



Техническа поддръжка и електронен гаранционен сертификат www.vevor.com/support

ОТВАРАЧ ЗА ПЪРЖАЩА СЕ ВРАТА

МОДЕЛ: МК1102М / МК1302М

Ние продължаваме да се ангажираме да ви предоставяме инструменти на конкурентни цени.

„Спестете наполовина“, „Половин цена“ или други подобни изрази, използвани от нас, представляват само приблизителна оценка на спестяванията, които бихте могли да получите от закупуването на определени инструменти от нас в сравнение с основните водещи марки и не означава непременно, че обхващат всички категории инструменти, предлагани от нас. Моля, напомняме Ви внимателно, когато правите поръчка при нас, да проверите дали действително спестявате наполовина в сравнение с водещите водещи марки.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ОТВАРАЧ ЗА ПЪРЖАЩА СЕ ВРАТА

МОДЕЛ: МК1102М / МК1302М



НУЖДАЕТЕ СЕ ОТ ПОМОЩ? СВЪРЖЕТЕ СЕ С НАС!

Имате въпроси относно продукта? Нуждаете се от техническа поддръжка? Моля, не се колебайте да

се свържете с нас: Техническа поддръжка и електронен
гаранционен сертификат www.vevor.com/support

Това е оригиналната инструкция, моля, прочетете внимателно всички инструкции в ръководството, преди да започнете работа. VEVOR си запазва правото да тълкува ръководството за потребителя. Външният вид на продукта ще зависи от продукта, който сте получили. Моля, извинете ни, че няма да ви информираме отново, ако има технологични или софтуерни актуализации на нашия продукт.

	Предупреждение - За да намали риска от нараняване, потребителят трябва да прочете внимателно ръководството за употреба.
	Това устройство е в съответствие с Част 15 от правилата на FCC. Работата е при следните две условия: (1) Това устройство не може да причинява вредни смущения и (2) това устройство трябва да приема всякакви смущения получени, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.
	Този продукт е предмет на разпоредбите на Европейската директива 2012/19/ЕО. Символът, показващ зачеркнат кош за боклук на колелца показва, че продуктът изисква отделно изхвърляне събиране в Европейския съюз. Това се отнася за продукта и всички аксесоари, маркирани с този символ. Продукти, маркирани с като такива не могат да се изхвърлят с обикновените битови отпадъци, но трябва да се предадат в пункт за събиране за рециклиране на електрически и електронни устройства
Моля, прочетете и следвайте всички предупреждения, предпазни мерки и инструкции преди повторно инсталиране и употреба. Никога не свързвайте слънчевия панел директно към контролното табло, за да го зареждате батерията. Необходими са периодични проверки на отварящото устройство, за да се осигури безопасна работа. Запазете това ръководство.	

Информация за безопасен монтаж

1. ПРОЧЕТЕТЕ и СПАЗВАЙТЕ всички инструкции.

2. Устройството за отваряне на порти е предназначено за употреба с превозни средства с люлеещи се порти от клас I.

3. Клас I означава жилище, гараж или система за отваряне на порти за превозни средства.

свързана с това зона за паркиране. 4.

Монтирайте устройството за отваряне на порта само когато то е подходящо за конструкцията и класът на употреба на портата.

5. Проектантите, монтажниците и потребителите на системи за отваряне на порти трябва да вземат предвид възможните опасности, свързани с всяко отделно приложение. Неправилно

проектираните, инсталирани или поддържани системи могат да създадат рискове както за потребителя, така и за страничния наблюдател. Проектирането и монтажът на системата за порти трябва да намалят излагането на обществеността на потенциални опасности. Всички открити точки на прищипване трябва да бъдат отстранени или защитени.

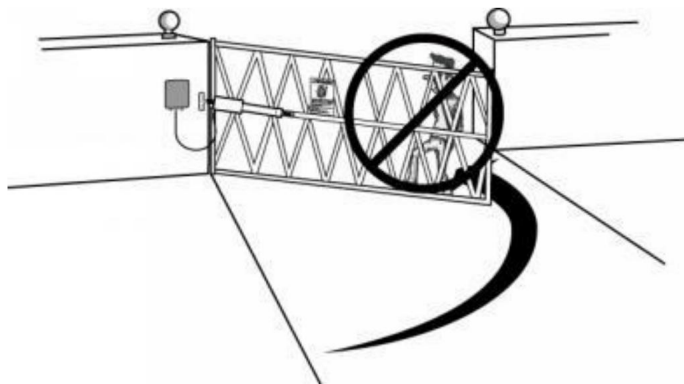
6. Отварачката за порта може да създаде високи нива на сила по време на нормална работа.

Следователно, във всяка инсталация трябва да бъдат включени функции за безопасност. Специфични функциите за безопасност включват сензори за безопасност.

7. Порталната врата трябва да бъде правилно монтирана и да се движи свободно в двете посоки, преди монтаж на отварачка за порта.

8. Порталната врата трябва да бъде монтирана на място, така че да е осигурено достатъчно пространство между портата и съседната конструкция при отваряне и затваряне, за да се намали риск от заклещване. Въртящите се врати не трябва да се отварят към обществени зони.

9. Отварачката е предназначена за употреба само на порти, използвани за превозни средства. Пешеходци трябва да бъде снабден с отделен отвор за достъп. Отворът за достъп на пешеходци трябва да бъдат проектирани така, че да насърчават използването им от пешеходци. Достъпът за пешеходци трябва да бъде разположени така, че хората да не влизат в контакт с движещата се транспортна порта.



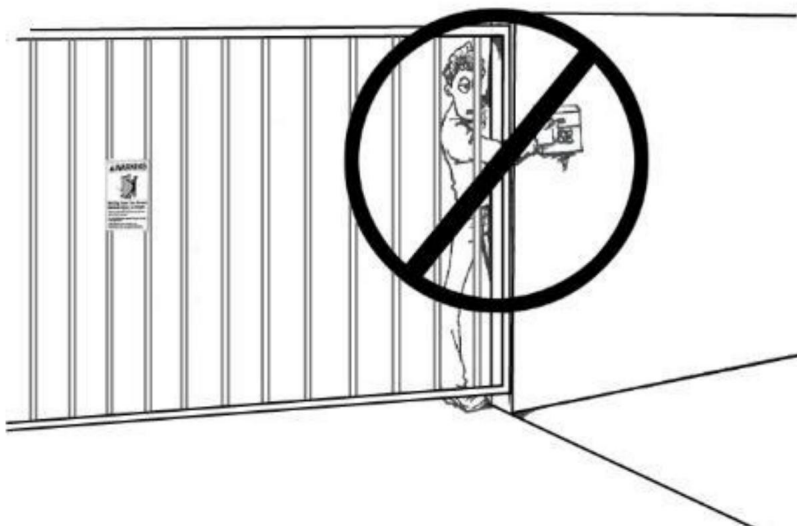
10. Пешеходците никога не трябва да пресичат пътя на движеща се порта. Устройството за отваряне на порта не е приемливо за употреба на пешеходни порти. На пешеходците трябва да бъде осигурен отделен пешеходен достъп.

11. За инсталация, използваща безконтактни сензори (сензори за безопасност), вижте ръководството за продукта относно разположението на безконтактните сензори (сензори за безопасност) за всеки тип приложение.

12. Трябва да се внимава за намаляване на риска от нежелано задействане, например когато превозно средство задейства предпазния сензор, докато портата все още се движи.

13. Един или повече безконтактни сензори (сензори за безопасност) трябва да бъдат разположени там, където съществува риск от заклещване или препятствие, като например периметърът, достъпен чрез движеща се порта или бариера.

14. Никога не монтирайте устройство, което управлява отварящото устройство на портата, където потребителят може да се протегне над, под, около или през портата, за да задейства органите за управление. Органите за управление трябва да бъдат разположени на разстояние най-малко 1,8 м от която и да е част на движещата се порта.



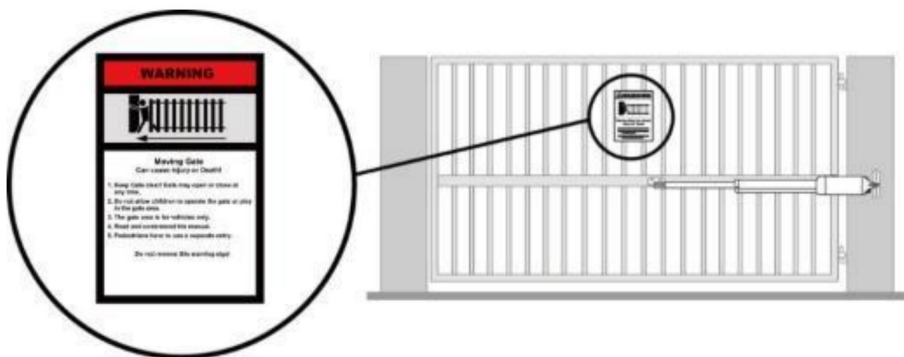
15. Устройствата за управление, предназначени за нулиране на оператора след 2 последователни задействания на устройството или устройствата за защита от заклещване, трябва да бъдат разположени в пряката видимост на портата или леснодостъпните устройства трябва да имат защитна функция за предотвратяване на неоторизирана употреба.

Никога не позволявайте на никого да се мотае или да се качва на портата по време на целия ѝ ход.

16. Всеки отварач за порта е снабден с два предупредителни табели за безопасност. Табелите трябва да бъдат монтирани отпред и отзад на портата, където са ясно видими.

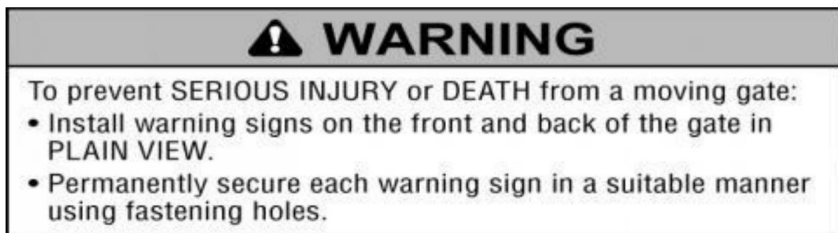
Табелите могат да се монтират с помощта на кабелни връзки през четирите предвидени отвора на всеки плакат.

Всички предупредителни знаци и табели трябва да бъдат поставени на видими места в зоната на порта.



17. За да ИЗБЕГНЕТЕ повреда на газопроводи, електропроводи или други подземни комунални услуги, свържете се с фирми за локализиране на подземни комунални услуги ПРЕДИ да изкопаят.

ЗАПАЗЕТЕ ИНСТРУКЦИЯТА.



18. Не позволявайте на децата да играят на или около портата и дръжте всички контролни елементи извън от техния обхват

Списък с части

 Gate Opener (2 pcs) w/1.5m Power Cable <MK 1102/1302>	 Gate Opener (2 pcs) w/1.5m Power Cable <MK 1102M/1302M>	 Gate Opener (2 pcs) w/1.5m Power Cable <MK 1502M>
 Control Box (1 pc)	 CE Remote Control (2 pcs)	 Warning Signs (4 pcs)
 Post Bracket (4 pcs)	 Post Pivot Bracket (2 pcs)	 Gate Bracket (2 pcs)
Hardware		
 Φ10 Washer (14 pcs)	 M10×200 Bolt (8 pcs)	
 Φ10 Lock Washer (14 pcs)	 M10×75 Bolt (4 pcs)	
 Φ8 Washer (2 pcs)	 M10×35 Bolt (2 pcs)	
 M10 Nut (14 pcs)	 M8×30 Bolt (2 pcs)	
 M8 Nut (2 pcs)	 12×40 Clevis Pin (2 pcs)	
 Hairpin Clip (4 pcs)	 12×30 Clevis Pin (2 pcs)	

Списък с части за допълнителни аксесоари

МК1102М

Алармена лампа
(ТВ-72Е)



Фотоклетка лъч
Система
(LM102)



ЗАБЕЛЕЖКА: Необходими са свързващи кабели за аксесоарите, но те не са включени.

Препоръчва се тел 2*0,3 кв.мм (22AGW) или по-дебела.

Необходими инструменти

· Електрическа бормашина

· Метърна лента

· Генови ключове с отворен край — 14# и 17# или регулируеми ключове

· Клещи за оголване на кабели

· С-образни скоби — малки, средни и големи

· Ниво

· Ножовка или болторезачки за тежки условия на работа

· Кръстата отвертка

· Допълнителен човек ще бъде полезен

Технически спецификации и характеристики

Спецификации		
	MK1102M	MK1302M
Номинална входна мощност:	220-240VAC/50Hz	
Номинално напрежение на двигателя:	24VDC	
Номинална мощност на двигателя:	50W всеки задвижващ механизъм	80W всеки задвижващ механизъм
Номинален ток на двигателя:	2A	3A
Скорост на задвижващия механизъм:	20 мм/сек (0,8 инча/сек)	
Макс. дължина на вратата:	300 кг 400 кг	
Макс. тегло на вратата:	-22°C~ +55°C (от -4°F до 122°F)	
Температура на околната среда: Клас на защита:	IP44	

Gate Weight	300kg(660lbs)	✓	NR	NR	NR	NR	NR	NR
	250kg(550lbs)	✓	✓	NR	NR	NR	NR	NR
	200kg(440lbs)	✓	✓	✓	NR	NR	NR	NR
	150kg(330lbs)	✓	✓	✓	✓	NR	NR	NR
	100kg(220lbs)	✓	✓	✓	✓	✓	NR	NR
	70kg(150lbs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NR
	50kg(110lbs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1.5-2m(5-7')	2.5m(8')	3m(10')	3.5m(12')	4m(13')	5m(16')	5.5m(18')	
Gate Length								

Характеристики:

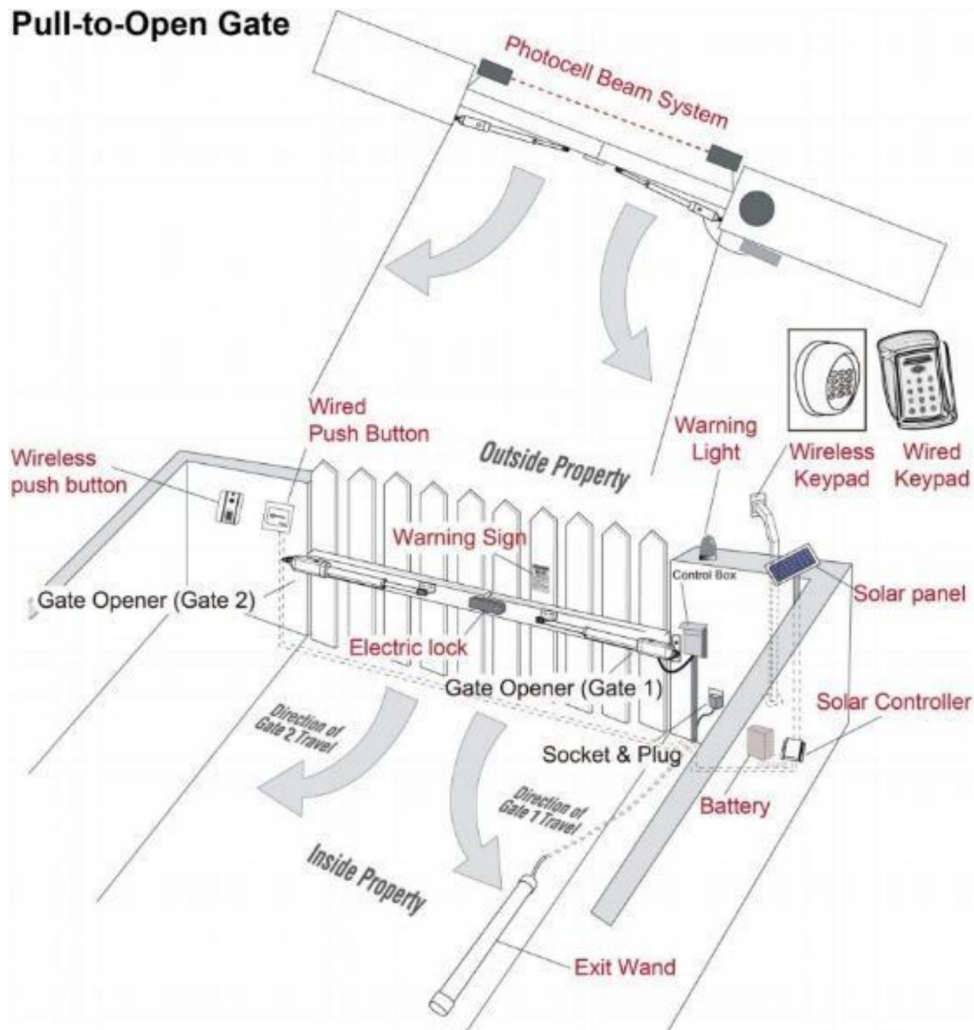
- Плавен старт и плавно спиране
- Ключ за аварийно освобождаване в случай на прекъсване на захранването
- Режим на работа с двойна/единична порта

- Регулируем интервал на отваряне/затваряне между главната и подчинената врата
- Спрете в случай на препятствие по време на отваряне на портата.
- Върнете назад в случай на препятствие по време на затваряне на портата.
- Вградено регулируемо автоматично затваряне (0-99 секунди)
- Вградено регулируемо максимално време на работа на двигателя (MRT) за многократна безопасност защита (1-50 секунди)
- Цифровият дисплей показва текущото състояние и менюто с настройки
- Може да бъде оборудван с широка гама от аксесоари
- Надежден електромагнетичен лимит за лесно регулиране
- Лесен за инсталиране и минимални изисквания за поддръжка

Преглед на инсталацията

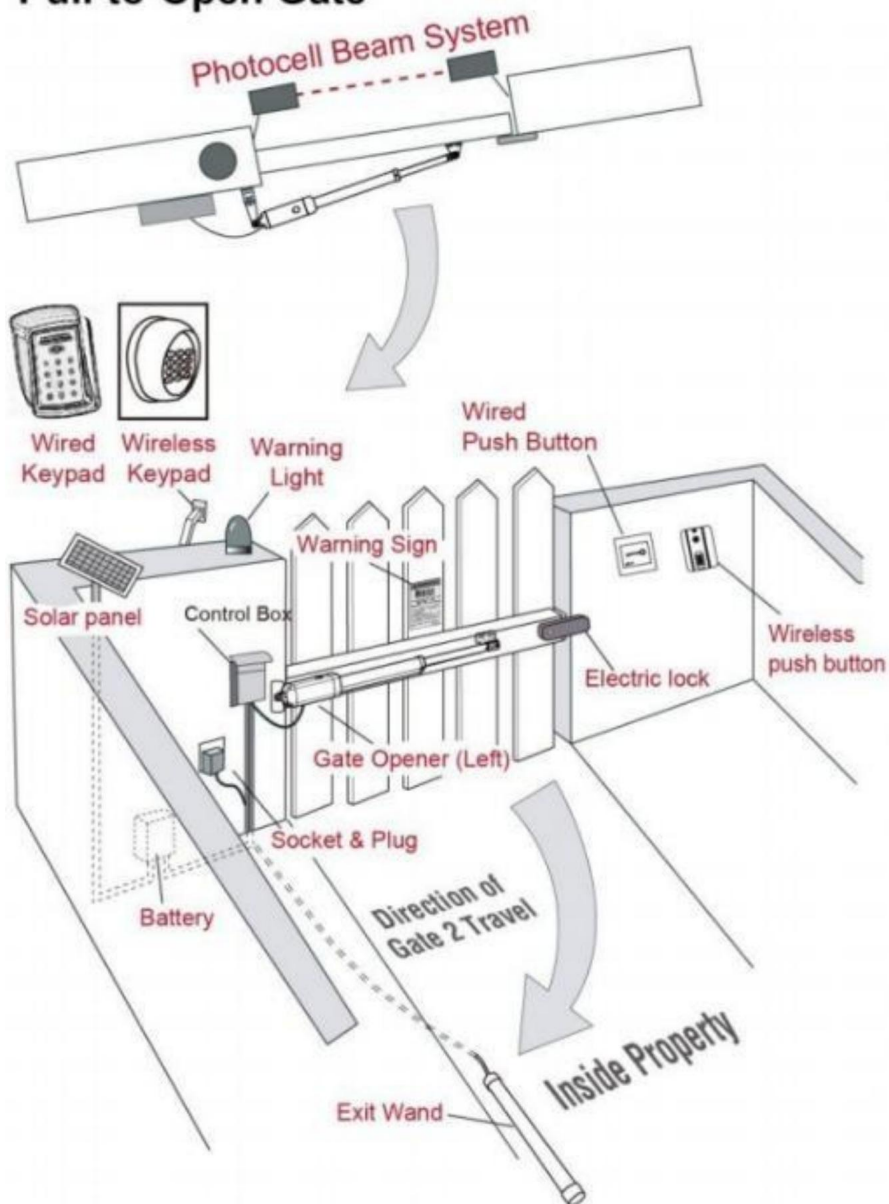
Преглед на двойната порта

Pull-to-Open Gate

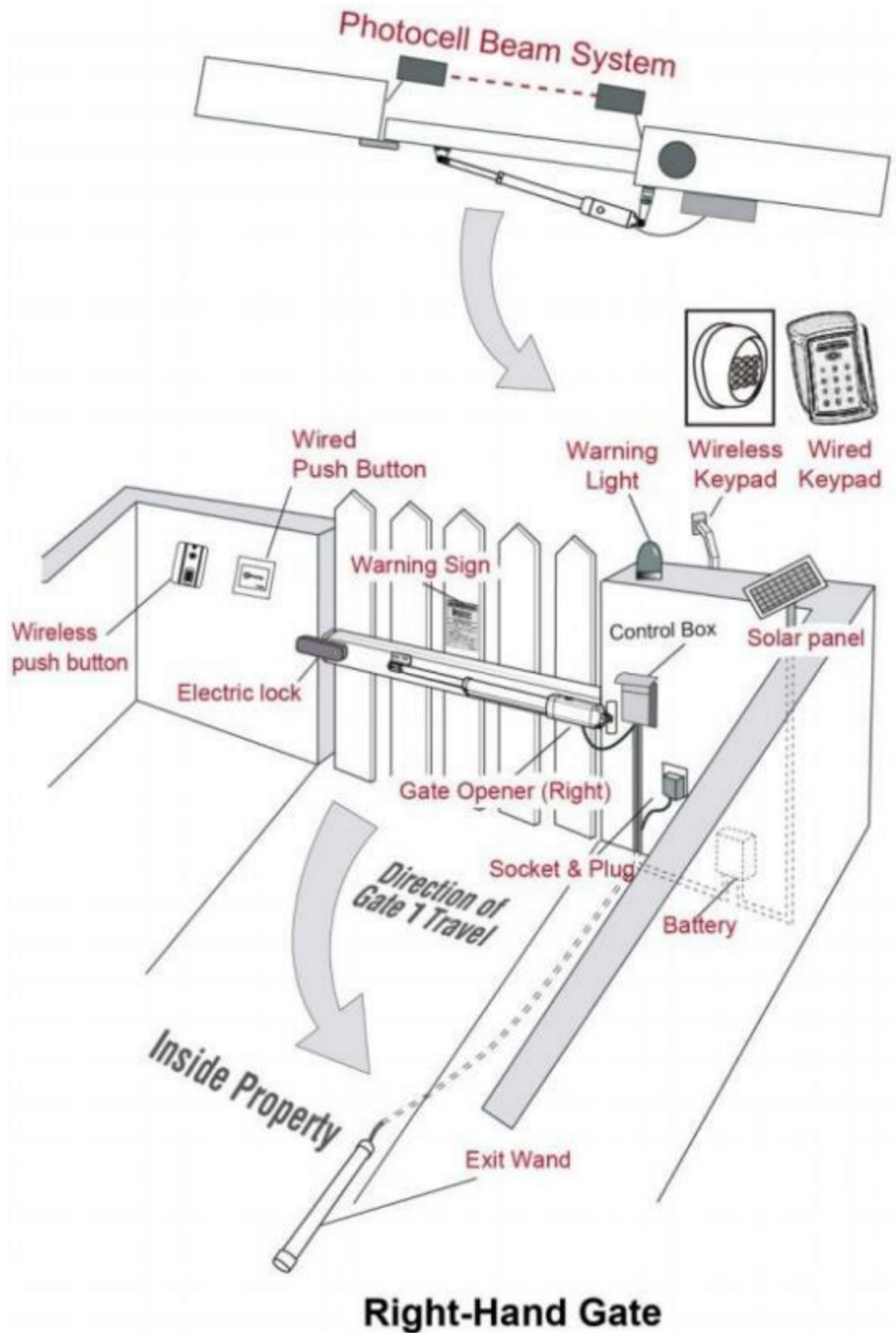


Преглед на единичната порта

Pull-to-Open Gate



Left-Hand Gate



Подготовка за монтаж

Има два вида монтаж за отварачката за порта: с издърпване и отваряне
Отваряне с натискане.

При инсталацията „Push-to-Open“ портата се отваря навън от имота. А

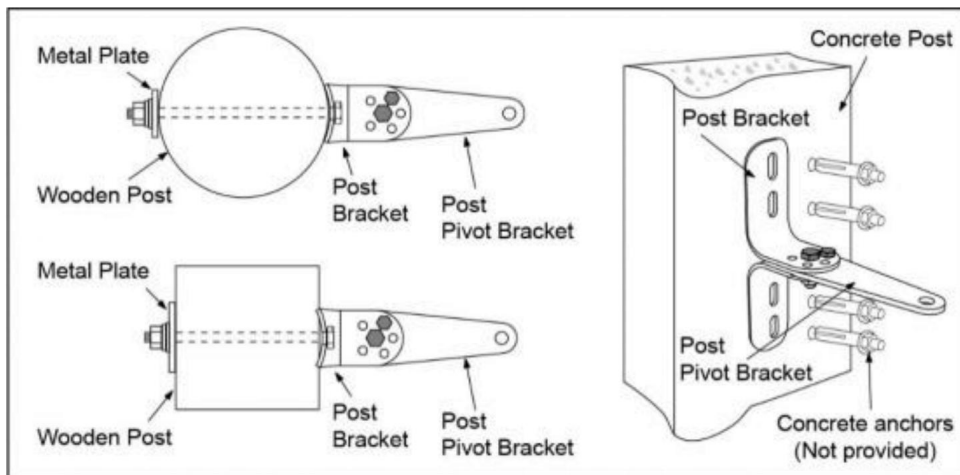
За всяка порта е необходимо да се използва скоба за отваряне с натискане (PSO част) .

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че портата не се отваря към обществеността
области.

Отварачката за порта е монтирана към портата и към стълба на портата. И двете са кръгли
и квадратни стълбове могат да се използват, защото скобите за стълбове са извити.

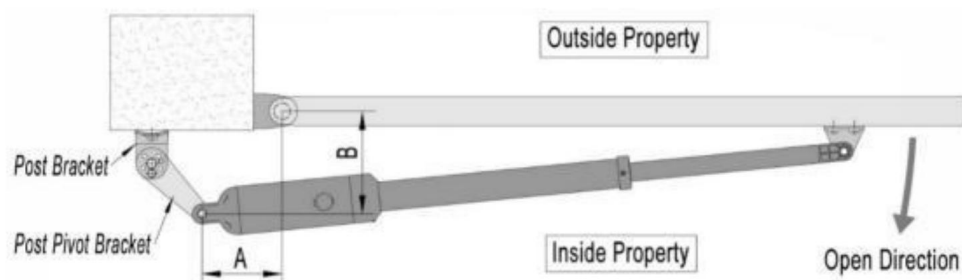
Когато монтирате скобите за стълбове, използвайте болтове, достатъчно дълги, за да преминат през
целия стълб. Болтове M10 x 200 са включени. Бетонните анкери не са
предоставено.

При монтаж на скобите за стълбове към дървени стълбове е необходима шайба с по-голям размер
или метална плоча трябва да се използва между болтовете и дървения стълб, за да
осигурите стабилността на закрепващия хардуер. Ако стълбът е с диаметър по-малък от 6" или квадратен,
той трябва да бъде направен от метал и залепен в цимент, за да се гарантира
неговата стабилност.



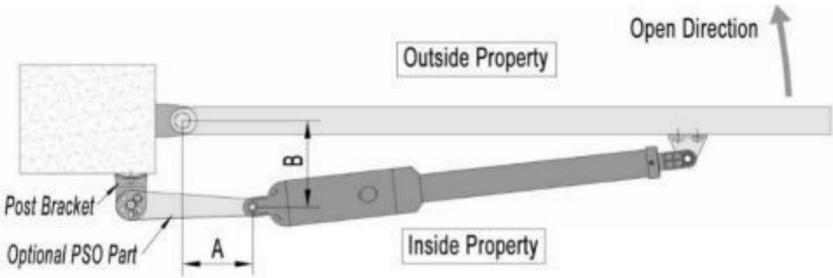
Инсталирайте отварачката за порта на портата

Позицията на скобата за стълб е много важна. Следните илюстрации и таблици са необходими, за да се определи правилното място за монтаж на скобата за стълб. Таблиците показват максималния ъгъл на отваряне на портата за дадени A и B. Например, ако A е 16 cm, а B е 14 cm, максималният ъгъл на отваряне на портата е 110°. Монтаж с издърпване — Портата е в затворено положение (подвижният прът е удължен).



	A=10cm	A=12cm	A=14cm	A=16cm	A=18cm	A=20cm	A=22cm	A=24cm	A=26cm
B=10cm	90°	99°	106°	116°	118°	120°	111°	104°	100°
B=12cm	90°	98°	105°	113°	116°	112°	105°	99°	95°
B=14cm	90°	97°	104°	110°	111°	105°	99°	94°	91°
B=16cm	90°	96°	103°	109°	103°	99°	94°	90°	87°
B=18cm	90°	95°	101°	103°	96°	93°	89°	86°	83°
B=20cm	90°	95°	99°	95°	90°	87°	84°	81°	79°
B=22cm	90°	94°	95°	88°	84°	82°	80°	78°	76°
B=24cm	90°	93°	87°	82°	79°	78°	76°	74°	73°
B=26cm	90°	87°	81°	77°	75°	73°	72°	71°	70°
B=28cm	84°	79°	75°	73°	71°	69°	69°	68°	68°

Монтаж с натискане и отваряне — Врата в затворено положение (подвижният прът е прибран)

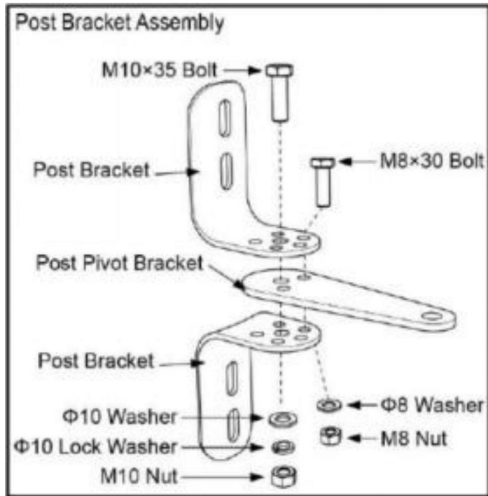


	A=15cm	A=13cm	A=11cm	A=9cm
B=10cm	112°	105°	95°	86°
B=12cm	110°	103°	95°	86°
B=14cm	107°	101°	95°	86°
B=16cm	105°	100°	94°	86°
B=18cm	104°	99°	93°	86°
B=20cm	103°	98°	93°	86°
B=22cm	103°	97°	92°	87°
B=24cm	95°	97°	92°	87°
B=26cm	88°	96°	92°	87°
B=28cm	82°	91°	91°	87°

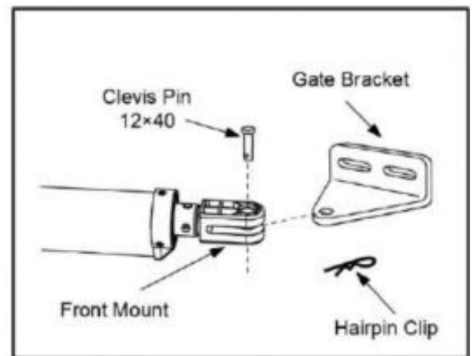
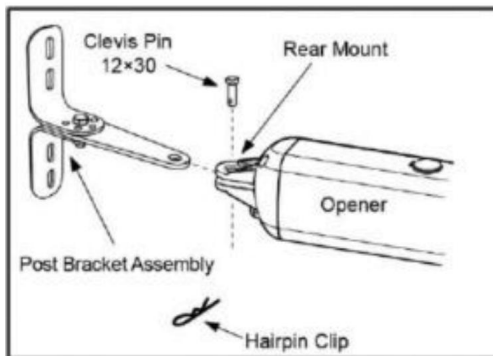
1. Поставете болтовете M10 x 35 през централния отвор на скобата на стълба и стълба

шарнирна скоба, както е показано. Поставете шайба 10 , 10-инчова застопоряваща шайба и гайка M10

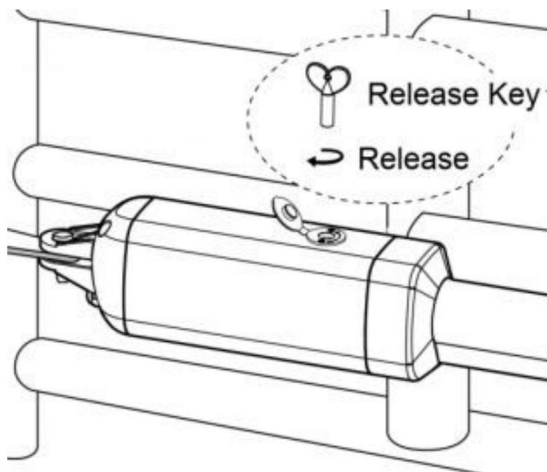
долната част на болта и го затегнете на ръка.



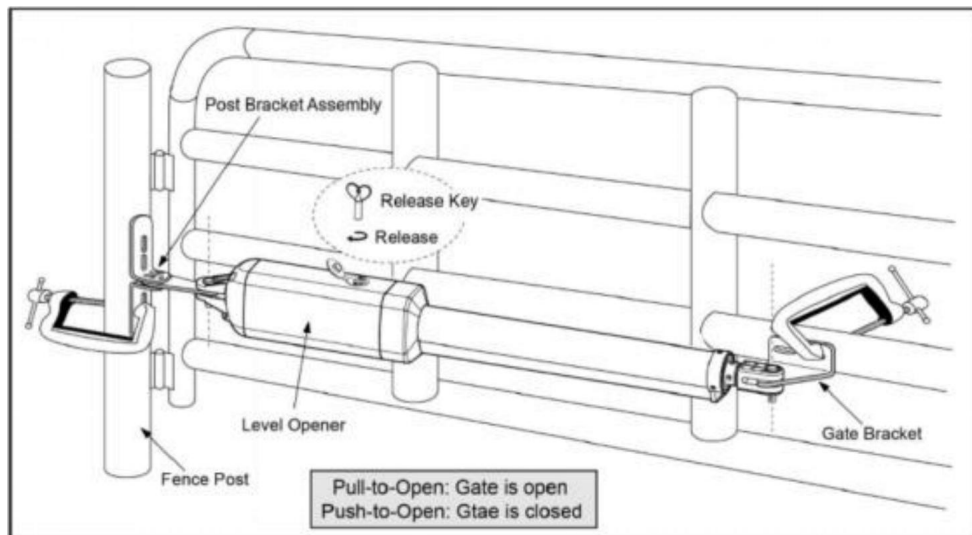
2. Прикрепете скобата на портата и скобата на стълба към отварача, като поставите щифт. Закрепете щифтовете с помощта на скобите за фиби.



3. Отворете тапата на отвора за освобождаване в горната част на отварачката за порта, поставете ключа за освобождаване и го завъртете на 90° по часовниковата стрелка. Това освобождава двигателя и позволява ръчното издърпване и прибиране на лостчето. За да възстановите нормалната работа, завъртете ключа на 90° обратно на часовниковата стрелка.

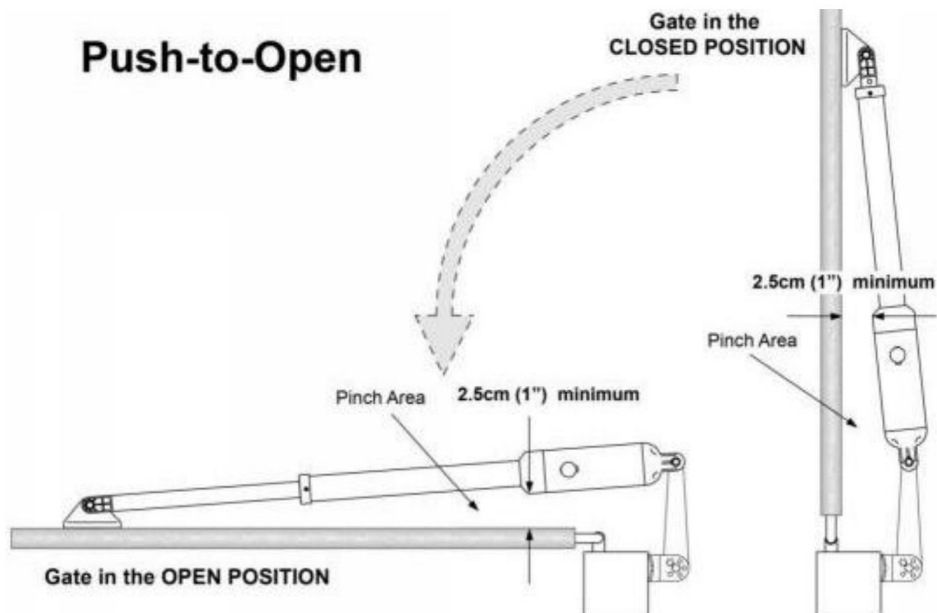
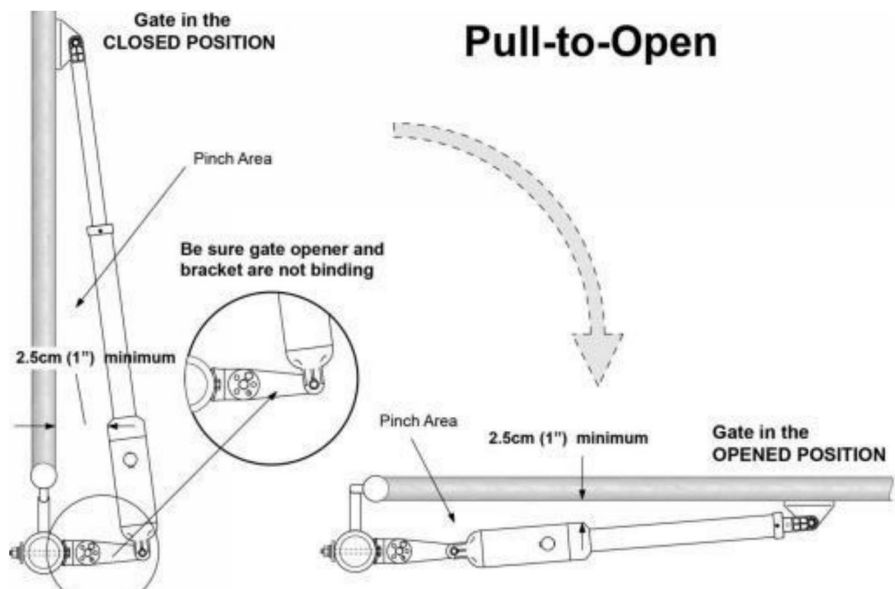


4. С напълно прибран отварач и порта в напълно отворено положение (за монтаж с отваряне чрез издърпване) или напълно затворено положение (за монтаж с отваряне чрез натискане), поставете отварача за порта заедно със скобата за стълб и скобата за порта върху стълба на портата и портата. Позиционирайте скобата за стълб и скобата за порта така, че отварачът за порта да е нивелиран. Докато държите отварача за порта в нивелирано положение, временно го закрепете с две С-образни скоби.

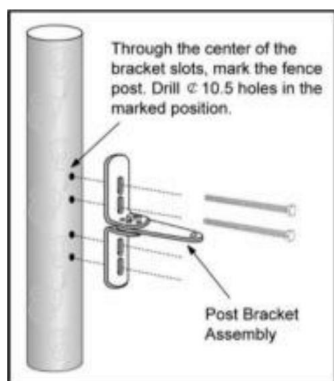


5. Уверете се, че има минимално разстояние от 2,5 см между портата и отварящото устройство. и че отварачът и скобата за завъртане на стойката не са заседнали както при отваряне на вратата, така и при затворени позиции на портата. Ако няма поне 2,5 см хлабина или ако отварящото устройство и

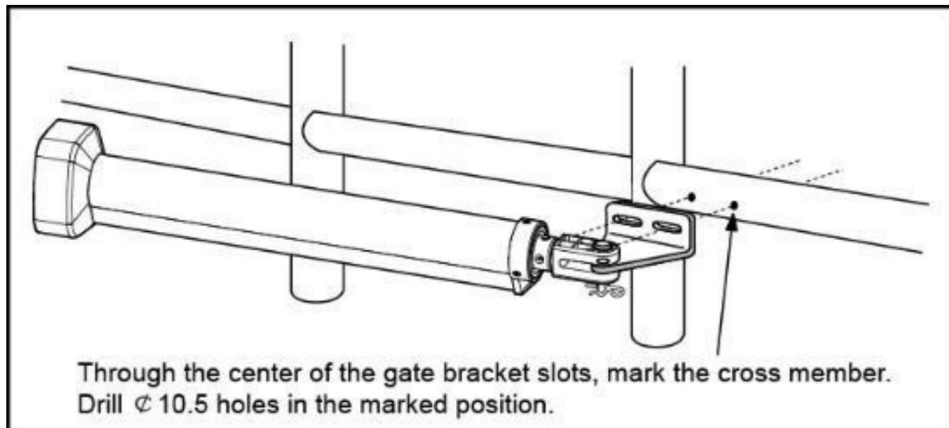
Скобата за завъртане на стълба е заседнала, завъртете я и/или я преместете
Сглобяване, за да се получи минимална хлабина и да се елиминира заклиняването. Когато минималното
След като е постигнат хлабина и е отстранено всяко заклиняване, поставете болтовете M8 x 30
през подравнените отвори в скобата на стълба и скобата за шарнир на стълба.



6. Подпишете точката на отвора за болт на скобата на портата и портата. Направете това, като поставите перфоратор или табела в средата на всеки отвор за болт на сглобките на скобите на стълба и скоба за порта. Тя позволява леки настройки на скобата на стълба. След това свалете скобата на стълба и скобата на портата, като свалите С-образните скоби.
7. Пробийте отвори с диаметър 10,5 мм през стълба и портата на маркираните места местоположения.
8. Прикрепете скобите на стълбовете към стълбовете на портата, като поставите винтове M10 x 200 болтове през всеки възел на скобата на стълба и пробитите отвори в стълба на портата.
- Затегнете всеки болт с една шайба 10, една пружинна шайба 10 и една гайка 10.



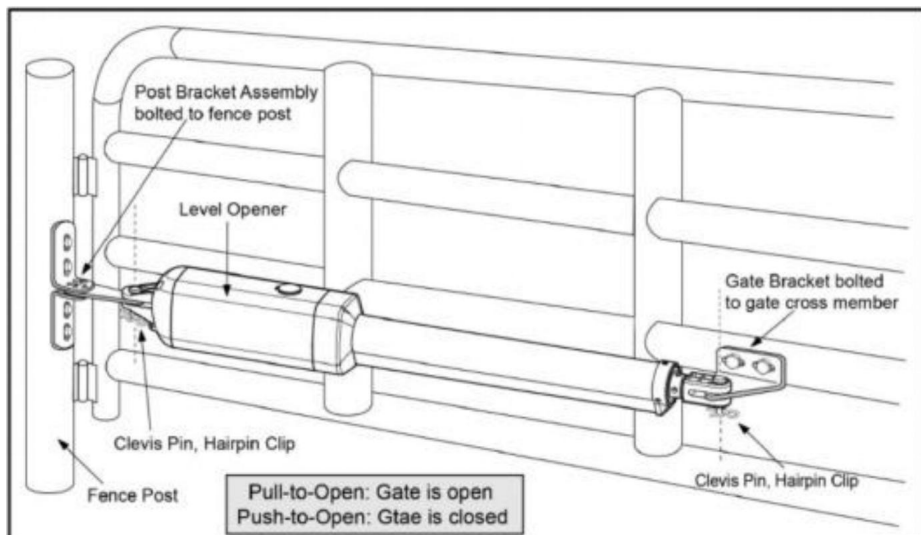
9. Прикрепете скобите на портата към всяка порта, като поставите два болта M10 x 75 през скобите на портата и пробитите отвори в портите. Закрепете всеки болт с един 10-инчова застопоряваща шайба и една гайка 10 йени.



10. Отрежете всяка част от болтовете, която се простира извън затегнатите гайки.

11. С напълно прибран отварач на портата и портата в напълно отворено положение

(за монтаж с отваряне чрез издърпване) или напълно затворено положение (за монтаж с отваряне чрез натискане), прикрепете отварача за порта към скобата на стълба и скобата на портата, като поставяне на щифт с вилка през отварача на портата и скобата за завъртане на стойката и друг щифт с вилка през отварача на портата и скобата на портата. Закрепете всеки щифт с фиба за коса.



12. Отворете запушалката на отвора за освобождаване в горната част на отварачката на портата, поставете освобождаващия механизъм

ключ и го завъртете на 90° обратно на часовниковата стрелка. Това възстановява нормалната работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройката на PULL/PUSH TO OPEN на контролното табло трябва

да е в съответствие с инсталацията.

Монтаж на контролната кутия

1. За да монтирате контролната кутия, използвайте винтовете за палубата (не са включени).

Въпреки че контролната кутия е водоустойчива, от съображения за безопасност

за по-дълъг експлоатационен живот се препоръчва да се монтира контролната кутия вътре в сигурна повърхност и поне 100 см (40 инча) над земята, за да се избегне

да бъдат наводнени или затрупани под сняг.

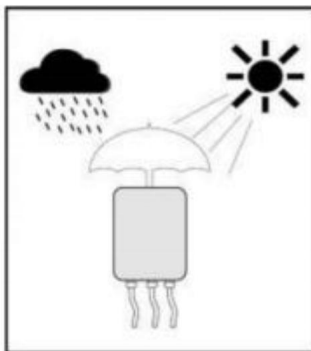
2. Поставете захранващия кабел и кабела на първия отварач на портата през предната част освобождаване на опъна и в контролната кутия чрез разхлабване на винта за освобождаване на опъна разположен в най-лявата долна част на контролната кутия и захранващ

кабели в контролната кутия. Проверете дали дължината на кабелите е достатъчно дълга, за да съответния им клемен блок в контролната кутия.

Fix control box to a secure surface by using mounting holes and screws (not provided).



Strain Relief	
	Lock Nut
	Hub
	Sealing Nut

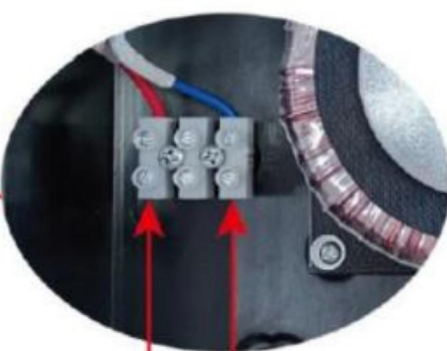


ВНИМАНИЕ: Инсталирайте контролната кутия на добре проветриво място, защитено от дъжд и слънчева светлина.

Свързване на захранването

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГА не свързвайте устройството за отваряне на порта към контакта, преди да са извършени всички инсталации.

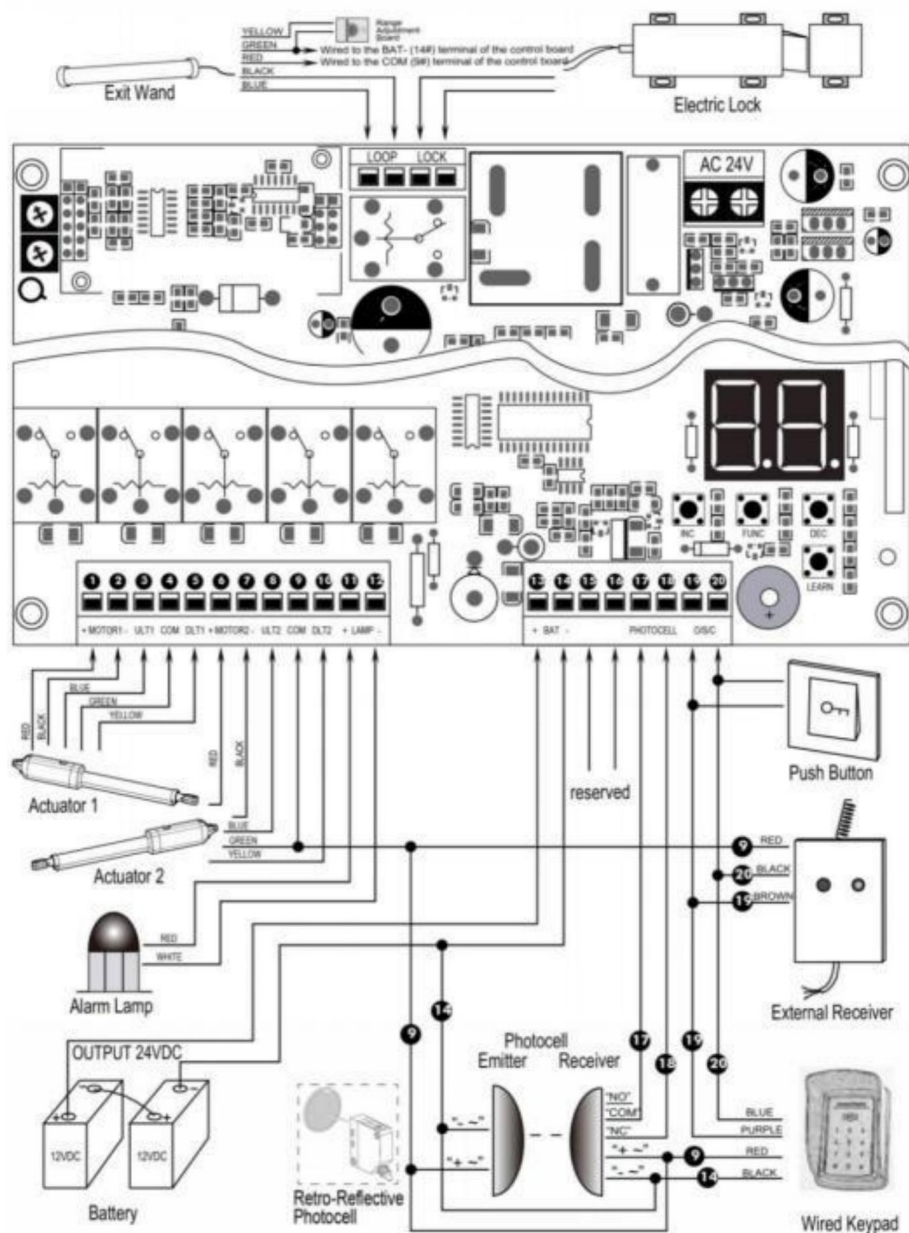
Фазовият и неутралният проводник трябва да бъдат свързани към входните клеми за захранване, както е показано на снимката по-долу. Без значение от полярността. Размерът на проводника (не е предоставен) трябва да бъде поне 0,75 mm² (18AWG), предназначен за свързване на захранването.



AC main power input

(L, N of the AC electricity can be wired to the No.1 and NO.3 terminals.
No matter the polarity.)

Свързване на контролния панел



Свързване на мотор за PULL-TO-OPEN

Задвижващ механизъм 1

Поставете оголените кабелни проводници в съответните клеми на отключващото устройство

клемния блок. Червеният проводник трябва да се постави в „MOTOR1+“

терминал, черния проводник към „MOTOR1-“, синия проводник към ULT1 ,

зеления проводник към COM, а жълтия проводник към DLT1 терминал.

Задвижващ механизъм 2

Подобно на свързването на Задвижващ механизъм 1, поставете оголените кабелни проводници в съответните клеми на клемния блок на отварящото устройство. Червеният проводник трябва да се постави в клемата MOTOR2+ , черният проводник в MOTOR2-, синият проводник в ULT2, зеленият проводник в COM и жълтият проводник в клемата DLT2 .

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчително е отварач за порта 1 да бъде инсталиран в главната порта, а отварач за порта 2 да бъде инсталиран в подчинената порта.

Свързване на мотор за PUSH-TO-OPEN

Захранващите кабели и ограниченията на двигателите

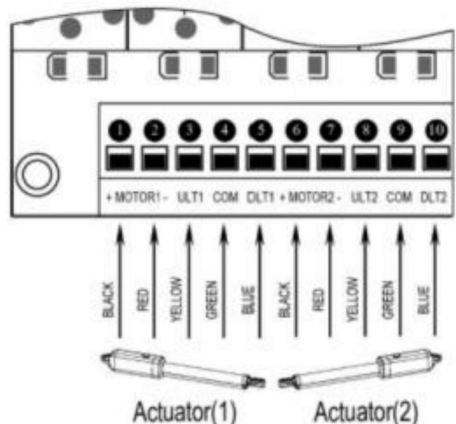
свързване на проводниците чрез „Push to Open“

е различно от връзката по

„Издърпайте, за да отворите“. Така че, мотор 1 и

проводниците на двигателя 2 трябва да бъдат свързани към контролната кутия, както е посочено в инструкциите дясно. Черният проводник трябва да се постави в клемата Motor+, червеният проводник трябва да се постави в

Клема на двигателя, жълтият проводник в



терминал ULT1, синият проводник към терминал DLT1, а зеленият проводник е все още в COM терминала.

Алармена лампа (по избор)

Червеният проводник на алармената лампа трябва да се постави в една от двете ЛАМПИ (№11) терминал, белия проводник в другия (№12).

Система с фотоклетки и лъчи (PBS) (опционално)

Използвайте двужилен кабел, за да свържете клемата „- ~“ на емитера на фотоклетката. към клемата „14“, клемата „+ ~“ към клемата „9“. Също така, клемите „- ~“ и „+ ~“ на приемника на фотоклетката трябва да бъдат свързани към

Клеми „14“ и „9“ свързани паралелно.

Използвайте друг двужилен кабел, за да свържете терминала „COM“ на приемника към клемата „17“, клемата „NC“ към клемата „18“.

Как да обучите или изтриете дистанционното

Научете дистанционното

Натиснете и отпуснете бутона за обучение, светодиодът ще покаже „Ln“, след което натиснете

натиснете ключа на дистанционното два пъти за 2 секунди, светодиодът ще мига „Ln“ в продължение на 4

секунди, след което обратно на „-“. Дистанционното управление е успешно обучено.

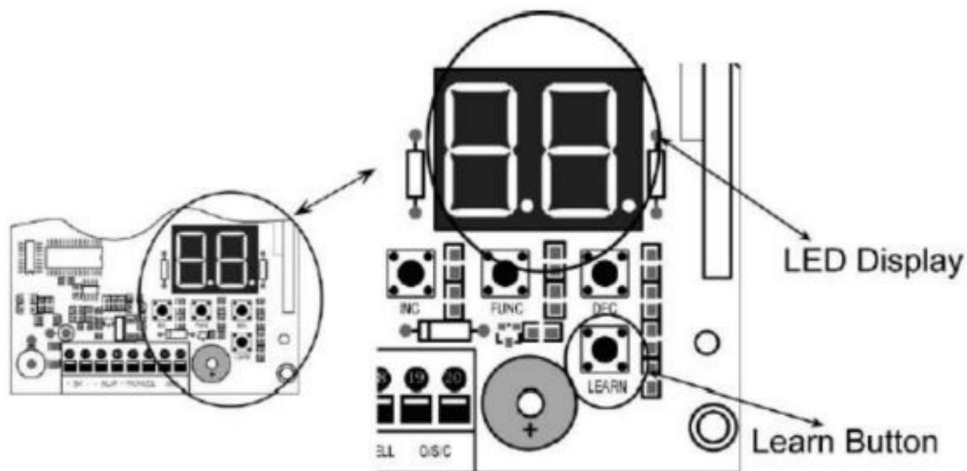
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Активирайте отварача само когато портата е в пълен обзор, без препятствие и правилно регулирано. Никои не трябва да влиза или излиза от портата зона, докато портата се движи. Не позволявайте на деца да работят с буталото бутон или дистанционно управление. Не позволявайте на децата да играят близо до вратата. Приемникът и предавателят за дистанционно управление на вашия отварач за люлееща се порта са настроени към съответстващ код. Ако закупите допълнителни дистанционни управления, портата Отварачът трябва да бъде програмиран да приема новия дистанционен код.

Изтрийте всички кодове за дистанционно управление

Натиснете и задръжте бутона за обучение, докато LED дисплеят покаже „dL“, след което го отпуснете.

Бутон и светодиода ще се върне на „-“. Сега всички дистанционни кодове са

изтрити.



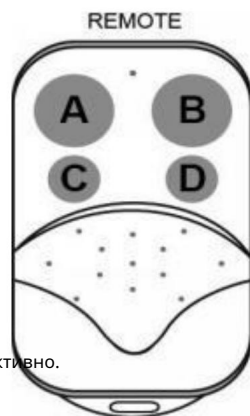
Внимание: Ако загубите едно от дистанционните управления, моля, научете всички останали дистанционни управления да имат нов код за безопасност.

Как да използвате дистанционното управление, за да управлявате устройството за отваряне на порта

Всяко дистанционно управление има четири бутона, те са А, В, С и D.

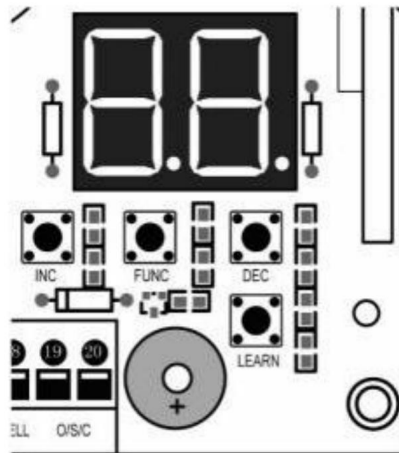
Можете да използвате това дистанционно, за да управлявате до 4 комплекта отварачки за летяща порта или 1 комплект отварачки за плъзгаща порта и 2 комплекта отварачки за летяща порта.

1. Използвайте това дистанционно само за управление на отварящи устройства за въртящи се врати А, В, С и D. Четири бутона имат една и съща функция, след като бъдат програмирани с нашето отварящо устройство за въртящи се врати. Можете да изберете произволен бутон, за да го програмирате с нашето отварящо устройство за въртящи се врати. Всяко натискане на бутона е активно.



отварачката на портата да работи последователно (отваряне-стоп-затваряне-стоп-отваряне).

2. Използвайте едно дистанционно, за да управлявате едновременно устройството за отваряне на плъзгаща се порта и устройството за отваряне на плъзгаща се порта. Всички наши устройства за отваряне на плъзгащи се порти имат режим на полуотваряне. Бутон В е проектиран да реализира функцията „полуотваряне“ (вижте повече подробности в ръководството за устройството за отваряне на плъзгаща се порта). Така че, трябва да програмирате бутон А с устройството за отваряне на плъзгаща се порта, докато можете да програмирате бутон С или бутон D с устройството за отваряне на плъзгаща се порта.



Настройка на контролния съвет

1. Проверете отново дали вашият отварач за люлееща се порта и портата са завършени и правилно сглобени. Включете захранващия кабел в най-близкия контакт. Цифровият дисплей на контролното табло ще мига.

с „-“. Устройството е в режим на готовност.

2. Комплект единична/двойна порта

Натиснете и задръжте бутона „FUNC“ за повече от 4 секунди. Цифровият

Дисплеят ще покаже „P1“. Отварачът за порта е на ЕДИНИЧНА/ДВОЙНА порта.

настройка. Натиснете съответно бутоните „INC“ и „DEC“, за да следвате

режими: „01“, показано на цифровия дисплей, това е единичен задвижващ механизъм 1 (портал 1)

режим. „10“, показано на цифровия дисплей, това е режим на единичен задвижващ механизъм 2 (портал 2).

„11“, показано на цифровия дисплей, това е режим с двоен задвижващ механизъм. Натиснете бутона „FUNC“ бутон за запазване на данните, когато е избран единичен или двоен гейт. Цифровият

Дисплеят ще покаже „P2“. Сега настройката на единичната/двойната врата е завършена. (Фабрично

комплектът е „11“)

3. Комплект главни/подчинени порти

Когато цифровият дисплей показва „P2“, устройството за отваряне на портата е включено.

Настройка на главния/подчинения гейт. Натиснете бутоните „INC“ и „DEC“.

съответно за да следвате режимите: „01“ се показва на цифровия дисплей, което означава

Отварачка за порта 1 (дясна страна) като Главен „10“, показан в цифров вид

Дисплей, което означава, че Gate Opener 2 (лява страна) е Master one Press

букон „FUNC“, за да запазите данните, когато гейтът master/slave е

избран. Цифровият дисплей ще покаже „P3“. Сега е зададена главна/подчинена порта

е завършено. (Фабричната настройка е „01“)

4. Задайте интервала на отваряне между главния и подчинения гейт

Когато цифровият дисплей показва „P3“, устройството за отваряне на портата е в положение „Отворено“.

Интервал между настройката на главния/подчинения гейт. Интервалът на отваряне може да бъде

регулира се чрез натискане съответно на бутоните „INC“ и „DEC“.

Цифровият дисплей ще показва „0“-„9“, което показва интервала от време „0“

означава, че главният и подчиненият порт се отварят едновременно.

„1“ означава, че главният порт започва да се отваря 1 секунда преди подчинения порт.

започва да се отваря. Максималният интервал на отваряне е 9 секунди. Всеки път, когато натиснете и

отпуснете бутона „INC“, числото се увеличава с 1 и главният порт

започва да се отваря с 1 секунда по-рано. Всеки път, когато натиснете и отпуснете

Бутон „DEC“, числото намалява с 1 и интервалът намалява с 1

секунда. (Фабричната настройка е 3 секунди)

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато е зададен интервалът на отваряне.

Цифровият дисплей ще покаже „P4“.

Сега настройката на отворения интервал е завършена.

5. Задайте интервала на затваряне между главния и подчинения гейт

Когато цифровият дисплей показва „P4“, устройството за отваряне на портата е в позиция „Затваряне“.

Интервал между настройката на главния/подчинения гейт. Интервалът на затваряне може да бъде

регулира се чрез натискане съответно на бутоните „INC“ и „DEC“.

Цифровият дисплей ще показва „0“-„9“, което показва интервала от време „0“

означава, че главният и подчиненият порт се отварят едновременно. „1“ означава, че

Подчинената порта започва да се затваря 1 секунда преди главната порта да започне да се затваря.

Максималният интервал на затваряне е 9 секунди. Всеки път, когато натиснете и отпуснете

Бутон „INC“, числото се увеличава с 1 и Slave портата започва да се затваря

1 секунда по-рано. Всеки път, когато натиснете и отпуснете бутона „DEC“

бутон, числото намалява с 1, а интервалът намалява с 1 секунда.

(Фабричната настройка е 3 секунди)

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато е зададен интервалът на затваряне.

Цифровият дисплей ще покаже „P5“.

Сега настройката на близкия интервал е завършена.

6. Регулирайте чувствителността към препятствия/силата на спиране

Когато цифровият дисплей показва „P5“, отварящото устройство на портата е в режим на престой.

Регулиране на силата.

Без правилно инсталирана система за предпазно обръщане, човек (особено малки деца)

може да бъде СЕРИОЗНО НАРАНЕН или УБИТ от затваряща се порта.

*Твърде големият натиск върху портата ще попречи на правилното функциониране на системата за безопасно обръщане.

*НИКОГА не увеличавайте силата над минимално необходимата за затваряне на вратата.

*НИКОГА не използвайте регулиране на силата, за да компенсирате засядане или заклещване на вратата.

* Ако единият контрол (сила или ограничения на хода) е регулиран, може да се наложи и другият контрол корекция.

* След като бъдат направени ВСИЧКИ корекции, системата за безопасно обръщане на движението ТРЯБВА да бъде тествана. Портал ТРЯБВА ДА СЕ ТЕСТВА. Порталната врата ТРЯБВА да се обърне при контакт с твърд предмет.

Отварачката е оборудвана с функция за засичане на препятствия. Ако портата се сблъска с

препятствие, отварящото устройство автоматично ще обърне посоката си и ще спре. Въз основа на

дължината и теглото на портата, може да се наложи да се направят корекции на силата. Силата

настройката трябва да е достатъчно висока, така че малки предмети, като клони или вятър, да не

причиняват неудобни прекъсвания, но достатъчно ниски, за да предотвратят сериозни наранявания на човек или

превозно средство.

6-а Регулиране на силата на задържане на отварящия механизъм на вратата 1

Сега регулираме силата на задържане на врата 1. Силата на задържане на отварачката на врата 1 е

регулира се чрез натискане съответно на бутоните „INC“ и „DEC“. Цифровият

Дисплеят ще покаже „1“, „9“, което показва нивата на сила на спиране. „1“

означава минималната сила, а „9“ е максималната сила. Всеки път, когато

натиснете и отпуснете бутона „INC“, числото се увеличава с 1 и

силата се увеличава до по-високо ниво. Всеки път, когато натиснете и отпуснете

бутон „DEC“, числото намалява с 1 и силата намалява до

по-ниско ниво. Натиснете „FUNC“, за да запазите данните. Цифровият дисплей ще

индикация „P6“. Сега силата на блокиране на отварачката за врата 1 е приключила.

(Фабричната настройка е ниво 3)

6-b Регулиране на силата на задържане на отварачката за врата 2

Когато цифровият дисплей показва „P6“, можете да регулирате силата на затвора.

отварачка 2. Моля, изпълнете същата процедура като за отварачка 1 (6-a).

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато отключите отключващата сила на отварящото устройство на вратата.

2 е зададено. След това на цифровия дисплей ще се покаже „P7“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да се наложи да увеличите силата на спиране в студено време поради повишено съпротивление от пантите на портата. Отварачката на портата
Силата на отваряне/затваряне се регулира автоматично според силата на блокиране корекция.

7. Регулирайте максималното време на работа на двигателя (MRT) на МОТОРА за порта отварящ

Максималното време на работа на МОТОРА може да бъде настроено, за да може моторът спре да работи след определен период, дори ако крайният превключвател е невалиден или съединителят е откачен.

7-a. Регулирайте MRT на MOTOR1

Когато цифровият дисплей показва „P7“, можете да регулирате MRT на MOTOR1.

MRT на MOTOR1 се регулира чрез натискане на бутоните „INC“ и „DEC“ .

съответно. Цифровият дисплей ще показва „01“-„50“, което показва

MRT на MOTOR1 от 1 до 50 секунди.

Можете да задържите натиснат бутона „INC“ или „DEC“ за повече от 1

секунда, за да ускорите настройката. Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните

когато приключите с настройката. Цифровият дисплей ще покаже „P8“.

(Фабричната настройка по подразбиране е „40“ секунди)

7-6. Регулирайте MRT на МОТОР2

Когато цифровият дисплей показва „P8“, можете да регулирате MRT на МОТОР2.

Моля, изпълнете същата процедура, както при регулирането на МОТОР1 (7-а).

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато приключите с настройката.

Цифровият дисплей ще покаже „P9“. Настройката на МОТОР 2 е завършена.

8. Настройте системата за предпазни фотоклетки (PBS) (по избор)

Когато цифровият дисплей показва „P9“, устройството за отваряне на порта влиза в режим на PBS. режим.

Можете да натиснете и отпуснете бутона „INC“ или „DEC“, за да настроите или изключите

изключена функция PBS. Цифровият дисплей показва „11“, PBS е

налично. Цифровият дисплей показва „00“, PBS е нулев.

Забележка: Ако е настроено „11“, устройството за отваряне на портата няма да работи, докато PBS не се система е оборудвана. PBS системата работи само когато е включено отваряне на порта затваряне. Отварачът на портата ще се върне в отворено положение, когато Препятствие блокира лъча от фотоекрана.

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато PBS е настроен.

Цифровият дисплей ще покаже „РА“.

(Фабричната настройка е „00“)

9. Задайте времето за автоматично затваряне

Когато цифровият дисплей показва „РА“, устройството за отваряне на портата влиза в настройка на режим на автоматично затваряне.

Натиснете и отпуснете бутона „INC“ или „DEC“, цифровият дисплей ще

показват „01“–„99“, което показва текущото време за автоматично затваряне.

Минималното време е 1 секунда, максималното - 99 секунди. Всеки път, когато

натиснете и отпуснете бутона „INC“, числото се увеличава с 1 и

времето се увеличава с 1 секунда. Всеки път, когато натиснете и отпуснете бутона „DEC“

бутон, числото намалява с 1, а времето намалява с 1 секунда.

Когато времето е „00“, функцията за автоматично затваряне се изключва и

Вратата ще остане отворена. (Фабричната настройка е 60 секунди)

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато желаното автоматично

времето за затваряне е зададено. Цифровият дисплей ще покаже „Pb“

10. Задайте периода на плавен старт

Когато цифровият дисплей показва „Pb“, устройството за отваряне на портата е готово за работа.

настройка на периода на плавен старт.

Можете да натиснете бутона „INC“ или „DEC“, за да зададете периода на плавен старт.

В настройката са налични 1-9 секунди.

Натиснете бутона „FUNC“, за да запазите данните, когато периодът е зададен.

Цифровият дисплей ще покаже „PC“. (Фабричната настройка е 3 секунди)

11. Задайте периода на бързо движение (FRP), за да постигнете функция за плавно спиране (СПП)

Когато цифровият дисплей показва „PC“, периодът на бързо движение за

Отварянето или затварянето на портата се регулира чрез натискане на „INC“ и „DEC“

съответно бутоните и се постига функцията за плавно спиране
едновременно.

Плавното спиране означава, че отварящият механизъм на вратата работи с бавна скорост през последното
период, преди портата да се затвори напълно. Периодът на плавно спиране е
недостъпно чрез директно регулиране, но достъпно чрез регулиране на
Бързо протичащ период.

В програмата са предвидени две скорости на бягане, т.е. бързо бягане

Скорост и плавна скорост на бягане. Периодът на бързо бягане е регулируем
от 1 до 28 сек. Фабричната настройка по подразбиране е 15 сек.

Тъй като ПЕРИОДЪТ НА ОТВАРЯНЕ ИЛИ ЗАТВАРЯНЕ НА ПОРТАТА (GRP) = ПЕРИОД НА ПЛАВЕН СТАРТ
(STP) + ПЕРИОД НА БЪРЗО ДВИЖЕНИЕ (FRP) + ПЛАВЕН

ПЕРИОД НА СПИРАНЕ (SPP), SPP може да бъде удължен чрез скъсяване на FRP

когато GRP и STP са фиксирани. С други думи, $SPP = GRP - STP$

СТЪЛПОЛЕКТ.

По подобен начин, периодът на плавно спиране (SPP) може да бъде съкратен чрез удължаване
периодът на бързо бягане (FRP).

Например, когато периодът на плавен старт (STP) е зададен на 3 секунди, а GRP е 23
сек, как можем да постигнем 4 секунди период на плавно спиране (SPP), за да отговорим на
изискване? Отговорът е ясен, т.е. можем да зададем период на бързо изпълнение

(FRP) при 16 сек (23-3-4 =16 сек).

12. Връщане към фабричните настройки

Когато цифровият дисплей покаже „Pd“, натиснете и отпуснете бутона „INC“

или бутон „DEC“. Всички данни ще се върнат към фабричните си настройки, цифровият дисплей

показва „dF“.

13. Ако всички данни са зададени и не е необходима друга промяна, натиснете бутона „FUNC“.

„-“ се появява на цифровия дисплей и отварящото устройство влиза в режим на готовност режим.

Покажете илюстрация на цифровия дисплей, когато

Отварачката за порти работи

Лявото изображение на цифровия дисплей символизира двигателя на отварящото устройство за порта 2, когато Отварачката на портата работи. Дясното изображение на цифровия дисплей символизира мотор на отварящото устройство за порта 1. Когато моторът работи в посока отваряне на портата или посока на затваряне на вратата, изображението на цифровия дисплей показва „п“ или „и“ съответно.

Когато двигателят не работи, цифровият дисплей показва „-“.

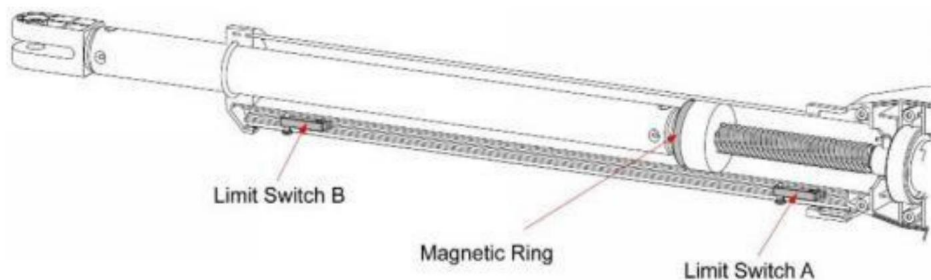
Регулиране на крайния превключвател

Позицията на крайния изключвател А е фиксирана фабрично, не го регулирайте отново.

Включете захранването към работещия отварач за порта, използвайте отвертка, за да разхлабите винт на крайния изключвател В, плъзнете крайния изключвател В до желаното затворено положение

и го поправате. Настройката на лимита за порта 1 е завършена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги поставяйте магнитния пръстен между крайния изключвател А и В.



Как да работим

Потребителят може да управлява отварачката, след като всички настройки са завършени.

При затворена порта, натиснете и отпуснете дистанционното управление,

Портата ще се премести в програмираната позиция за отваряне и ще спре.

С портата в отворено положение, натиснете и отпуснете дистанционното управление,

Портата ще се премести в програмираната позиция за затваряне и ще спре.

Докато портата се движи, натиснете и отпуснете дистанционното управление, портата

ще спре да се движи веднага. Следващата команда от дистанционното ще

обърнете посоката на вратата и вратата ще спре в програмираното си положение
позиция за отваряне/затваряне.

Портата ще спре в случай на препятствие по време на отваряне. Командата

от дистанционното управление ще обърне посоката на вратата и вратата ще спре

в програмираната си позиция на затваряне.

В случай на препятствие или сила на блокиране по време на затваряне, вратата ще се обърне и
ще се премести в програмираната позиция за отваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Чувствителността към препятствия / Силата на спиране е регулируема в 9
нива.

Поддръжка



Предупреждение: Изключете захранването преди обслужване.

1. С чиста, суха кърпа избършете вала на отварящото устройство на вратата и след това нанесете

силиконов спрей за намаляване на триенето. В студен климат, където температурите

достигне 1°C (30°F) или по-малко, пръскайте силикон върху задвижващия механизъм на всеки 4–6

седмици, за да се предотврати замръзване.

2. Редовно проверявайте пантите на портата, за да се уверите, че тя се движи плавно.

и свободно. Смажете пантите, ако е необходимо.

3. Проверявайте инсталацията си периодично, тъй като обковът и стълбовете ще се изместят.

Може да се наложи регулиране на скобите или затягане на крепежните елементи.

4. Поддържайте зоната около портата си чиста. Поддържайте зоните свободни от предмети, които може да попречи на портата да се люлее свободно.

БЕЛЕЖКИ:

1. Проверката и обслужването трябва да се извършват по всяко време

наблюдава се или се подозира неизправност.

2. Препоръчително е, докато сте на обекта, да се вземат показания за напрежението на

оператор. С помощта на цифров волтметър проверете дали входящото напрежение към отварящия, той е в рамките на десет процента от рейтинга на отварящия.

3. Вижте страница 21 за инструкции как да проверите силата на отваряне на вратата и корекции на чувствителността.

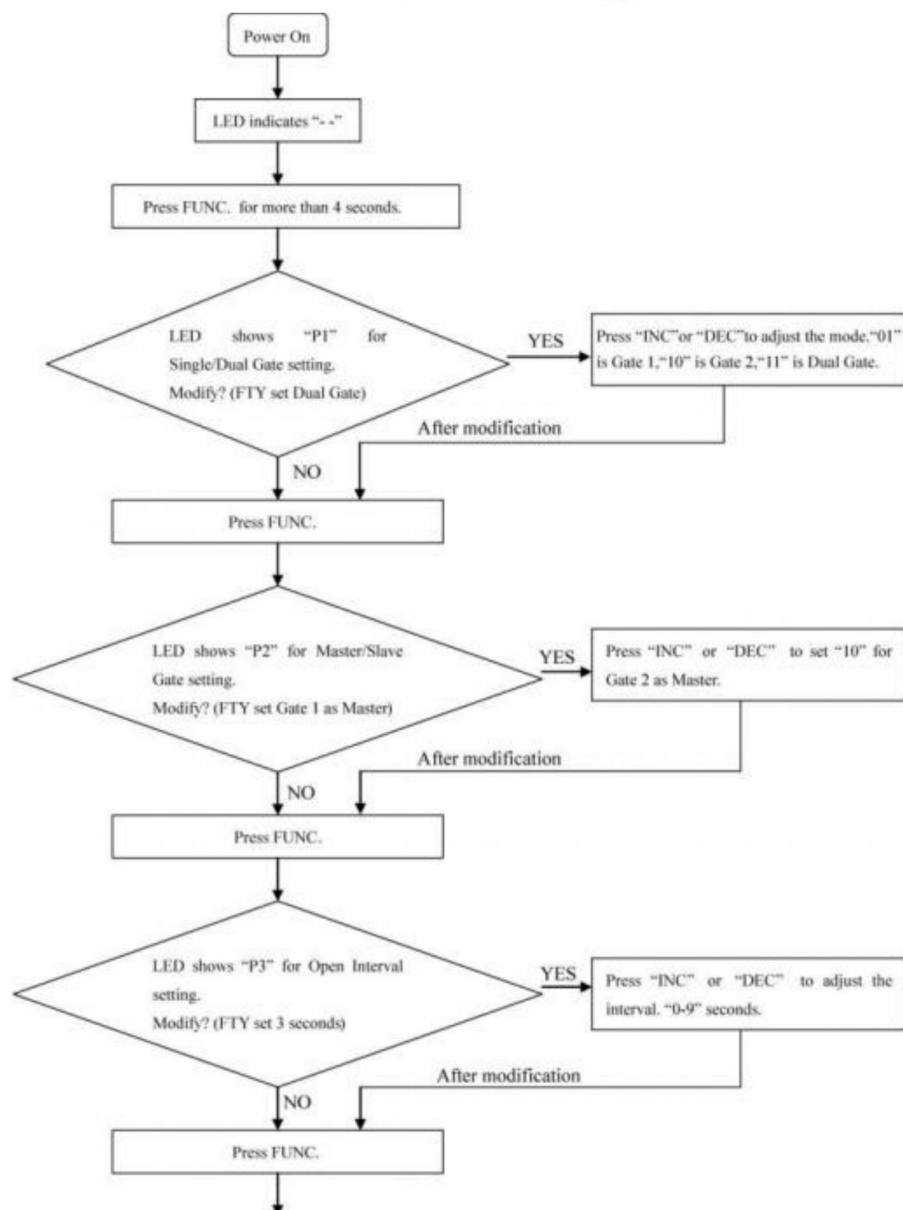
Отстраняване на неизправности

Имайте мултицет, за да проверите напрежението и непрекъснатостта. Бъдете внимателни, когато проверка на клемите за високо напрежение.

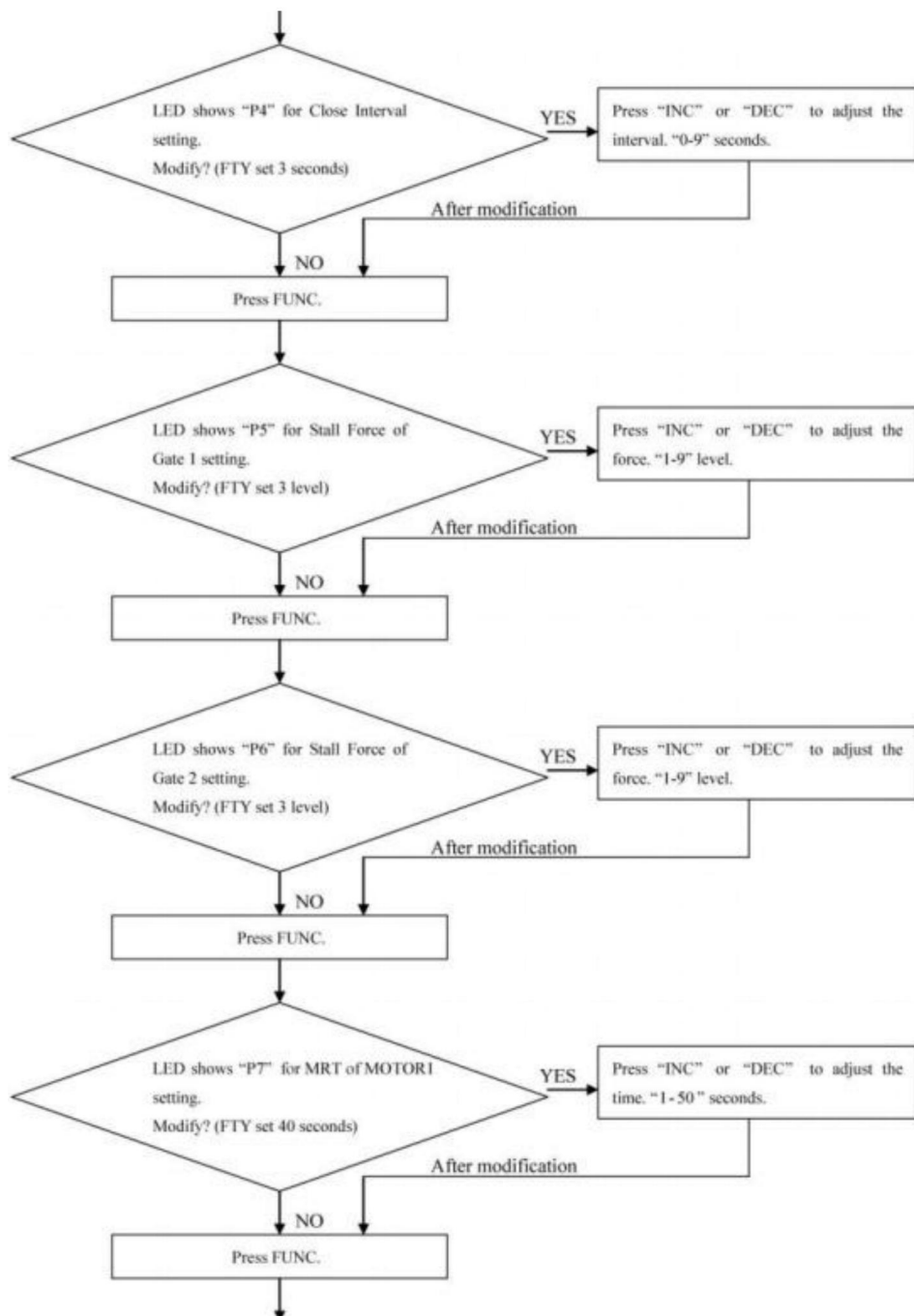
Симптом	Възможно(и) решение(я)
Отварачката не работи. Индикатор за цифров дисплей не е включен.	• Проверете дали всички двигатели са правилно свързани и цветово кодирани. - Уверете се, че входът за променлив ток е свързан. • Проверете дали предпазителят в контролното табло е повреден.

Отварачката се включва, но не работи.	• Кабелът на рамото е хлабав или откачен. Проверете дали всички кабели свързващите елементи към рамото са здраво свързани и конекторът е правилно свързан с хедъра. • Рамото е монтирано неправилно. Разкачете корпуса на двигателя от рамото и проверете дали рамото се движи свободно. • Портата е прекалено тежка или пантите са повредени. Проверете дали Портата е в рамките на допустимите стойности за този продукт. Разкачете рамената и проверете дали и двете врати се люлеят лесно. Смажете или сменете панти, ако е необходимо. • Неизправна платка за управление. Обадете се на техническа поддръжка за помощ с резервни части.
Портата спира веднага след като започне да се движи.	• Засечено е препятствие. Проверете предпазните устройства и портата за препятствия. • Силата е зададена твърде ниско. Регулирайте настройката FORCE (СИЛА), докато затворът не завърши пълен цикъл на отваряне/затваряне без спиране. Настройката на силата може да се нуждае да се регулира в студено време, тъй като портата няма да се движи свободно. • Проверете дали периодът на MRT е твърде кратък. • Неправилно захранване.
Портата се отваря, но не близо.	• Фотоклетката (PBS) е монтирана в контролното табло, но не е оборудвана (по избор). Моля, отменете PBS комплекта. • Препятствие, което пречи на затворите очи за снимане, проверете очите за подравняване и проверка на всички връзки и работа за безопасност

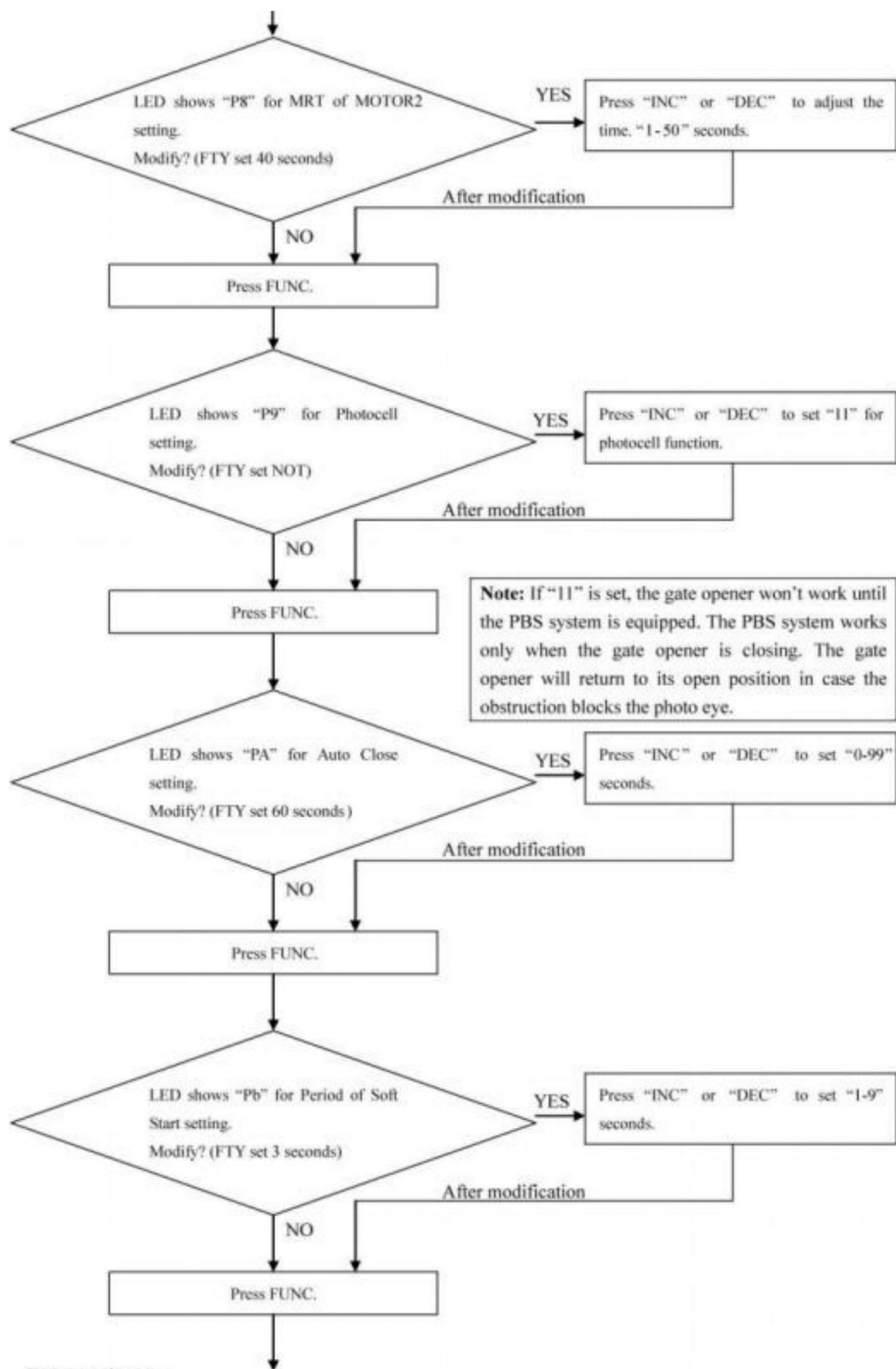
	устройства.
Порталът игнорира ограничението превключватели	• Проверете дали крайният изключвател не е повреден • Проверете дали проводниците към крайния изключвател не са късо съединени. • Уверете се, че кабелът на двигателя е далеч от източници на електрически смущения, като например електрически огради, електропроводи и др.
Портата се отваря, затваря или спира самостоятелно	• Уверете се, че ключът за ръчно освобождаване е в заключено положение. Моля, вижте стъпка 3 от раздела „Монтаж на отварачката за порта на Портата“.

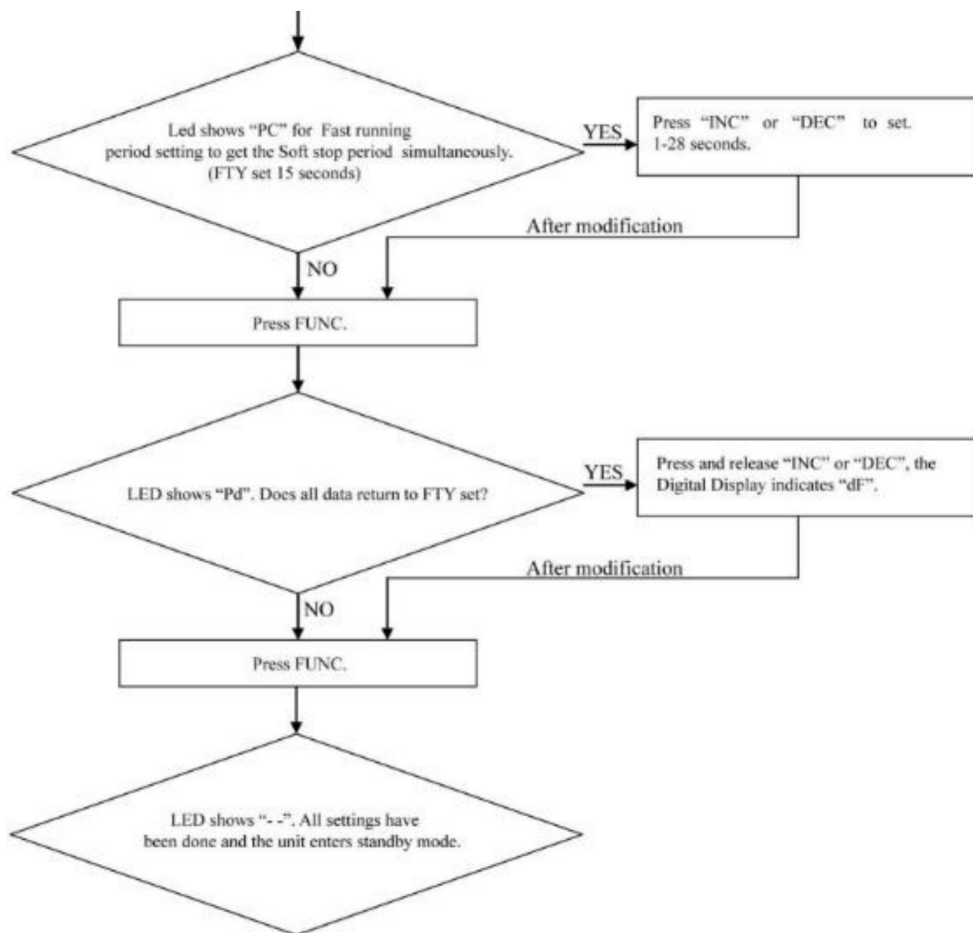
SWING GATE OPENER**Quick-Setting Guide**

To be continued ...



To be continued ...

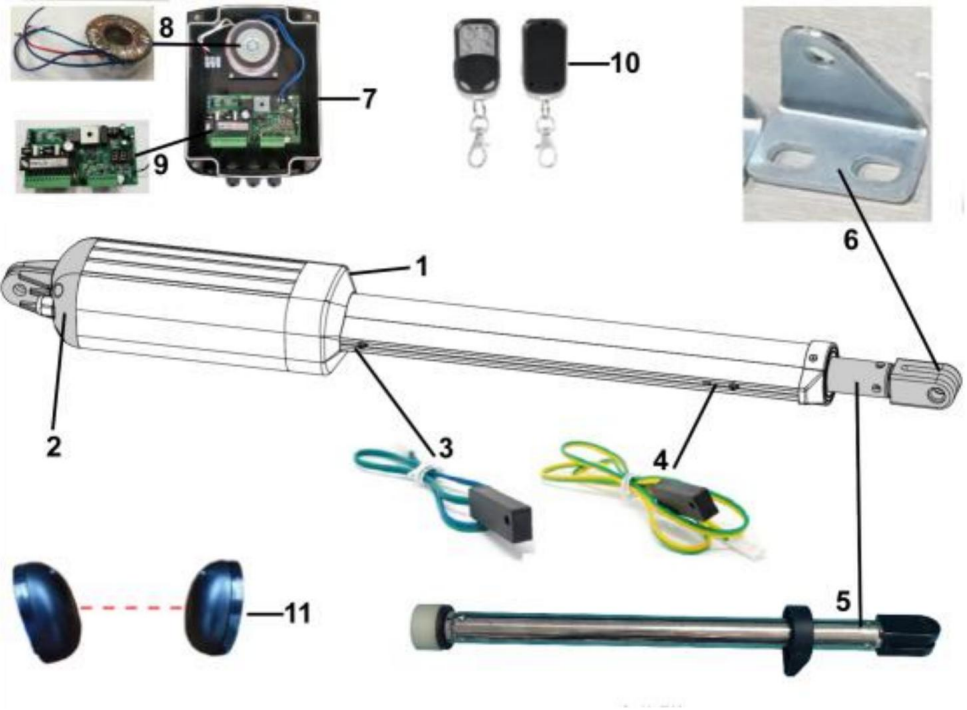




IMPORTANT NOTICE TO USERS:

To maintain the proper working condition of your new automatic gate opener, we recommend that you spray the actuator shaft every 4-6 weeks with silicone. This will keep the actuator working freely and prevent problems.

Диаграма на структурата на продукта



НЕ.	Име на Прат
1	Отварачка за порти
2	Крайна капачка
3,4	Магнитен превключвател
5	Сглобка на кормилната щанга
6	Скоба за порта
7	Контролна кутия
8	Тороидален трансформатор
9	Платка за управление
10	Дистанционно управление
11	Инфрочервен сензор