



Техническа поддръжка и електронен гаранционен сертификат www.vevor.com/support

ДИЗЕЛОВ ОТОПЛИТЕЛ

Ние продължаваме да се ангажираме да ви предоставяме инструменти на конкурентни цени. „Спестете наполовина“, „Половин цена“ или други подобни изрази, използвани от нас, представляват само оценка на спестяванията, които бихте могли да получите от закупуването на определени инструменти от нас в сравнение с основните водещи марки и не означава непременно, че обхваща всички категории инструменти, предлагани от нас. Моля, напомняме ви да проверите внимателно, когато правите поръчка при нас, ако всъщност спестяват наполовина в сравнение с водещите големи марки.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ДИЗЕЛОВ ОТОПЛИТЕЛ

МОДЕЛ: XMZ-TB20



НУЖДАТЕ СЕ ОТ ПОМОЩ? СВЪРЖЕТЕ СЕ С НАС!

Имате въпроси относно продукта? Нуждаете се от техническа поддръжка? Моля, не се колебайте да се свържете с нас: Техническа поддръжка и електронен гаранционен сертификат

www.vevor.com/support

Това е оригиналната инструкция, моля, прочетете внимателно всички инструкции в ръководството, преди да започнете работа. VEVOR си запазва правото да тълкува ръководството за потребителя. Външният вид на продукта ще зависи от продукта, който сте получили. Моля, извинете ни, че няма да ви информираме отново, ако има технологични или софтуерни актуализации на нашия продукт.

Символ	Описание на символа
	Предупреждение: За да намали риска от нараняване, потребителят трябва да прочете внимателно ръководството за употреба.
	Този символ, поставен преди коментар за безопасност, показва вид предпазна мярка, предупреждение или опасност. Пренебрегването на това предупреждение може да доведе до инцидент. За да намалите риска от нараняване, пожар или токов удар, моля, винаги следвайте препоръките показано по-долу.
	ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ: Този продукт е предмет на разпоредбата на Европейската директива 2012/19/ЕО. Символът, показващ Зачеркнатият кош за боклук на колелца показва, че продуктът изисква разделно събиране на отпадъци в Европейския съюз. Това се отнася за продукта и всички аксесоари, обозначени с този символ. Продуктите, маркирани като такива, не могат да се изхвърлят с нормалните битови отпадъци, а трябва да се отнесат до пункт за събиране на рециклиране на електрически и електронни устройства.
	Предупреждение: Токсичен материал. Внимавайте да избягвате контакт с токсичен материал.
	Внимание: Запалим материал. Внимавайте да не предизвикате пожар чрез запалване на запалим материал.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:



Прочетете всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и спецификации предоставен с този дизелов отоплител. Неспазване на всички изброени инструкции по-долу може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозни наранявания.

1. Следните мерки не се приемат

Сменяйте важен компонент на дизеловия нагревател. Използвайте резервни части от други производители без разрешение.

Неспазвайте инструкциите и ръководството по време на монтаж или работа.

2. По време на монтажа и поддръжка.

3. Нагревателите не трябва да се използват на места, където могат да образуват запалими пари. или прах, например:

Депо за гориво

Въглероден склад

Склад за дървен материал

Зърнохранилище и подобни обекти

Дизел/бензиностанция

И дръжте далеч от резервоари за гориво, компресионни резервоари, пожарогасители, дрехи или други запалими предмети.

4. Не използвайте запалката за стартиране.

5. Не използвайте отоплителния уред в затворени и/или непроветриви места.

6. Отопителните уреди трябва да бъдат изключени при зареждане с гориво.

7. Не прекъсвайте електрическото захранване по време на работа.

8. Ако горивото тече или се изпуска от горивната система на отоплителите, моля, свържете се с EVOR за ремонт.

9. Поставете изпускателния отвор навън, за да предотвратите проникването на отработени газове.

10. По време на работа е забранено директното прекъсване на електрическото захранване към спрете работата на нагревателя.

11. Уплътнете всички празнини между монтажната плоча и каросерията на автомобила.

12. Машината ще спре да нагрява след защита от прегряване. Моля, направете това. не изключвайте захранването. След като машината се охлади естествено и се изключи, тя може да бъде рестартиран.

13. След изключване на машината, моля, не изключвайте веднага захранването захранване. Необходими са 3-5 минути, за да спре машината да работи напълно.

14. След стартиране на машината за 3-5 минути, тя ще работи нормално и ще се загрее. Моля, изчакайте търпеливо.

15. Когато нагревателят току-що е стартиран, токът е сравнително висок, така че за захранването е необходим адаптер с напрежение 12-24V и ток 12A или по-голям.

16. Този уред може да се използва от деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, сензорни или умствени способности или липса на опит и знания, ако са под наблюдение или са инструктирани относно безопасната употреба на уреда и разбират свързаните с това опасности. Децата не трябва да си играят с уреда. Почистването и поддръжката от потребителя не трябва да се извършват от деца без наблюдение.

17. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запалим материал



По време на монтаж/употреба, сервиз и изхвърляне на уреда, моля, обърнете внимание, че около изпускателната тръба не трябва да има запалими вещества. Температурата на изпускателната тръба е много висока, когато тя

работи. Внимавайте да не предизвикате пожар чрез запалване на запалим материал.

Моля, стриктно спазвайте следните методи, за да монтирате правилно изолационните ръкави на изпускателната тръба и да намалите температурата на повърхността:



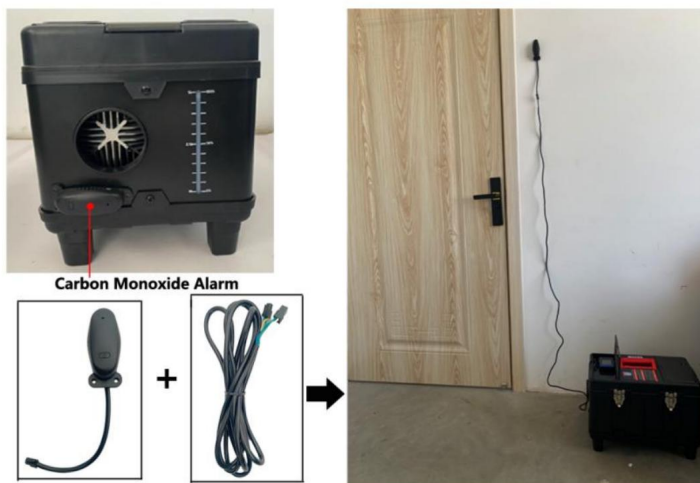
18. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Токсичен материал

19. По време на монтаж/употреба, сервизно обслужване и изхвърляне на уреда, моля, монтирайте уреда с място за вентилация, за да предотвратите отравяне с въглероден окис. Поставете изпускателния отвор навън, за да предотвратите проникването на отработени газове.



За да се предотврати рискът от отравяне с въглероден оксид, причинен от неправилен монтаж, продуктът е оборудван с аларма за въглероден оксид. Когато съдържанието на въглероден оксид в затвореното пространство достигне 300 ppm, LCD превключвателят ще предупреди, че CO превишава лимита. Когато съдържанието достигне 500 ppm, ще се задейства аларма и машината ще се изключи. Точката на теч трябва да се провери и отстрани незабавно преди пускане в употреба.

Устройството за аларма за въглероден оксид е оборудвано с 2-метров удължителен кабел, който позволява инсталирането на сондата във всяка позиция. Не се препоръчва да се инсталира твърде далеч или твърде близо до дизеловия отоплител.



ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ НА FCC

ВНИМАНИЕ: Промени или модификации, които не са изрично одобрени от страната, отговорна за съответствието, могат да анулират правото на потребителя да работи с оборудването!

Това устройство отговаря на Част 15 от правилата на FCC. Експлоатацията му е предмет на следните две условия: 1) Този продукт може да причини вредни смущения.

2) Този продукт трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Промените или модификациите на този продукт не са изрично одобрени от страната. Отговорността за спазване на изискванията може да анулира правомощието на потребителя да управляват продукта.

Забележка: Този продукт е тестван и е установено, че отговаря на ограниченията за клас В цифрово устройство съгласно Част 15 от правилата на FCC. Тези ограничения са предназначени да осигуряват разумна защита срещу вредни смущения в жилищна среда инсталация.

Този продукт генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и ако не инсталирани и използвани в съответствие с инструкциите, могат да причинят вредни смущения в радиокомуникациите. Няма обаче гаранция, че

В дадена инсталация няма да възникнат смущения. Ако този продукт причини вредни смущения на радио- или телевизионното приемане, които могат да бъдат определени чрез изключване и включване на продукта, потребителят се насърчава да опита да коригира смущения чрез една или повече от следните мерки. Преориентирайте или преместете приемащата антена. Увеличете разстоянието между продукта и приемника. Свържете продукта към контакт от електрическа верига, различна от тази, към която е свързан приемникът е свързан.

Консултирайте се с дилъра или с опитен радио/телевизионен техник за съдействие.

ФУНКЦИЯ НА ПРОДУКТА

1. Дизеловият нагревател (наричан по-долу нагревател) е независим от оригинална система на двигателя. Използва постоянен ток 12-24V за задвижване. Има два вида режими на управление на нагревателя: автоматичен режим на управление и ръчен режим на управление. Нагревателят използва лек дизел, което съответства на температура на околната среда като гориво и може да се стартира и работи нормално при температура над 40N. Вдишаният свеж въздух се нагрява до горещ въздух чрез топлообменник от енергията, която идва от изгарянето на гориво, след което се издухва до мястото, където е необходим. Този тип нагревател има предимството на компактна структура, леко тегло, висока топлинна ефективност, икономия на електроенергия и гориво и лесен монтаж.

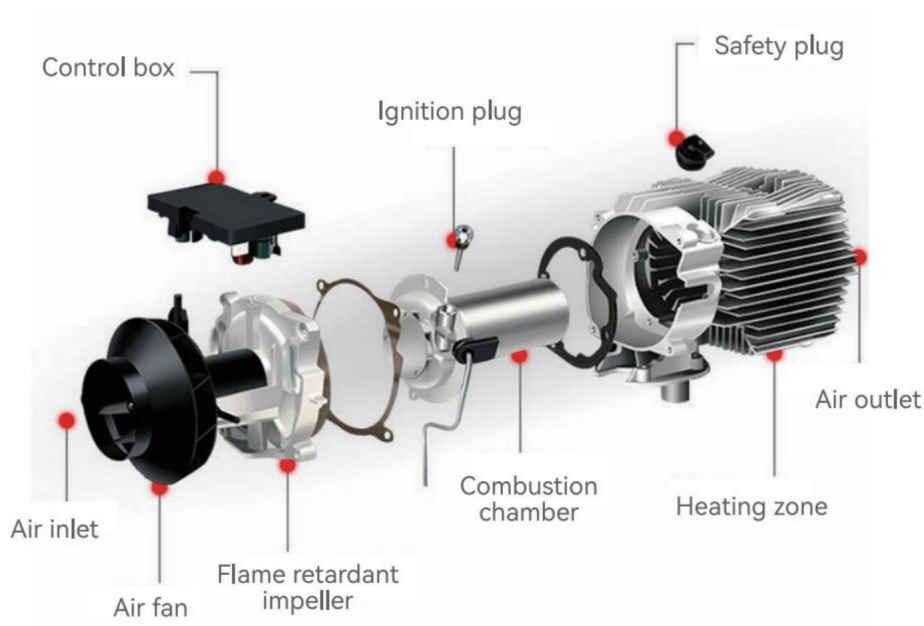
2. Отоплителят премахва щетите по колата, причинени от внезапния спад на температурата

температура, подобрява температурата вътре в автомобила и предварително загрява двигателя

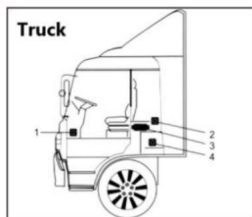
Охлаждаща течност, за да се избегне износването на двигателя при ниски температури. Благоприятства размразяването на интериора на автомобила,

стартването на автомобила и замъгляването на стъклата на автомобила.

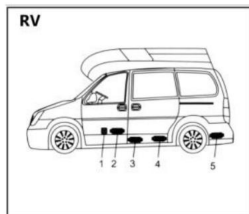
ВЪТРЕШНА СТРУКТУРА



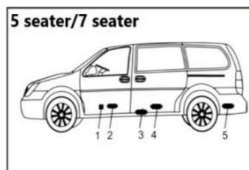
МОНТАЖНА ПОЗИЦИЯ



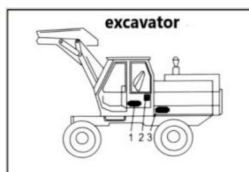
1. Върху мястото за краката на спътника.
2. На задната стена на кабината.
3. Облегалка на шофьорската седалка.
4. В кутията с инструменти.



1. Пред пътническата седалка.
2. Между седалката на водача и пътническата седалка.
- 3 и 4 под контейнера.
4. В багажника.



Отоплителят е монтиран главно в пътническата седалка
багажно отделение или багажно отделение на превозното средство. Ако не може
да бъде инсталиран, фиксирайте нагревателя под долната страна на
превозното средство, но внимавайте за пръски.



1. Вътре в шофьорската седалка.
2. На задната стена на кабината.
3. Вътре в защитната кутия.



1. Монтира се в гаража до стената
2. Не трябва да има чужди предмети
блокиране на предните и задните вентилационни отвори.
3. Не допускайте леснозапалими материали около
изпускателна тръба



1. Монтиран до стената на склада
2. Не трябва да има блокиращи чужди предмети
предните и задните вентилационни отвори.
3. Няма запалими материали около ауспуха
тръба



Инсталирането на машината изисква
професионален персонал, който да го инсталира.

МОДЕЛ

Модел	XMZ-TB20
Външен вид	
Мощност ZWH	8 кВт
Отоплителна среда	Въздух
Гориво	Дизел
Оценки	DC12-24V/40W
Адаптер	100-120V , 50-60Hz, 12V/12A За потребители в САЩ 100-240V , 50-60Hz, 12V/12A За европейски потребители

СПИСЪК ЗА ОПАКОВКА

Модел		XMZ-TB20
Главен двигател		1
Изпускателна тръба		1
Духалка		1
Дистанционно управление		1
Заглушител с 1 крепежен елемент и 2 винта		1
Скоба за духалка		2
Скоба		4

Скоба за тръба		2
Винт за заключващия механизъм		4
Адаптер		1
Удължителна линия		1
Захранващ кабел		1
Модул за въглероден оксид		1
Винт за закрепване на заглушителя		1
Ротационна дюза		1
Защитен ръкав		1
Ръководство за потребителя		1

Вижте схемата за монтаж по-долу и внимателно прочетете предпазните мерки, когато

инсталиране или използване на:

1. Без страничен монтаж:

※ Страничният монтаж на дизеловия нагревател ще доведе до течове на масло вътре в машината след период на употреба, отделяйки голямо количество дим и въглероден оксид отравяне. По време на монтажа оставете 10 см разстояние около нагревателя, за да се гарантира добра вентилация.

※ Ако монтирате отоплителя вътре в сграда: С отоплител, поставен на закрито: Направете отвори в стената за изпускателната тръба, която ще бъде поставена навън. Обърнете внимание на изолиране на изпускателната тръба, тъй като тя може да се нагрее много и да причини пожар. При отоплител, поставен на открито: Необходимо е да се удължи изпускателната тръба, за да се избегне засмукването на отработените газове в сградата от задния вентилатор на

нагревател, което може да доведе до отравяне с въглероден окис.



Неправилна посока на монтаж



Правилна посока на монтаж

2. Предпазни мерки за захранването:

※ Захранването за дизеловия нагревател трябва да отговаря на следните изисквания:

Напрежение: 12-24V; Ток: 12A, или от директен източник на захранване, или от батерия.

Когато се захранва от батерия, не зареждайте батерията, докато използвате нагревателя, тъй като Недостатъчният ток може да причини неизправност. Осигурете здрава и сигурна връзка към батерията. Използването на скоби за фиксиране може да доведе до лош контакт.

※ При удължаване на захранващия кабел за дизеловия нагревател, диаметърът на проводника трябва

да бъде >2 . Използването на тънък проводник може да доведе до недостатъчен ток, което да доведе до това нагревателят да не работи

да работи. След свързване използвайте изолационна лента, за да защитите връзката и предотвратяване на електрически течове, които могат да доведат до пожари.

※ Не изключвайте захранването, когато дизеловият нагревател работи на висока мощност температури. Това може да причини обратен огън поради високи температури. Многократно това може да причини трайни щети. Решения:

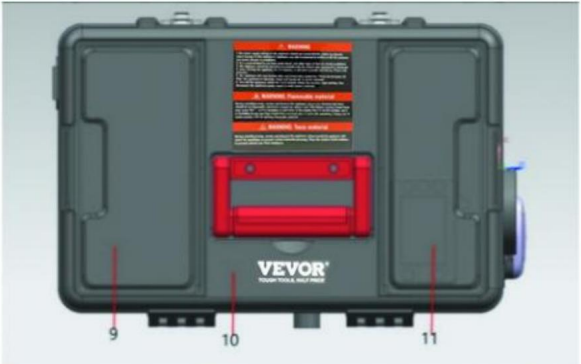
- Ако захранването спре и веднага включите нагревателя: Изчакайте, докато вътрешната топлина нагревателят се е разсеял напълно, преди да го включите за нормална работа.

- Ако нагревателят е включен дълго време след прекъсване на захранването: Непълно изгаряне вътре може да се образува голямо количество дим. Изчакайте димът да се разсее и нагревателят ще се стартира автоматично и ще работи нормално.



Препоръчително е да използвате висококачествено дизелово гориво при зареждане с гориво. дизелов нагревател. Други видове горива, като керосин, растително масло, бензин, отработено масло и др., не могат да се използват. В противен случай нагревателят може имат неприятна миризма и неизправност по време на работа.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОДУКТА

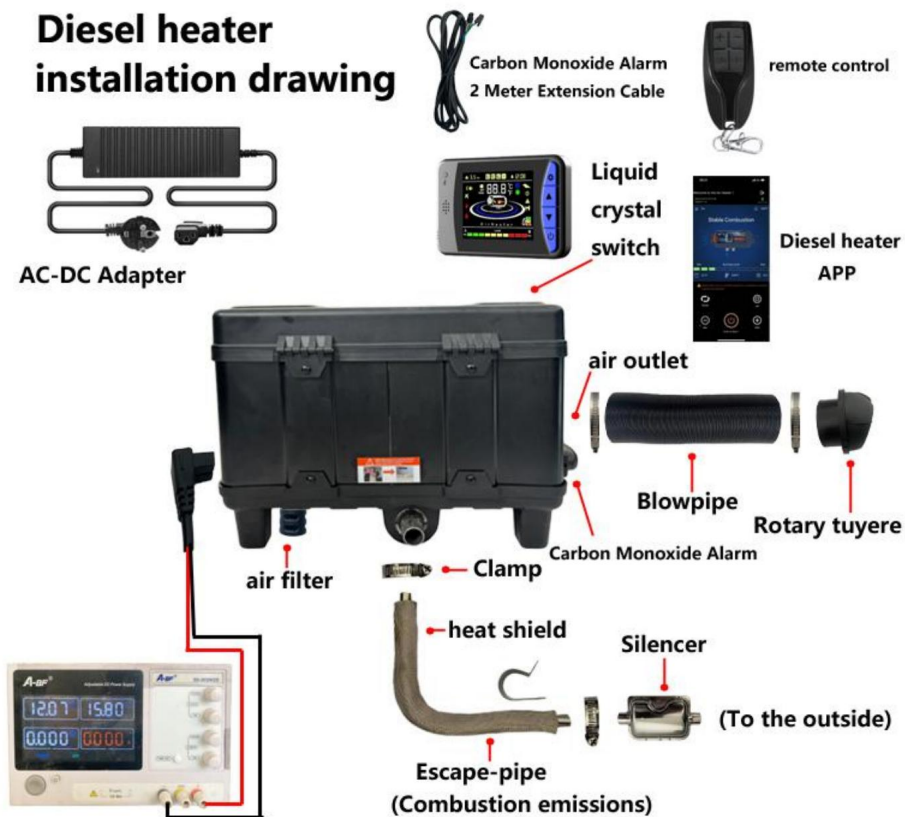


1	Изход за горещ въздух	2	Модул за въглероден оксид
3	Изпускателна тръба	4	Гравирание на резервоара за гориво
5	Метална катарама	6	Вход за въздух
7	Интерфейс за захранване	8	Въздушен филтър
9	Адаптер	10	Горен капак на машината
11	Кутия за поставяне на дистанционното управление		

ДИАГРАМА ЗА МОНТАЖ

XMZ-TB20

Diesel heater installation drawing

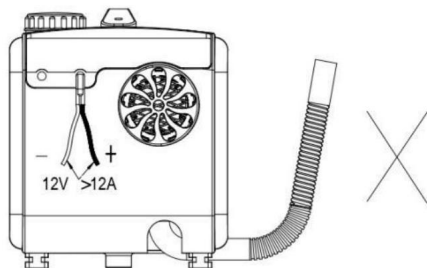
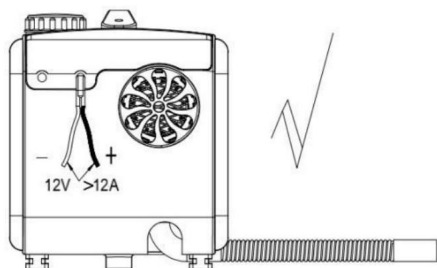


Когато нагревателят току-що е стартиран, токът е сравнително висок, така че за захранването е необходим адаптер с напрежение 12-24V и ток 12A или по-голям.

Предупреждение:

1. Входът за въздух не трябва да бъде блокиран и трябва да се поддържа отворен и чист.
2. Поддържайте изпускателната тръба чиста. Изходът на изпускателната тръба трябва да се държи далеч от всичко запалимо, за да се избегне нагряване и запалване на запалимите товари и товарене на товари на земята.

3. За да осигурите оптимално горене, моля, не забравяйте, че димоотводната тръба не може да се поставя нагоре, а трябва да се постави хоризонтално или надолу.



ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА С ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

След като машината се стартира за 3-5 минути, тя ще работи нормално и ще се загрее.

Моля, изчакайте търпеливо.

Висококачествен модел с Bluetooth функция:



Панел с превключватели Клавиш Описание

 Клавиш Вкл./Изкл.

Клавиш за регулиране на предавката/температурата/артикула

 Клавиш за превключване на режими/настройка;

режим на работа

В режим на предавка, предавката може да се регулира в диапазона от 1 до 10

зъбни колела.

В режим на контрол на температурата, зададената температура може да се регулира в рамките на диапазон от 8~36°C (46-97°F). Положението на предавката на контролния превключвател варира в зависимост от температура в кабината. Когато температурата се повиши или понижи, контролът превключвателят автоматично ще регулира положението на работната предавка, което бързо достига зададената температура и позволява на нагревателя да работи по-интелигентно и икономично.

Когато възникне повреда по време на работа, прозорецът на дисплея на превключвателя ще мига, за да се покаже кодът за повреда за по-точно и интуитивно откриване на повреда.

Таблица с конфигурации - Модел: A2105BB					
НЕ.	Функция	Параметър	НЕ.	Функция	Параметър
1	Метод на показване	Цветен екран цифров дисплей	8	Таймер	Да
2	Операция метод	Бутон с четири клавиша	9	Ръчен режим	1-10 предавки
3	Безжично дистанционно контрол	30 м	10	Автоматичен режим	8-36°C(46-97°F)
4	Глас Съобщения	английски/немски/ руски	11	Режим на помпа за масло	Да
5	Език превключване	Да	12	температура обезщетение	Да
6	Дистанционно Bluetooth	30 м	13	Температура превключване	Да
7	Показване на времето	Да	14	Постоянно температура отопление	8-36°C(46-97°F)

Инструкции за експлоатация:

• Вкл./Изкл.: Натиснете  за стартиране на машината в изключено състояние; Натиснете  за изключване

изключете машината, когато е включена.

• Превключване на режима: Натиснете бутона [], за да превключвате между текуща предавка/режим на контрол на температурата/нагряване с постоянна температура. • Регулиране на предавката: натиснете за предавка/температура +1, до 10 предавка/36°C, натиснете за предавка/температура -1, до 1 предавка/8°C. • Основна настройка: В състояние на включено захранване, натиснете продължително за 3 секунди, за да влезете в настройката на времето. Елементът за настройки ще се покаже в горния ляв ъгъл и интерфейсът ще покаже специфичните данни под елемента за настройки:

F0	текущо време
F1	Време за самостартиране
F2	Време на работа [след самостартиране]
F3	Настройки на превключвателя за самостартиране
F4	Превключване на езика [китайски (C), английски (E), руски (R), изключване на гласа (-)]
F6	Обем на резервоара за гориво [5-50 л (превключване на мерните единици на 5 л) (по подразбиране 5 л)] [Дисплей -- показва, че състоянието на резервоара за гориво не се следи]
F7	Тип маслена помпа [16/22/28/32UL (по подразбиране 22UL)]
F8	Отопление с постоянна температура (в режим на контрол на температурата, когато температурата в кабината достигне зададената температура, то автоматично ще се изключи) след 30 секунди закъснение; когато температурата в кабината е 2 °C по-ниска от зададената температура, тя ще се стартира автоматично след 30 секунди закъснение)
F9	Превключване на температурата: (°F/°C)
	Яркост на екрана
	Напълнете резервоара за гориво: В режим на основна настройка натиснете Клавиш за регулиране нагоре / Клавиш за регулиране надолу за регулиране на Fb; Натиснете продължително бутона за настройка (чувате звуков сигнал), отпуснете бутона, за да напълните резервоара за гориво;
	Отчитане на стойност на CO FC (тази функция се използва със сензори за CO)
FD	Временен превключвател

Натиснете клавишите [] [], за да направите промени, и след това натиснете [] отново, за да потвърдите текущата промяна на данните

Натиснете клавишите [] [], за да регулирате настройките. След като всички корекции са успешни,

натиснете ], за да запазите основните настройки; Натиснете бутона за захранване, за да се върнете към [работещия интерфейс

• Инженерен режим: Натиснете и задръжте за 3 секунди в състояние на стартиране, за да влезете инженерен режим, текущият проект се показва в горния десен ъгъл и интерфейсьт показва специфичните данни за проекта. Натиснете / клавиши за коригиране на проекта и преглед на данните:

En00	Номер на версията на дънната платка на нагревателя [превъртащ се дисплей]
En01	Код на грешка [вижте таблицата по-долу за подробности]
En02	Температура на черупката
En03	Захранващо напрежение
En04	Ходова част на отоплителя
En05	Температура в кабината
En06	Надморска височина
En08	Съвпадение на дистанционното управление
En09	Bluetooth съвпадение

• Бързо съчетаване на дистанционното управление:

Когато машината е включена, натиснете и задръжте за 3 секунди; Въведете En08 интерфейс и екранът показва "P-1". В този момент натиснете произволен клавиш на дистанционното управление контрол за успешно съвпадение и връщане към работещия интерфейс; Изчистете последното данни за съвпадение на дистанционното управление: По време на самотеста при включване, натиснете и задръжте  []. Интерфейсьт показва „CLR“, за да започне изчистването. Когато интерфейсьт показва "SUC", изчистването е успешно. • Bluetooth съвпадение (по избор):

Отворете мобилното приложение, щракнете, за да търсите име на Bluetooth, настройте превключвателя, за да влезете инженерен режим En09 и интерфейсьт ще покаже "BLE". Името на Bluetooth ще бъде показано в горния десен ъгъл на екрана. Щракнете върху съответното Bluetooth име и парола за автоматично успешно свързване; (ПРИЛОЖЕНИЕТО автоматично ще се върне към работещият интерфейс след успешно свързване); Забележка: Когато паролите са несъвместими: Отворете мобилното приложение, щракнете върху търсенето Име на Bluetooth и щракнете върху съответното име на Bluetooth; Подкана за несъответстващи парола/няма отговор след зареждане (в зависимост от телефонната система); В този момент,

Превключвателят влиза в инженерен режим En09; Интерфейсът показва "BL e" и Bluetooth Името се показва в горния десен ъгъл на екрана. Натиснете и задръжте бутона за настройки за 3 секунди; Когато името на Bluetooth мига и се променя на паролата за Bluetooth, Изчакайте паролата да се промени, за да съответства на паролата на приложението; Дисплей (SUC) е успешен връзка;

- Превключване на език: Натиснете и задръжте  за 3 секунди, докато включвате машината, за да превключите, и преминавайте през последователността от "английски", "немски", "руски" и "глас изключен".
- Режим на изпомпване на масло: При първо включено и изключено захранване, натиснете и задръжте  за 5 секунди и зоната на дисплея започва да отброява обратно 300 секунди, за да започне изпомпване на масло. След като обратното броене приключи, помпата автоматично спира или натиснете , за да спрете изпомпването на масло и да изключите;
- Преглед на стойностите за откриване на CO: Натиснете продължително бутона за включване/изключване, докато включвате устройство.
- Индикация за неизправност: Когато нагревателят се повреди, на дисплея мига код за неизправност и Видът на повредата е показан в таблицата по-долу:

код	Метод за обработка на съобщения за грешки
E-01	Ненормално напрежение 1. Проверете дали захранващото напрежение на нагревателя е съответства на действителното напрежение на превозното средство. 2. Проверете дали захранващото напрежение не е по-високо от 32V или по-ниско от 9V. 3. Проверете дали главният конектор на кабелния сноп не е слабо свързани. 4. Токът на захранващото оборудване трябва да бъде 12A за нормална работа; 5. Когато нагревателят не се използва за захранване от батерията захранване, зареждането на батерията ще го причини да не работи поради нисък ток на батерията; 6. Не използвайте запалката на колата за захранване захранване, тъй като токът е нисък и не може да работи; Връзката между батерията и проводникът не може да се фиксира с приспособления, тъй като е лош

		контактът може също да причини неизправност;
E-03	Свещ за запалване аномалия	1. Проверете дали свещта за запалване е неправилно свързан. 2. Свещта за запалване е дефектна; сменете я щепсел. 3. Основната платка е дефектна; сменете основната платка.
E-04	Маслена помпа аномалия	1. Проверете дали щепселът на маслената помпа е разхлабен и свързан фалшиво. 2. Проверете главния кабелен сноп за прекъсване на връзката. 3. Маслената помпа е повредена; сменете я.
E-05	Високо температура защита	1. Неправилен или дефектен сензор за температура на пещта тип; сменете сензора. 2. Основната платка е дефектна; сменете основната платка. 3. Проверете дали тръбите за изход на въздух и изпускателната тръба са огънати или твърде дълги, което влияе на вентилацията и предотвратява разсейването на топлината.
E-06	Аномалия на вентилатора	1. Проверете дали работното колело на вентилатора на автомобила заседнал. 2. Проверете дали щепселът на вентилатора е хлабав и неправилно затегнат свързан. 3. Вентилаторът е дефектен; сменете го. 4. Проверете дали индукцията на вятърното колело магнитът липсва или е с грешна полярност. 5. Проверете дали скоростта на вятъра на основната платка сензорът е нормален. 6. Основната платка е дефектна; сменете я дъска.
E-08	Пламъкът е изгаснал поради до липса на петрол	Проверка на резервоара за гориво за липса на масло.

E-09	Прегряване защита сензор	1. Проверете дали конекторът на сензора за температура на изходящия въздух е хлабав и свързан неправилно. 2. Сензорът за изпускане на въздух е повреден, сменете основната платка. 3. Основната платка е дефектна; сменете я дъска.
E-10	Вторичното стартане не беше успешно	1. Проверете дали маслената помпа работи. 2. Проверете дали интерфейсите на масления кръг са висящи восък и блокирани.
The изпускателна система тръбни завои червен	Ненормално горене камера или масло помпа	Необходимо е незабавно изключване и алуминиевият корпус трябва да се разглоби, за да се провери дали горивната камера е запечатани или подменени;
Ненормално шум	Изпускателна система запушване	Трябва незабавно да се изключи и да се провери за запушвания в изпускателната тръба, ауспуха и изхода на изпускателната система. Ако има запушвания, почистете ги и възобновете нормалната работа;
Теч на масло	Вътрешно масло изтичане на машина	1. Нагревателят не може да се монтира отстрани, а отворът за кислород от едната страна на свещта ще позволи на маслото да изтича по отвора. Правилният метод на монтаж е да се има предвид, че всмукателните/изпускателните отвори са обърнати надолу; 2. Лошото качество на маслото причинява запушване на мрежата за разпръскване на запалителната свещ в горивната камера, което не се запалва и изтича по изпускателната тръба. Мрежата за разпръскване на запалителната свещ трябва да се смени, както и висококачественият дизел;
Излъчване черен дим	Недостатъчно кислород прием и въглерод	1. Проверете дали има запушване във всмукателната тръба, което да причинява недостатъчен прием на кислород; 2. Малкото разстояние между отворите за вход на въздух

	натрупване в горене камера	запушване на всмукателния канал за въздух; 3. Разглобете двигателя с вътрешно горене камерата на машината за проверка за въглерод отлагания и своевременно сменяйте горивната камера;
Излъчване син дим	Лошо качество на маслото	Дизеловите отоплители могат да използват само висококачествен дизел, а дизелът трябва да се използва с отрицателна температура. през зимата;
Излъчване бял дим	Повреда на запалването	1. Проверете дали обемът на маслото във вътрешната помпа на машината не е твърде висок, което води до невъзможност за запалване на свещта. Маслопроводът трябва да се извади и рестартира 2-3 пъти, преди да се върне към нормалното състояние, след което маслопроводът трябва да се постави отново; 2. Използвайте сешоар, за да духате във всмукателната тръба известно време, докато тя заработи правилно;
Дизел вкус	Дизелово гориво горене	1. Уверете се, че резервоарът за гориво е пълен с дизелово гориво, тъй като други горива могат да причинят миризма; 2. Отворете корпуса на машината, за да проверите за евентуални течове на масло вътре;
Миризма на пластмаса	Дали да се използва външен аксесоари	1. Разширяването или модификацията изисква закупуване на аксесоари, устойчиви на висока температура, в противен случай високата топлина на нагревателя ще причини неприятен и остър аромат. миризма; 2. Удължителната тръба не трябва да е огъната или прекалено дълга, тъй като това ще доведе до невъзможност за отвеждане на топлината и високата вътрешна температура ще предизвика миризма на пластмаса; 3. Монтажът на перфорирани изпускателни тръби не изисква защита. Обикновено отработените газове се изпускат през изпускателните тръби. Ако подът е дървен, е необходимо да се отворят големи отвори.

		и железни плочи трябва да се използват за защита. Температурата на изпускателната тръба може да достигне до 400 градуса и върху повърхността не трябва да се нанасят лепилни вещества, в противен случай това ще причини неприятна миризма и дори отделяне на въглероден оксид. За уплътняване е необходимо да се закупят материали, устойчиви на висока температура.
--	--	---

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА С СО КОНТРОЛЕР

	Модел: YAH-A2429 Индикаторна светлина Клавиш Вкл./Изкл.
---	--

Инструкции за експлоатация

1. Стартиране на откриването: Натиснете бутона за включване/изключване, за да стартирате откриването; 2. Спиране на откриването: Натиснете бутона за включване/изключване, за да спрете откриването; 3. Повторно откриване: Когато концентрацията на газ достигне прага на откриване на контролера, индикаторната светлина започва да мига; В този момент натиснете бутона за включване/изключване и индикаторната светлина ще се промени от мигаща на постоянно светеща светлина;

Спецификации/параметри на продукта

1. За да се предотврати рискът от отравяне с въглероден оксид, причинен от неправилен монтаж, продуктът е оборудван с аларма за въглероден оксид. Когато съдържанието на въглероден оксид в затвореното пространство достигне 300 ppm, LCD превключвателят ще предупреди, че CO превишава лимита. Когато съдържанието достигне 500 ppm, ще се задейства аларма и машината ще се изключи. Точката на теч трябва да се провери и отстрани незабавно преди пускане в употреба.

2. Устройството за аларма за въглероден оксид е оборудвано с 2-метров удължителен кабел, който позволява инсталирането на сондата във всяка позиция. Не се препоръчва да се инсталира твърде много. далеч от дизеловия отоплител или твърде близо.

Таблица с конфигурации - Модел: УАН-А2429					
НЕ.	Функция	Параметър	НЕ.	Функция	Параметър
1	обхват на откриване	0-500ppm	7	операция за	3 години
2	Откриване претоварване	2000 ppm	8	продължителност на живота температура	-20~50°C
3	повторяемост	±2%	9	Захранващо напрежение	5.2V±0.2V
4	Време за реакция (τ90)	60 сек	10	потребление	<6.0mA
5	Дългосрочен дрейф	<2%/месец	11	Удължителна линия	2 м
6	време за възстановяване	60 сек	/	/	/

Методи за реагиране при аварийни ситуации за аларми на контролер

1. Когато концентрацията на СО е в обхвата на детекция на контролера надвишава лимита, превключвателят ще покаже грешка/индикаторната светлина на контролера ще светне мига и превключвателят автоматично ще изключи нагревателя, за да се избегне непрекъснато повишаване на концентрацията на СО; Вентилацията трябва да се извърши незабавно (ако Ако средата е тясна и условията позволяват, отворете вентилационните отвори, за да създайте възможно най-отворена среда. Когато средата е отворена или вентилацията е неудобна, препоръчително е да се увеличи вентилационното оборудване за ускоряване на циркулацията на въздуха и изпускане на СО газ) и персонал в околната среда трябва незабавно да се евакуират от средата, където се намира настоящият Концентрацията на СО надвишава стандарта;
2. Ако инсталационната и използваната среда са правилни, препоръчително е персоналът да се върне в работната зона и да започне отново, за да провери концентрацията на СО вижте дали отговаря на стандартите.
3. По време на употребата на този продукт е важно да се поддържа дългосрочна въздушна циркулация и редовно проверявайте концентрацията на въглероден оксид (международен стандарт 50 мг/м³ 40 PPM), за да се гарантира лична безопасност. Ако се появят симптоми на въглероден диоксид възникне отравяне с окис (като замаяност, главоболие, гадене и др.), едно

трябва незабавно да стоят далеч от източника на замърсяване, да дишат чист въздух и да потърсят медицинска помощ.

4. Този продукт използва електрохимични сензори, които лесно се влияят от локални температурни и влажностни смущения, което води до леко влияние върху точността на откриване. Ето защо, за да гарантирате вашата безопасност, моля, използвайте този продукт обективно и разумно. Срокът на експлоатация се влияе от околната среда и точността на сензора се тества редовно. Ако грешката е твърде голяма, моля, сменете сензора.

5. Дори ако е инсталиран детектор за въглероден оксид, помещението трябва да бъде правилно проветриво, за да се предотврати прекомерните емисии на CO по време на сън, които не бъдат отстранени своевременно.

Предпазни мерки и спецификации за употреба

1. Моля, не отваряйте корпуса на продукта по собствено желание; Предотвратете външни сили от повреда на сензора;
2. Продуктите трябва да избягват контакт с органични разтворители (включително силиконов каучук и други лепила), покрития, химикали, горивни масла и газове с висока концентрация;
3. Продуктът не трябва да бъде напълно капсулиран със смолни материали по време на употреба и съхранение, нито трябва да се потапя в анаеробна среда за дълго време, в противен случай това ще повреди работата на сензора; това влияе върху точността на откриване на продукта;
4. Този продукт не може да се използва продължително време в среди, съдържащи корозивни газове;
5. По време на монтаж и употреба е необходимо да се избягва вертикален всмукателен въздух от отпред;
6. Входът за въздух на продукта не трябва да бъде блокиран или замърсен;
7. Този продукт трябва да бъде монтиран здраво и да не е подлаган на прекомерен удар или вибрации;
8. Не използвайте, ако корпусът е повреден или деформиран;
9. Забранете дългосрочното съхранение и употреба на този продукт във висококонцентрирани алкални разтвори. газове;

10. Моля, сменете контролера с нов своевременно, когато достигне очаквания си експлоатационен живот;

BLUETOOTH РАБОТА

Потърсете и изтеглетے съответното приложение с име „airHeaterBle“ от магазина за приложения за iOS или Android, след което, моля, следвайте стъпките по-долу, за да свържете и управлявате отоплителя с мобилен телефон.



iOS приложение



Приложение за Android

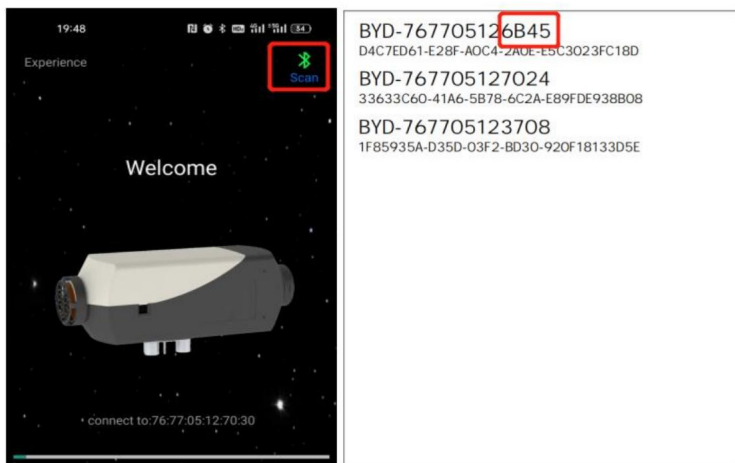
Търсене в APP Store „airHeaterBle“

	Сканирайте QR кода с браузъра, за да изтеглите Приложението Airheater от GooglePlay или потърсете в „Airheaterble“ в приложението Google Play, за да инсталирате Приложение за отоплител на въздух.
---	--

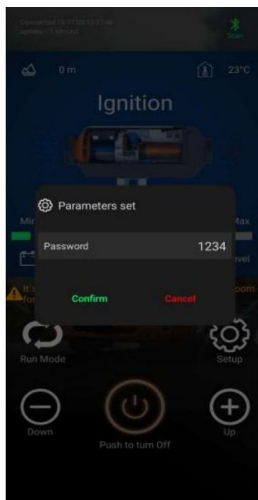
1. Заявете името на Bluetooth устройството: След като включите устройството, натиснете  М
за 3 секунди едновременно, екранът показва името на Bluetooth устройството с 4-цифрени символа (0-F).



2. Свържете се с мобилния телефон чрез Bluetooth: Кликнете върху символа Bluetooth в горния десен ъгъл, намерете съответния локален Bluetooth номер: BYD + MAC адрес на Bluetooth устройството + 4 цифри от контролера (вижте картинката по-горе), след което кликнете върху Bluetooth номера, за да се свържете.



3. Кликнете върху  бутон, за да отидете на екрана с настройки, можете да зададете паролата и Кликнете върху „Потвърди“, за да запазите настройките. Ако паролата е променена, комутаторът трябва да я промени съгласно горната операция за съвпадение на Bluetooth метод.



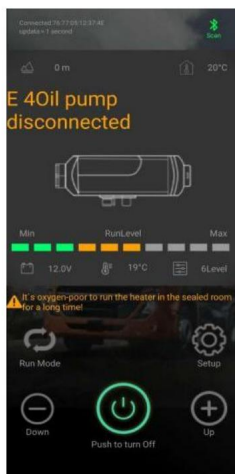
4. Натиснете продължително  , за да включите/изключите нагревателя.



5. Щракнете върху бутона "mode", за да превключите между режим на предавка и режим на контрол на температурата, след което щракнете върху бутона "up +" / "down -", за да увеличите или намалите нивото (ниво 1-10)/температурата (8°C~36°C).



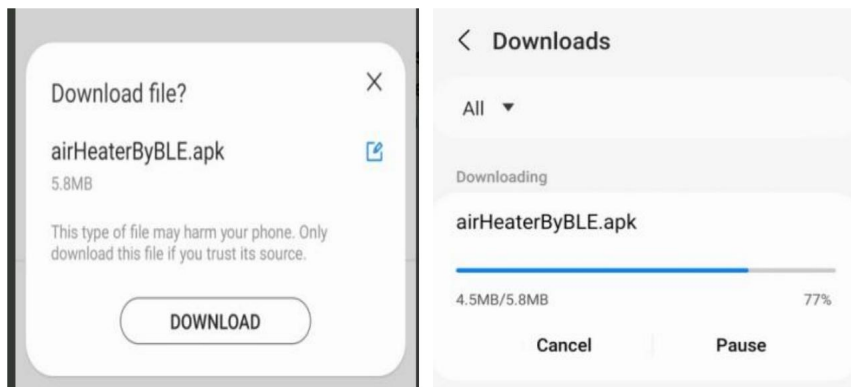
6. Индикация за неизправност: Когато нагревателят се повреди, той ще покаже код за неизправност E-xx, вижте таблицата, спомената по-рано, за вида на повредата.



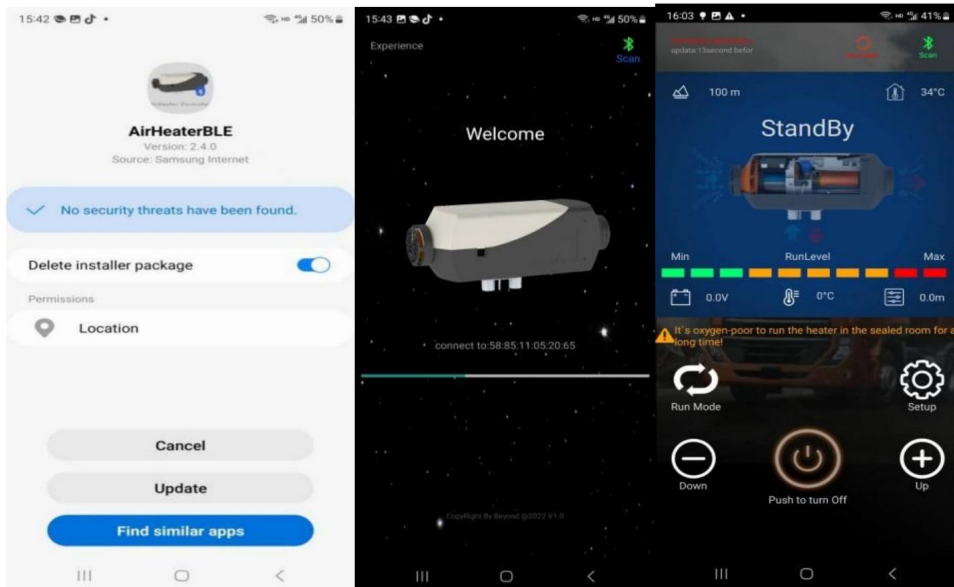
Инсталиране и употреба на мобилни телефони Samsung

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Отворете камерата на телефона Samsung и сканирайте QR кода по-долу, за да се появи линк за изтегляне. Кликнете върху „Изтегляне и инсталиране“.



2. След като инсталацията приключи и Bluetooth е свързан, отварянето на приложението може да работи нормално.

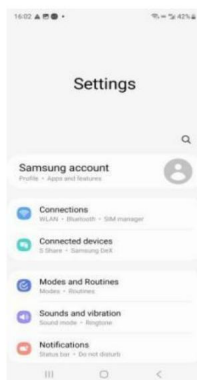


За някои телефони Samsung, които не могат да работят с приложението нормално

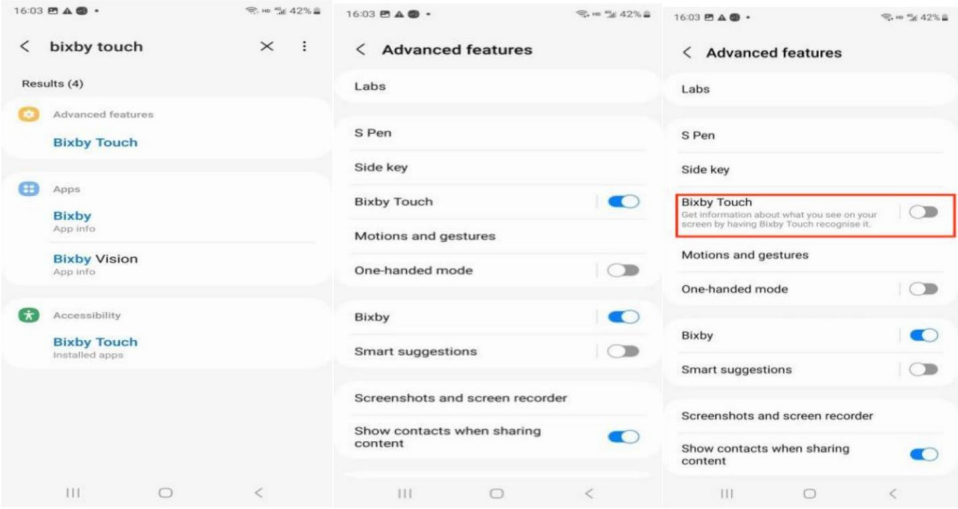
след изтегляне и инсталиране, продължително натискане и задържане на бутона



Бутонът в приложението е в конфликт с функцията за разпознаване на екрана на телефони Samsung. Решенията са следните: 1. Отворете функцията за настройки на телефона си, за да потърсите Bixby Touch.



1. Кликнете върху функцията за разпознаване на сензорния екран на Bixby и я затворете, за да се върнете към приложението за нормална употреба.



Производител: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

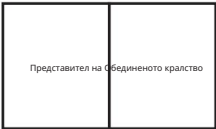
Адрес: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Шанхай

200 000 китайски юана.

Внос в Австралия: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Австралия

Внос в САЩ: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

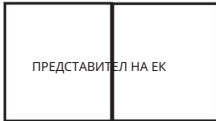


УН КОНСУЛТИНГ ЛИМИТЕД.

С/О УН Consulting Limited Офис 147, Центурион

Къща, Лондон Роуд, Стейнс на Темза,

Съри, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Майнцер Ландстр. 69,

60329 Франкфурт на Майн.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Техническа поддръжка и електронен гаранционен
сертификат www.vevor.com/support