулира положението на работната предавка, което бързо ще достигне зададената температура и ще позволи на отоплителя да работи по-интелигентно и икономично.

Когато възникне повреда по време на работа, прозорецът на контролният превключвател ще мига, за да покаже кода на повредата за по-

точно и интуитивно откриване на повредата.

Таблица с конфигурации - Модел: A2200B					
НЕ.	Функция	Параметър	НЕ.	Функция	Параметър
1	Метод на показване	Цветен екран цифров дисплей	8	Таймер	Да
2	Операция метод	Бутон с четири клавиша	9	Ръчен режим	1-10 предавки
3	Безжично дистанционно контрол	Да	10	Автоматичен режим	8-36°C
4	Глас Съобщения	английски/немски/ руски	11	Режим на помпа за масло	Да
5	Език превключване	Да	12	температура обезщетение	Да
6	Дистанционно Bluetooth	Да	13	Температура превключване	Да
7	Показване на времето	Да	14	Постоянно температура отопление	8-36°C

Инструкции за експлоатация:

- Вкл./Изкл.: Натиснете  за стартиране на машината в изключено състояние; Натиснете  за изключване
- изключете машината, когато е включена.
- Превключване на режима: в режим на контрол на температурата натиснете [M], за да превключите към режим на предавка и в режим на предавка натиснете M , за да превключите към контрол на температурата режим.
- Регулиране на предавката: натиснете за промяна на предавката/температурата с +1 нагоре до 10 предавки/36°C, натиснете за промяна на предавката/температурата с -1 надолу до 1 предавка/8°C. • Настройка на времето: В състояние на включено захранване екранът показва текущото време и продължително натискане на за 3 секунди, за да влезете в настройката на времето:
 - Елемент 1: За да настроите текущото време, натиснете M , за да го настроите, и натиснете , за да превключите.
 - Точка 2: Задайте времето за автоматично стартиране, като използвате същия метод, както по-горе.
 - Точка 3: Отнася се за времето на работа след автоматично стартиране и настройкатаМетодът е същият като описания по-горе. Единицата за превключване е 0,5 часа.

Точка 4: Включете/изключете функцията за автоматично стартиране. След автоматичното стартиране

Когато функцията е активирана, иконата на алармата на екрана винаги ще бъде включена.

След като всички настройки са успешни, натиснете и задръжте **M** за 3 секунди, за да запазите цялото време настройки и връщане към операционния интерфейс.

Натиснете **M** за задаване, натиснете **M** за превключване, натиснете отново **M** за потвърждаване на настройката и след като всички настройки на времето са завършени, натиснете и задръжте **M** за 3 секунди, за да зададете успешно и връщане към операционния интерфейс; • Инженерен режим:

Натиснете и задръжте **M** за 3 секунди в състояние на стартиране, за да влезете инженерен режим, натиснете **item+1** и натиснете **item - 1**. В инженерен режим, областта за показване показва елементи от данни:

001: Номер на версията на основната платка на нагревателя.

002: Код за грешка.

003: Температура на обвивката.

004: Захранващо напрежение.

005: Устройство за управление на отоплителя.

006: Температура в кабината.

007: Надморска височина.

010: Bluetooth съвпадение. •

Съвпадение на дистанционното управление: Когато устройството е включено, натиснете и задръжте за 3 секунди, за да се покаже „rte“ на екрана. В този момент натиснете произволен клавиш на дистанционното управление контрол. Ако съпоставянето е успешно, системата автоматично ще се върне към интерфейс за работа. •

Bluetooth съвпадение (по избор): отворете аплета на мобилния телефон, натиснете **Set** ключ, задайте 4-цифрената парола и след това настройте превключвателя, за да влезете в проект 010 в инженерния режим. Интерфейсът показва оригиналната парола. Кодът мига, докато оригиналната парола се промени на зададената парола и интерфейсът дисплей се променя на "SUC". След успешно съвпадение, той автоматично се връща към операционния интерфейс.

• Запитване за локалното Bluetooth име: След включване на устройството, натиснете **M**



за 3 секунди едновременно, екранът показва Bluetooth името в 4 цифри

символи (0-F) и екранът на версията без Bluetooth показва "NULL". Натиснете

Натиснете отново произволен

клавиш, за да излезете. • Превключване на езика: Натиснете и задръжте **M** за 3 секунди, докато включвате

машината, за да превключите, и преминавайте през последователността от "английски", "немски", "руски" и "глас изключен". • Режим на

изпомпване на масло: При първо включено и изключено захранване, натиснете и задръжте за 7 секунди и зоната на дисплея започва да отброява 300 секунди, за да започне изпомпване на масло. След като обратното броене приключи, помпата автоматично спира или

натиснете , за да спрете изпомпването на масло и да изключите;

• Индикация за неизправност: Когато нагревателят се повреди, на дисплея мига код за неизправност и Видът на повредата е показан в таблицата по-долу:

код	Метод за обработка на съобщения за неизправности
E-01	Ненормално напрежение 1. Проверете дали захранващото напрежение на нагревателя е съответства на действителното напрежение на превозното средство. 2. Проверете дали захранващото напрежение не е по-високо от 18V или по-ниско от 9V. 3. Проверете дали главният конектор на кабелния сноп не е слабо свързани. 4. Токът на захранващото оборудване трябва да бъде 15A за нормална работа; 5. Когато нагревателят не се използва за захранване от батерията захранване, зареждането на батерията ще го причини да не работи поради нисък ток на батерията; 6. Не използвайте запалката на колата за захранване захранване, тъй като токът е нисък и не може да работи; Връзката между батерията и проводникът не може да се фиксира с приспособления, тъй като е лош контактът също може да причини неизправност;
E-03	Свещ за запалване аномалия 1. Проверете дали свещта за запалване е неправилно свързан. 2. Свещта за запалване е дефектна; сменете я щепсел. 3. Основната платка е дефектна; сменете основната платка.

E-04	Маслена помпа аномалия	1. Проверете дали щепселът на маслената помпа е разхлабен и свързан фалшиво. 2. Проверете главния кабелен сноп за прекъсване на връзката. 3. Маслената помпа е повредена; сменете я.
E-05	Високо температура защита	1. Неправилен или дефектен сензор за температура на пещта тип; сменете сензора. 2. Основната платка е дефектна; сменете основната платка. 3. Проверете дали тръбите за изход на въздух и изпускателната тръба са огънати или твърде дълги, което влияе на вентилацията и предотвратява разсейването на топлината.
E-06	Аномалия на вентилатора	1. Проверете дали работното колело на вентилатора на автомобила е заседнал. 2. Проверете дали щепселът на вентилатора е хлабав и неправилно затегнат свързан. 3. Вентилаторът е дефектен; сменете го. 4. Проверете дали индукцията на вятърното колело магнитът липсва или е с грешна полярност. 5. Проверете дали скоростта на вятъра на основната платка сензорът е нормален. 6. Основната платка е дефектна; сменете я дъска.
E-08	Пламъкът е изгаснал поради до липса на петрол	Проверка на резервоара за гориво за липса на масло.
E-09	Прегряване защита сензор	1. Открийте дали температурата на изходящия въздух Конекторът на сензора е хлабав и е свързан неправилно. 2. Сензорът за изпускане на въздух е повреден, сменете главния дъска. 3. Основната платка е дефектна; сменете я дъска.
E-10	Вторично стартирането не беше успешно	1. Проверете дали маслената помпа работи. 2. Проверете дали интерфейсите на масления кръг

		са висящи восък и блокирани.
The изпускателна система тръбни завои червен	Ненормално горене камера или масло помпа	Необходимо е незабавно изключване и алуминиевият корпус трябва да се разглоби, за да се провери дали горивната камера е запечатани или подменени;
Ненормално шум	Изпускателна система запушване	Трябва незабавно да се изключи и да се провери за запушвания в изпускателната тръба, ауспуха и изхода на изпускателната система. Ако има запушвания, почистете ги и възобновете нормалната работа;
Теч на масло	Вътрешно масло изтичане на машина	1. Нагревателят не може да се монтира отстрани, а отворът за кислород от едната страна на свещта за запалване ще позволи на маслото да изтича по отвора. правилният метод на инсталиране е да имате всмукателните/изпускателните отвори са обърнати надолу; 2. Лошото качество на маслото причинява запушване на мрежата за разпръскване на запалителната свещ в горивната камера, което не се запалва и изтича по изпускателната тръба. Мрежата за разпръскване на запалителната свещ трябва да се смени, както и висококачественият дизел;
Излъчване черен дим	Недостатъчно кислород прием и въглерод натрупване в горене камера	1. Проверете дали има запушване във всмукателната тръба, което да причинява недостатъчен прием на кислород; 2. Малкото разстояние между отворите за вход на въздух запушване на всмукателния канал за въздух; 3. Разглобете двигателя с вътрешно горене камерата на машината за проверка за въглерод отлагания и своевременно сменяйте горивната камера;
Изпускане на син дим	Лошо качество на маслото	Дизеловите отоплители могат да използват само висококачествен дизел, а през зимата трябва да се използва дизел с отрицателна температура;

Излъчване бял дим	Повреда на запалването	1. Проверете дали обемът на маслото във вътрешната помпа на машината не е твърде висок, което води до невъзможност за запалване на свещта. Маслопроводът трябва да се извади и рестартира 2-3 пъти, преди да се върне към нормалното състояние, след което маслопроводът трябва да се постави отново; 2. Използвайте сешоар, за да духате във всмукателната тръба известно време, докато тя заработи правилно;
Дизел вкус	Дизелово гориво горене	1. Уверете се, че резервоарът за гориво е пълен с дизел, тъй като други горива могат да причинят миризма; 2. Отворете корпуса на машината, за да проверите за евентуални течове на масло вътре;
Миризма на пластмаса	Дали да се използва външен аксесоари	1. Разширяването или модификацията изисква закупуване на аксесоари, устойчиви на висока температура, в противен случай високата топлина на нагревателя ще причини неприятен и остър аромат. миризма; 2. Удължителната тръба не трябва да е огъната или прекалено дълго, тъй като това ще доведе до невъзможност за отвеждане на топлината и високата вътрешна температура ще предизвика миризма на пластмаса; 3. Монтажът на перфорирани изпускателни тръби не изисква защита. Обикновено отработените газове се изпускат през изпускателните тръби. Ако подът е дървен, е необходимо да се отворят големи отвори и да се използват железни плочи за защита. Температурата на изпускателната тръба може да достигне до 400 градуса и върху повърхността не трябва да се нанасят лепилни вещества, в противен случай това ще причини неприятна миризма и дори отделяне на въглероден оксид. За уплътняване е необходимо да се закупят материали, устойчиви на висока температура.

BLUETOOTH РАБОТА

Потърсете и изтеглете съответното приложение с име „airHeaterBle“ от магазина за приложения за iOS или Android, след което, моля, следвайте стъпките по-долу, за да свържете и управлявате отоплителя с мобилен телефон.



iOS приложение

Търсене в APP Store „airHeaterBle“



Приложение за Android



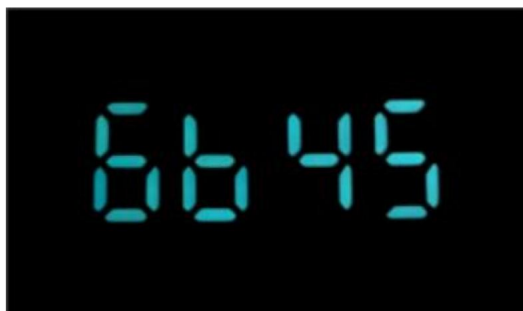
Сканирайте QR кода с браузъра, за да изтеглите

Приложението Airheater от GooglePlay или потърсете в

„Airheaterble“ в приложението Google Play, за да инсталирате

Приложение за отоплител на въздух.

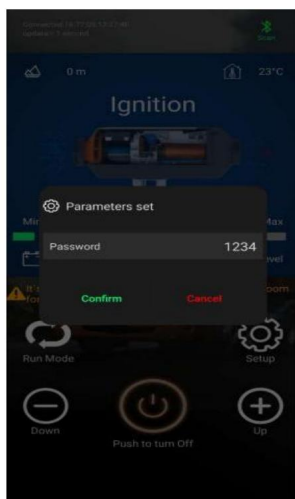
1. Заявете името на Bluetooth устройството: След като включите устройството, натиснете  М за 3 секунди едновременно, екранът показва името на Bluetooth устройството с 4-цифрени символа (0-F).



2. Свържете се с мобилния телефон чрез Bluetooth: Кликнете върху символа Bluetooth в горния десен ъгъл, намерете съответния локален Bluetooth номер: BYD + MAC адрес на Bluetooth устройството + 4 цифри от контролера (вижте картинката по-горе), след което кликнете върху Bluetooth номера, за да се свържете.



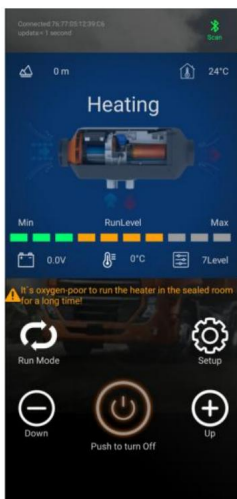
3. Щракнете върху  бутона, за да отидете на екрана с настройки, където можете да зададете паролата и Кликнете върху „Потвърди“, за да запазите настройките. Ако паролата е променена, комутаторът трябва да я промени съгласно горния метод за съвпадение на Bluetooth.



4. Натиснете продължително бутона  , за да включите/изключите нагревателя.



5. Щракнете върху бутона "mode", за да превключите между режим на предавка и режим на контрол на температурата, след което щракнете върху бутона "up +" / "down -", за да увеличите или намалите нивото (ниво 1-10)/температурата (8°C~36°C).



6. Индикация за повреда: Когато нагревателят се повреди, ще се покаже код за повреда E-xx, вижте таблицата, спомената по-горе, за вида на повреда.

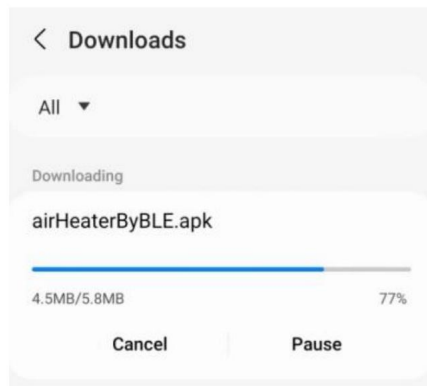
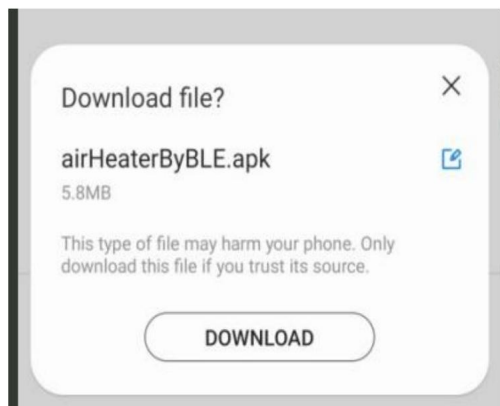


Инсталиране и употреба на мобилни телефони Samsung

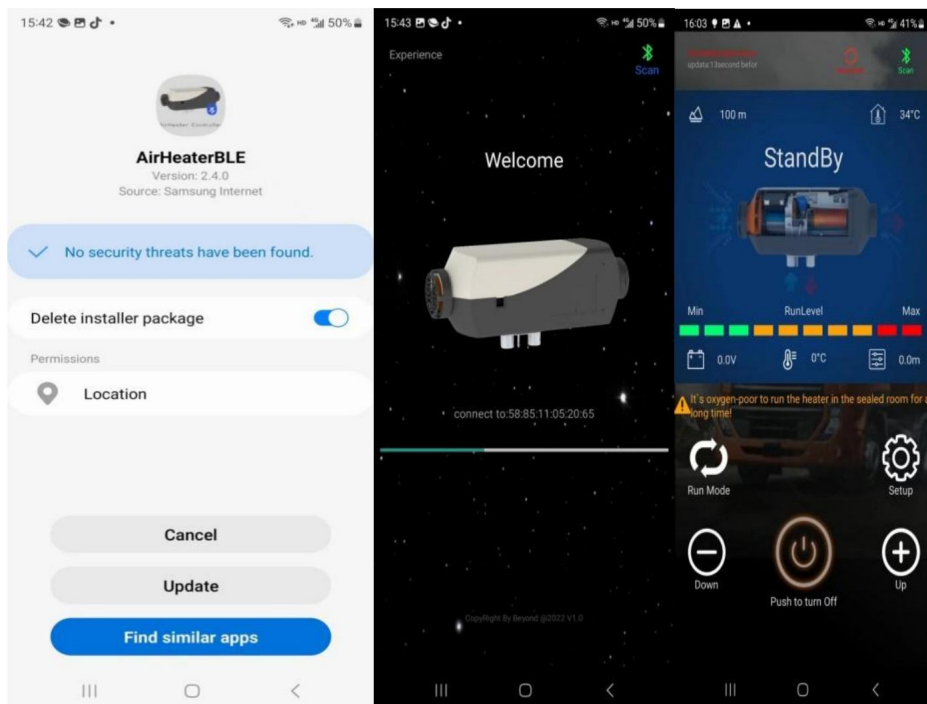
ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Отворете камерата на телефона Samsung и сканирайте QR кода по-долу, за да се появи линк за изтегляне.

Кликнете върху „Изтегляне и инсталиране“.



2. След като инсталацията приключи и Bluetooth е свързан, отварянето на приложението може да работи нормално.

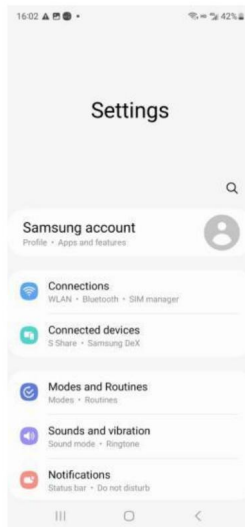


За някои телефони Samsung, които не могат да работят с приложението нормално

след изтегляне и инсталиране, продължително натискане и задържане на бутона



Бутонът в приложението е в конфликт с функцията за разпознаване на екрана на телефони Samsung. Решенията са следните: 1. Отворете функцията за настройки на телефона си, за да потърсите Vixby Touch.



1. Кликнете върху функцията за разпознаване на сензорния екран на Вixбу и я затворете, за да се върнете към приложението за нормална употреба.

